

DIESEL



CITROËN



CAMIONNETTES DIESEL

850 kg - 1000 kg - 1500 kg - 1600 kg

Der Franzose

MODÈLES 1964 à 1972

N° 615

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN

Capital 600.000.000 F — Siège Social : 117 à 167, quai André-Citroën, PARIS XV^e

SERVICE DES PIÈCES DE RECHANGE

23, rue Ernest-Cognacq, 92-LEVALLOIS-PERRET

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois Telex : 62732 - 62733 Téléphone : 739-33-14

R. C. Paris 64 B 5019

INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie des camionnettes « 850 k - 1000 k - 1000 k - 1600 k » diesel « Indenor ».

a) Présentation. — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y ont été apportées.

b) Classement et nomenclature. — Les pièces sont classées par organes et sous-ensembles. Sur les planches illustrées, elles sont groupées en ordre de montage avec indication d'un repère pour chaque pièce. Dans le texte qui précède en regard, elles sont classées en ordre correspondant au repère (voir la colonne 1).

Le nombre d'exemplaire de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne coefficient (K).

Les cotes et caractéristiques figurant dans les textes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'Etudes pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Les cotes sont indiquées en millimètres.

c) Lecture du catalogue. — Consulter tout d'abord la légende des symboles pour identifier le type de châssis et de carrosserie ; se reporter ensuite au tableau des groupes. En tête de chaque groupe vous trouverez un détail des sous-groupes. Rechercher la pièce sur la planche illustrée

qui en indique le repère, se reporter au repère sur la page de texte, et lire le numéro qui y correspond.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration, rechercher directement dans le texte la désignation et le numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis et numéro de moteur.

Pour vous faciliter la recherche d'une pièce, dont vous ne connaissez que le numéro, nous avons établi dans le présent catalogue un index numérique vous indiquant le sous-groupe où figure la pièce considérée.

d) Recommandation. — Vous devez apporter le plus grand soin à respecter scrupuleusement :

- les lettres (majuscules en préfixe ou suffixe),
- les tirets séparant les deux nombres.

L'omission d'un de ces éléments dans la rédaction d'un numéro en modifie totalement le sens, vous risqueriez donc, en faisant une erreur dans la rédaction du numéro de pièce, de recevoir une pièce totalement différente de celle désirée.

e) Prix et conditions de vente. — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct, ils peuvent être modifiés à tout moment.

Les conditions de vente figurent en tête de notre tarif pièces de rechange.

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS ET DE CARROSSERIE

(modèles avec moteur diesel)

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
TYPE HG	<p style="text-align: right;">→ 10/68</p> <p>Moteur : INDÉNOR - XD - P4 - 85 - 4 cylindres 85 × 80 Boîte de vitesses : 3 vitesses - couple 6 × 29 Direction : à crémaillère Frein à main : sur roues AV Voie AV : 1,628 m Voie AR : 1,660 m Roues : 17 × 400 Carrosserie : Fourgon Charge utile : 1500 kg</p>	TYPE HL	<p>Mêmes caractéristiques que type HG sauf : Charge utile : 850 kg → 10/68 Charge utile : 1000 kg 10/68 →</p>
TYPE HG	<p style="text-align: right;">10/68 →</p> <p>Moteur : INDÉNOR - XD - P4 - 88 - 4 cylindres 88 × 80 Charge utile : 1600 kg</p>	TYPE HGP	<p>Mêmes caractéristiques que type HG sauf : Carrosserie : Plateau (cabine ouverte ou fermée)</p>
		TYPE HGV	<p>Mêmes caractéristiques que type HG sauf : Carrosserie : Bétaillère</p>

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
HG 222-15	1-222	6	HG 231-4	1-231	5	HG 314-105	2-312	6	H 334-1	1-334	3
HG 222-19	1-222	10	HG 231-5	1-231	18	HY 314-403 A	4-314	1	HY 334-1	1-334	3
HG 222-19 A	1-222	10	HG 231-6 A	1-231	6	HY 331-0	1-331	4	H 334-2	1-334	4
HG 222-22	1-222	11	HG 231-7	1-231	7	HG 331-1 A	1-331	5	H 334-3	1-334	5
HG 222-25	1-222	12	HG 231-18	1-231	8	HG 331-1 B	1-331	5	HY 334-4	1-334	6
HG 222-25 A	1-222	12	HG 231-19	1-231	9	HG 331-1 C	1-331	5	HY 334-4 A	1-334	6
HG 222-25 B	1-222	12	HG 231-54	1-231	10	HY 331-2	1-331	6	HY 334-7	1-334	18
HG 222-25 C	1-222	12	HG 231-61	1-231	11	HY 331-3	1-331	7	H 334-9 B	1-334	7
HG 222-27	1-222	13	HG 231-61 A	1-231	12	H 331-4	1-331	4	HY 334-9	1-334	7
HG 222-46	1-222	14	HG 231-61 B	1-231	13	HY 331-4	1-331	4	H 334-13	1-334	8
HG 222-61	1-222	15	HG 231-62	1-231	14	H 331-8	1-331	8	H 334-14 A	1-334	9
HG 222-62	1-222	16	HG 231-69	1-231	19	H 331-10	1-331	9	H 334-16	1-334	10
HG 222-63	{ 1-114	48	HG 231-85			HG 331-53	1-331	38	H 334-56	1-334	11
	{ 1-222	17				HG 331-53 A	1-331	39	H 334-57	1-334	2
HG 222-64			HG 231-85 D	1-231	15	HG 331-53 B	1-331	40	H 334-62	1-334	12
à	1-222	18	HG 231-87	1-231	16	HY 331-69	1-331	10	H 334-77 A	1-334	13
HG 222-64 C			HG 231-89 A	1-231	17	HG 331-72	1-331	25	H 334-79 A	1-334	14
HG 222-65	1-222	19	HG 231-91	1-231	20	HG 331-72 A	1-331	25	H 334-81	1-334	15
HG 222-66	1-222	20	HG 231-98	1-231	4	H 331-94	1-331	11	H 334-82	1-334	16
HG 222-67	1-222	21	HG 231-101	1-231	18	HY 331-100	1-331	11	HY 334-82	1-334	16
HG 222-67 A	1-222	21	HG 231-103	1-231	19	HY 331-104 A	1-331	4	HY 334-91	1-334	19
HG 222-82	1-222	22	HG 231-104	1-231	20	HY 331-174 A	1-343	14	H 334-97	1-334	17
HG 222-84	1-222	11	HG 232-78	6-235	5	HY 331-900 A	1-331	4	HY 334-404 A	1-334	6
HG 222-87	1-222	23	HG 232-78 A	6-235	6	H 332-1	1-333	1	HY 334-413 A	7-744	
HG 222-87 B	1-222	23	HG 232-78 B	6-235	5	HY 332-2	1-333	2	HY 334-490 A	1-334	36
HG 222-87 C	1-222	23	HG 232-78 C	6-235	6	HY 332-3	1-333	3	HY 335-08	1-333	16
HG 222-88	1-222	36	HG 235-3	6-235	1	H 332-3 A	1-333	3	HY 335-08 A	1-333	16
HG 222-97	1-222	24	HG 235-10	6-235	1	H 332-9	1-333	4	HY 335-16	1-333	16
HG 222-116 A	1-222	7	HG 235-22 A	1-114	50	HY 333-01	1-333	5	HY 335-64	1-333	16
HG 222-118 A	1-222	9	HG 235-23 A	1-114	51	HY 333-01 B	1-333	5	HY 335-64 A	1-333	16
HG 222-127 A	1-222	13	HG 235-80	6-235	4	HY 333-1	1-333	6	HY 335-70	1-333	16
HG 223-3	1-222	25	HG 262-1	1-112	22	HY 333-1 A	1-333	6	HY 335-70 A	1-333	16
HG 223-3 A	1-222	25	HG 262-98	1-112	23	H 333-2	1-333	7	HY 335-70 B	1-333	16
HG 223-27	1-222	26	HG 262-99	1-112	24	H 333-3	1-333	8	H 343-1 A	1-343	1
HG 223-67	1-222	27	H 313-01	2-312	2	HY 333-3	1-333	8	H 343-2 B	1-343	2
HG 223-70	{ 1-222	28	H 313-89	1-331	3	H 333-4	1-333	9	H 343-4	1-343	3
	{ 2-532	23	HY 314-01	2-312	3	HY 333-6 A	1-333	10	H 343-4 B	1-343	4
HG 223-91	1-222	29	HY 314-1 A	2-312	4	HY 333-9	1-333	11	H 343-5	1-343	5
HG 223-92	{ 1-222	30	HY 314-2 B	4-314	14	HY 333-9 C	1-333	11	H 343-7	1-343	7
	{ 2-532	22	HY 314-3 B	4-314	1	HY 333-23	1-333	7	H 343-8	1-343	8
HG 223-99	1-114	49	H 314-4	2-312	5	H 333-90	1-333	12	H 343-8 A	1-343	8
HG 223-127 A	1-222	26	HG 314-4	2-312	5	H 333-94	1-333	13	H 343-8 B	1-343	8
HG 223-143 A	1-222	26		1-334	1	H 333-94 A	1-333	13	H 343-9	1-343	9
HG 224-1 B	1-222	31	H 314-52	{ 4-314	17	H 333-94 B	1-333	13	H 343-99	1-343	10
HG 224-3	1-222	32	HY 314-52	4-314	17	HY 333-95 A	1-333	13	HY 343-107 A	1-343	7
HG 224-27	1-222	33	H 314-86	4-314	9	H 333-96	1-333	14		{ 1-333	17
HG 224-85	1-222	34	H 314-91	4-314	15	H 333-97	1-333	15	HY 344-01	{ 1-343	11
HG 231-03 A	1-231	1	H 314-95 A	4-314	16	H 333-99	1-331	12		{ 1-333	17
HG 231-1	1-231	4	HG 314-95	4-314	16	H 334-06	1-334	2	HY 344-010 A	{ 1-343	11

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
H 344-98	1-333	18	HY 373-62	{ 4-373/1	16	HY 414-83	3-432	20	H 433-1 C	3-432	2
à			H 344-98 D	{ 4-373/2	10	H 414-88	3-432	27	H 433-2 B	3-432	3
H 344-99			HY 373-63	{ 4-373/1	17	HY 414-202 A	3-432	21	H 433-2 C	3-432	3
à	1-333	19	HY 373-63 A	{ 4-373/2	30	HY 414-203 A	3-432	21	H 433-3	3-412	5
H 344-99 L			HY 373-63 A	{ 4-373/1	17	HY 416-03 A	3-416	1	H 433-96 A	3-412	16
HY 371-1	1-343	12	HY 373-64	{ 4-373/2	30	H 416-2	{ 3-416	3	H 433-98	3-432	35
H 371-1 A	1-343	12	HY 373-64	{ 4-373/1	17	HY 416-4 A	{ 3-426	2	H 434-95	3-432	5
H 371-4	1-343	13	HY 373-64 A	{ 4-373/2	30	H 416-7	3-416	2	H 434-97	3-432	4
HY 371-101 A	1-343	12	HY 373-64 A	{ 4-373/1	17	H 416-8 D	{ 3-416	4	H 434-98	3-432	36
HY 372-01 A	{ 4-373/2	2	HY 373-74	{ 4-373/1	18	H 416-8 E	{ 3-426	3	H 434-99 A	3-432	6
H 372-1	{ 4-373/1	2	HY 373-99	{ 4-373/2	28	H 416-91	3-416	5	HY 436-02	3-432/1	5
HY 372-2 A	{ 4-373/1	3	HY 373-101	{ 4-373/1	19	HY 422-1 C	3-422	6	HZ 436-02	3-432/1	4
H 372-5	{ 4-373/2	24	HY 373-101 A	{ 4-373/2	9	HY 422-1 D	3-422	2	HY 436-04	3-432	7
HY 372-10 A	{ 4-373/1	4	HY 373-201 A	{ 4-373/1	10	HY 422-1 F	3-422	2	H 436-1	3-432	9
H 372-94	{ 4-373/2	4	HY 373-202 A	{ 4-373/2	20	HY 422-1 G	3-422	3	H 436-3 A	3-432/1	6
HY 372-94	{ 4-373/1	6	HY 373-903 A	{ 4-373/1	14	HY 422-2	3-422	3	H 436-4 B	3-432/1	10
H 372-95	{ 4-373/2	5	HY 373-904 A	{ 4-373/2	11	HY 422-69	3-422	9	H 436-4 C	3-432/1	10
H 372-97	{ 4-373/1	7	H 381-1	{ 4-373/1	21	HY 422-86	3-422	11	HY 436-4	3-432/1	14
HY 373-01	{ 4-373/2	6	H 381-3	{ 4-373/2	15	HY 422-87	3-422	4	H 436-5	3-432	10
HY 373-01 A	{ 4-373/1	9	H 381-3	{ 4-373/2	16	HY 422-96	3-422	4	H 436-5 A	3-432/1	9
H 373-1	{ 4-373/1	7	H 381-1	{ 4-373/1	1	HY 422-97 A	3-422	4	HY 436-6	3-432	11
H 373-1 A	{ 4-373/2	10	H 381-1	{ 4-373/2	1	HY 424-1	3-432/1	5	HY 436-58	3-432/1	15
HY 373-1	{ 4-373/1	8	H 381-1	{ 4-373/1	13	HY 426-0	3-426	1	H 436-89	3-412	17
HY 373-1 A	{ 4-373/2	11	H 381-3	{ 4-373/2	13	H 426-3	3-426	1	H 436-90 A	3-432/1	11
HY 373-2	{ 1-331	14	H 381-3	{ 1-331	14	H 426-94	3-426	5	HZ 436-90	3-432/1	11
HY 373-2 A	{ 1-333	20	H 381-3	{ 1-333	20	H 426-94	{ 2-312	7	H 436-91	3-432	12
H 373-2	{ 5-521	9	H 381-3	{ 5-521	9	H 426-94	{ 3-426	8	H 436-96 A	3-432/1	8
HY 373-2 A	{ 5-521/1	8	H 381-3	{ 5-521/1	8	H 426-94	{ 7-961	7	H 436-97	3-432/1	7
H 373-2	{ 5-521/2	8	H 381-3	{ 5-521/2	8	H 426-94	3-426	9	HY 436-213 A	3-432/1	16
HY 373-2 A	3-412	3	H 412-02	3-412	3	H 426-95	3-426	4	H 437-93 B	3-432	13
H 373-2 A	3-412	3	H 412-02 A	3-412	3	H 426-98	3-432	1	HC 437-93 A	3-432	13
H 373-2 A	3-412	4	H 412-06	3-412	4	H 432-1 C	3-432	1	HC 437-93 B	3-432	13
HY 373-2	3-412	4	H 412-06 A	3-412	4	H 432-1 D	3-432	1	HY 437-93	3-432	13
HY 373-2 A	3-412	4	HY 412-06	3-412	4	HY 432-1	3-432	1	HY 437-93 A	3-432	13
HY 373-2 A	3-412	4	HY 412-06 A	3-412	4	HY 432-1 A	3-432	1	HY 437-94 A	3-432	13
HY 373-2 A	3-412	4	HY 412-07	3-412	4	HZ 432-1 B	3-432	1	H 437-96	3-432	30
HY 373-2 A	3-412	15	H 412-97	3-412	15	HZ 432-1 C	3-432	1	HY 437-99	3-432/1	3
HY 373-2 A	3-412	2	HY 412-264 A	3-412	2	HY 432-2	3-432/1	2	HY 437-99 A	3-432/1	3
HY 373-2 A	3-412	2	HY 412-265 A	3-412	2	HY 432-2 A	3-432	2	H 441-5	3-441	3
HY 373-2 A	3-412	2	HY 412-266 A	3-412	2	HY 432-2 B	3-432	1	H 442-03	3-442	6
HY 373-2 A	3-412	2	HY 412-267 A	3-412	2	HY 432-2 C	3-432	1	HY 442-04	3-442/1	2
HY 373-2 A	3-413	1	HY 413-1	3-413	1	HY 432-2 B	3-432	1	HY 442-04 A	3-442/1	2
HY 373-2 A	3-413	1	HY 413-1 A	3-413	1	HZ 432-2 C	3-432	1	H 442-05	3-442/1	1
HY 373-2 A	3-413	1	HY 413-1 B	3-413	1	HY 432-3	3-432/1	2	HY 442-05 A	3-442/1	1
HY 373-2 A	3-413	1	HY 413-1 C	3-413	1	HZ 432-3	3-432/1	2	H 442-08	3-441	1
HY 373-2 A	3-443	4	HY 413-79	3-443	4	HY 432-4	3-432/1	2	HY 442-1	3-442/1	7
HY 373-2 A	3-443	4	HY 413-79 A	3-443	4	HZ 432-4	3-432/1	2	H 442-4	3-442/1	3
HY 373-2 A	3-413	15	HY 413-97	3-413	15	H 432-98	3-432	18	HY 442-4	3-442/1	3
						H 433-1 B	3-432	2	HY 442-4	3-442/1	3

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
HY 442-4 A	3-442/1	3	HY 442-109 C	3-442/1	8	HYV 453-21	4-453/5	9	HY 453-145	{ 4-453/1	8
H 442-9	3-442	1	H 442-110	3-432	16	HY 453-24	4-453/5	5	{ 4-453/2	9	
HY 442-9	3-442	1	H 442-116	{ 3-441	12	HY 453-24 A	4-453/5	12	{ 4-453/1	7	
H 442-12	3-441	4	{ 3-442	17	HY 453-25	4-314	11	{ 4-453/2	8		
H 442-15	3-441	11	HY 442-242 A	3-442/1	31	HY 453-26	4-453/5	4	{ 4-453/1	7	
H 442-51	3-442	2	H 443-1 B	3-443	1	HYV 453-26	4-453/5	11	{ 4-453/2	8	
H 442-52	3-442/1	4	HY 443-1	3-443	1	{ 4-453/1	15	H 453-155	6-174	17	
HY 442-52	3-442/1	4	H 443-98	3-443	2	{ 4-453/2	21	H 453-176	6-174	14	
HY 442-52 A	3-442/1	5	H 443-98 A	3-443	2	HY 453-28	4-453/5	7	{ 4-453/1	3	
HY 442-52 B	3-442/1	4	HY 443-100	3-443	5	{ 4-453/1	4	HY 453-195 C	{ 4-453/2	4	
H 442-53	3-442/1	11	HY 451-016 A	4-451/1	2	HY 453-29 A	{ 4-453/2	5	HY 453-238	4-453/3	2
H 442-61	3-442	3	HY 451-019 A	4-451	6	HY 453-30	{ 4-453/1	13	HY 453-239	4-453/3	3
H 442-62	3-442	4	HY 451-29 B	4-451	1	{ 4-453/3	8	HYV 453-239	4-453/3	3	
H 442-63	3-442	4	HY 451-29 C	4-451	1	{ 4-453/1	13	HYV 453-242	4-453/3	4	
H 442-64	3-442	4	HY 451-50	4-451/1	1	HY 453-30 A	{ 4-453/3	8	HY 453-246	4-453/3	6
H 442-65	3-442	5	HY 451-74	4-451	2	{ 4-453/1	10	HYV 453-246	4-453/3	6	
HY 442-65	3-442	5	HY 451-74 A	4-451	2	HY 453-32 A	{ 4-453/3	1	HY 453-247	4-453/3	5
H 442-66	3-442	6	HY 451-76	4-451	3	HY 453-33 B	{ 4-453/1	12	HYV 453-247	4-453/3	5
H 442-67	3-442	7	HY 451-76 A	4-451	3	HY 453-35	4-453/5	2	HY 453-253 A	{ 4-453/1	5
HY 442-67	3-442	7	HY 451-104	4-451	5	HY 453-38 B	4-453/1	11	{ 4-453/2	6	
H 442-68	{ 3-441	23	HY 451-109	4-451	19	HY 453-43	{ 4-453/2	10	HY 453-301 A	4-314	2
H 442-69	{ 3-442	8	H 453-03	4-453/4	1	{ 4-453/1	9	HY 453-305 A	4-453/2	1	
H 442-70	3-442	9	HY 453-04 B	4-453/5	1	{ 4-453/1	21	HY 453-329 A	4-453/3	6	
H 442-71	3-442	10	HY 453-04 C	4-453/5	1	HY 453-54 A	{ 4-453/2	13	HYV 453-329 A	4-453/3	6
HY 442-74	3-441	20	HY 453-05 A	4-453/5	8	HY 453-56 B	{ 4-453/1	16	HY 453-330 A	4-453/3	7
HY 442-77 A	3-441	7	HYV 453-05 A	4-453/5	8	{ 4-453/3	10	HYV 453-330 A	4-453/3	7	
H 442-78	3-441	8	H 453-026	4-453/4	5	HY 453-56 C	{ 4-453/1	16	HY 453-331 A	4-453/3	8
H 442-81	{ 3-441	21	H 453-027	4-453	2	{ 4-453/3	10	HY 453-332 A	4-453/3	8	
H 442-81 A	{ 3-442	12	HY 453-033	4-453/4	6	HY 453-60 A	{ 4-453/1	6	HY 453-333 A	4-453/3	10
H 442-81 B	{ 3-441	21	HY 453-034	4-453/5	7	H 453-71	{ 4-453/2	7	HY 453-334 A	{ 4-453/1	13
H 442-86	{ 3-442	12	HY 453-035	4-453/5	6	HY 453-79	4-314	6	{ 4-453/3	8	
H 442-88	{ 3-441	21	HY 453-036	4-453/5	6	H 453-81	{ 4-453/1	39	HY 453-335 A	{ 4-453/1	13
H 442-90	{ 3-442	12	HY 453-036 A	4-453/5	6	HY 453-81	{ 4-453/2	32	HY 453-349 A	{ 4-453/3	8
IY 442-100	{ 3-441	29	HYV 453-036	4-453/5	6	HY 453-81	4-453/1	34	HY 453-370 A	4-453/2	3
H 442-102	3-441	22	HY 453-037	4-453/5	6	HY 453-82	3-413	12	HY 453-371 A	4-453/3	15
H 442-104 A	{ 3-442	13	HY 453-037 A	4-453/5	6	HY 453-95	{ 4-453/1	31	HY 454-1 B	4-454	15
H 442-107	{ 3-441	5	HYV 453-037	4-453/5	6	{ 4-453/2	28	HY 454-4 A	4-454	1	
H 442-108	{ 3-442	14	HY 453-039	4-453/4	6	HY 453-99	{ 4-453/3	24	HY 454-7 A	4-454	11
IY 442-108	3-442	14	H 453-1	4-314	2	{ 4-453/1	24	HY 454-7 A	4-451	11	
H 442-109	3-442/1	12	HY 453-2	4-314	4	HY 453-99 A	{ 4-453/3	14	HY 454-17	4-454	4
H 442-109 A	3-432	14	H 453-4	4-314	5	H 453-103	4-453/1	24	HY 454-19 B	4-454	16
H 442-109 B	3-432	15	HY 453-5 A	4-453/2	1	H 453-106	4-453/1	36	HY 454-19 C	4-454	16
H 442-110	3-442	11	H 453-7	4-453/4	6	HY 453-112	4-453/5	10	HY 454-30	4-454	5
H 442-116	3-441	15	H 453-10	4-453/4	4	HYV 453-112	4-453/5	10	HY 454-58	4-454	3
HY 442-242 A	3-442/1	6	H 453-11	4-453/4	7	HY 453-123	4-453/5	6	HY 454-65	4-454	2
H 443-1 B	3-443	1	H 453-13	4-453/4	3	HY 453-127	4-453/5	3	HY 454-72	4-451	10
HY 443-1	3-443	1	H 453-15	4-453/4	8	HY 453-134	4-453/3	13	HY 454-72 A	4-451	10
H 443-98	3-443	2	HY 453-21	4-453/5	9						
H 443-98 A	3-443	2	HY 453-21 B	4-453/5	9						

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
HY 454-80	4-454	14	HYP 511-131 A	5-541/2	15						
HY 454-85	4-454	8	HG 511-209 A	5-511		HG 522-58	{ 5-522	16	HG 533-86	{ 2-533	8
HY 454-96	4-454	6	HG 511-209 B	5-511			{ 5-522/1	18		{ 2-533/1	8
HY 454-98	4-454	12	HY 511-215 A	5-511			{ 5-522/2	18	HG 533-97	{ 2-533/1	9
HY 454-115	4-454	9	HY 512-98 C	5-512		HG 522-75	{ 5-522	11		{ 2-533/2	8
HY 454-115 A	4-454	10	HYP 512-98	5-512			{ 5-522	13	HG 533-97 A	2-533	9
HY 454-126	4-451	27				HG 531-51	5-512		HG 535-1 B	2-532	2
HY 454-127	4-451	13	HG 521-03 R	{ 5-521/1	2	HG 532-0 C	2-532	1	HY 535-83	2-532	26
HY 454-128	4-451	12		{ 5-521/2	2	HY 532-07	2-532	5	HY 541-1 C	5-541	1
HY 454-131	4-454	13	HY 521-03 C	5-521	2	HG 532-20 A	2-532	17	H 541-99	7-081	2
HY 454-133	4-454	11	HY 521-1 F	5-521	5	HG 532-65	2-532	20	HG 541-216 A	5-541	4
HY 454-137 B	4-451	8	HY 521-1 G	5-521/1	4	HG 532-80	2-532	21	HP 544-03 B	5-541/1	6
HY 454-137 C	4-451	8	HY 521-1 I	{ 5-521/1	4	HG 532-81	2-532	19	HY 544-04	5-541/1	3
HY 454-138	4-451	9		{ 5-521/2	4	HG 532-96 A	2-532	18	HP 544-5 A	5-541/1	7
HY 454-168	4-454	21	HG 521-15	5-521	6	HG 532-100	2-532/1	24	HP 544-5 B	5-541/1	8
HY 454-169	4-454	7	HG 521-15 B	5-521/1	5	HG 532-134 A	2-532	7	HY 544-89	5-541/1	8
HY 454-170	4-454	17	HG 521-15 D	{ 5-521/1	5	HY 532-171 A	2-532	10	HY 544-89 A	5-541	8
HY 454-171	4-454	22		{ 5-521/2	5	HG 533-0 D	2-533	1	HY 544-185 A	5-541/2	6
HY 454-258 A	4-454	3	HG 521-73	5-522	9	HG 533-01 B	2-533/1	1	HY 545-2	5-541	13
HY 454-265 A	4-454	2		{ 5-522/1	12	HG 533-01 E	2-533/2	1	HY 545-20	5-541	14
HY 456-37	4-456	1		{ 5-522/2	12	HG 533-04 A	2-533	3	HY 545-196 A	5-541	16
HY 456-91	4-456	7	HY 521-83	5-521	7	HG 533-024 A	2-533	13	H 551-2	7-841	
HZ 456-91	4-456	7		{ 5-521/1	6		{ 2-533/1	2	H 551-3	7-841	2
HY 456-95	4-456	6		{ 5-521/2	7	HG 533-031 A	{ 2-533/2	2	HY 551-103 A	7-841/1	
HY 456-96	4-456	5	HY 521-84	5-521	8		1-121	21		{ 7-841	2
HY 456-102	4-456	3		{ 5-521/1	7	HG 533-1 A	2-533/2	15	HY 551-104 A	{ 7-841/1	
HY 456-103	4-456	2		{ 5-521/2	7	HG 533-2	2-533/1	5		{ 7-841	2
HY 456-106	4-456	9	HG 521-91 B	5-521	1	HG 533-3	2-533	5	HY 551-105 A	{ 7-841/1	
HY 456-107	4-456	8	HG 521-91 D	5-521/1	1	HG 533-3 A	2-533	5	H 554-1 A	7-961	2
HY 456-110	4-456	4	HG 521-102 A	5-521/1	3	HG 533-3 B	2-533	5	H 554-2 B	7-961	3
HY 456-125	4-456	13	HG 521-102 I	{ 5-521/1	3	HG 533-3 C	2-533/2	5	HY 554-2	7-961	3
HY 456-125 A	4-456	14		{ 5-521/2	3	HG 533-3 D	2-533/2	5	HY 561-2 A	5-561	1
HY 456-126	4-456	11	HG 521-113 A	5-521/2	1	HG 533-4	{ 2-533/1	10	H 561-83	5-512	
HY 456-291 A	4-456	7	HG 521-120 A	5-521/2	2		{ 2-533/2	9	HY 561-87	5-561	9
HZ 456-291 A	4-456	7	HG 521-285 A	5-521/1	1	HG 533-9	2-533/1	4	HY 561-103 A	5-561	8
HY 471-178 A	{ 3-416	4	HY 522-01 A	5-522	1	HG 533-9 A	2-533	4	HY 564-42	6-564	15
	{ 3-426	3		{ 5-522/1	1	HG 533-9 B	2-533/2	4	HY 564-74	6-564	13
HG 511-5	5-512		HY 522-01 B	{ 5-522/1	1		{ 2-533/1	3	HY 564-81	6-564	14
HG 511-5 B	5-512			{ 5-522/2	1	HG 533-11	{ 2-533/2	3	HY 564-95	6-564	16
HG 511-8 A	5-512		HY 522-8 B	{ 5-522	5	HG 533-11 A	2-533	3	HY 564-114	6-564	12
HG 511-8 B	5-512			{ 5-522/1	5	HG 533-11 C	2-533/2	3	HY 564-208 A	5-564	3
HG 511-8 C	5-512		HY 522-12 B	{ 5-522/1	8	HG 533-13	{ 2-533/1	6	HY 564-222 A	5-564	9
HG 511-23 A	5-511			{ 5-522/2	12	HG 533-13 A	{ 2-533/2	6	HY 564-223 A	5-564	10
HG 511-23 C	5-511		HG 522-20	{ 5-522/1	14		{ 2-533/1	7	HY 564-224 A	5-564	11
HG 511-23 D	5-511			{ 5-522/2	14	HG 533-21	{ 2-533/2	7	HY 564-225 A	5-564	8
HG 511-26	5-511			{ 5-522	15		{ 2-533/1	7	HY 564-256 A	5-564	5
HY 511-26 A	5-511		HG 522-54	{ 5-522/1	17	HG 533-21 A	2-533	7	HY 564-257 A	5-564	6
HG 511-41	5-512			{ 5-522/2	17	HG 533-23	2-533	11	HY 565-2 A	5-561	2
HY 511-131 A	5-541/2	15				HG 533-76	2-533/2	20	HY 565-5 A	5-561	5
						HG 533-83	2-533/2	19	HY 565-7	5-561	6
						HG 533-84	2-533	12			

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
HY 565-10	5-561	3	HY 623-903 A	8-622		HY 664-253 A	7-081		H 741-110 A	{ 7-741	14
HY 565-12	5-561	4	HY 642-01	6-642	17	HY 664-254 A	7-081		} 7-741/1		14
HY 565-113	5-561	7	HY 642-02	6-642	7	HG 741-0 B	7-741	3	} 7-741/1		16
H 571-98	5-571		HY 642-013 A	6-642	7	HGP 741-0 B	7-741/1	3	{ 7-741		16
HY 575-1 B	5-541	7	HY 642-020 A	6-642	17	HG 741-0 C	7-741	3	} 7-741/1		16
HY 575-1 D	5-541	7	HY 642-23	6-642	5	HGP 741-0 C	7-741/1	3	{ 7-741		16
HY 575-2	{ 5-541	7	HY 642-63	6-642	31	HY 741-0 D	7-741		} 4-453/1		42
	{ 5-541/1	1	HY 642-63 A	6-642	32	H 741-1	{ 7-741	4	} 4-453/3		21
HY 575-100	5-541	12	HG 642-87	6-642	26	H 741-2	{ 7-741	5	7-741		
HY 575-201 A	5-541	7	HY 642-100	6-642	18		{ 7-741/1	5	HG 741-117 B	7-741/1	18
	{ 5-541	7	HY 642-103	6-642	29		{ 7-741/1	5	HY 741-117 C	7-741	18
HY 575-202 A	{ 5-541/1	1	HY 642-282 A	6-642	15	HY 741-53	{ 7-741	6	HYP 741-265 A	7-742/1	7
	{ 5-541/2	1	HY 643-5 A	6-642	9		{ 7-741/1	6	HYP 741-266 A	7-742/1	7
HY 575-233 A	5-541	9	HY 643-10	6-642	8	HY 741-61	{ 7-741	9	H 744-04	7-741	19
HY 575-234 A	5-541	9	HY 643-62	6-642	30	HY 741-65	{ 7-741/1	9	H 744-04 A	7-741	19
HY 575-250 A	5-541/2	2	HY 643-82	6-642	15		7-741	7	HYV 744-010	7-741/2	14
	{ 5-541/1	13	H 643-88	7-081	5	HYP 741-65	{ 7-741/2	4	HG 744-013 A	7-744	4
HG 576-02	{ 5-541/2	12	HY 643-95	6-642	39		7-742/1	7	HG 744-014 A	7-744	3
	{ 5-541/1	14	HY 643-104	6-642	14	HYP 741-65 A	{ 7-741/2	4	HY 744-62 A	7-744	2
H 576-98	{ 5-541/2	13	H 644-1	6-564	3		{ 7-742/1	7	HY 744-62 B	7-744	2
IYP 578-2	6-578		HY 644-12	6-642	10	H 741-69	{ 7-741	8	H 744-63	7-744	3
IYV 578-20	6-578		HY 644-17	6-642	11		7-741/1	7	HY 744-67	{ 7-742	8
IYV 578-99	6-578		HY 644-66	6-642	12	II 741-69 A	{ 7-741	8		7-742/1	2
HY 615-02	{ 7-742	1	H 644-69	6-564	4		7-741/1	7	HP 744-68	7-741/1	19
	{ 7-742/1	1	H 644-70	6-564	2	HY 741-71 A	{ 7-741	9	HP 744-68 A	7-741/1	19
H 615-5 A	7-081	3	H 644-85	6-564	1		7-741/1	9	HYV 744-70	7-741/2	15
HY 615-82	{ 7-742	2	HY 644-85	6-564	1	H 741-73 A	{ 7-741/1	11	H 744-83	7-744	6
	{ 7-742/1	2	H 644-91	6-564	5	HY 741-73	{ 7-741	11		{ 7-741	20
H 615-95 B	7-081	4	HY 644-99	6-564	7		7-741/1	11	HY 744-83	{ 7-741/1	20
H 622-2	{ 7-741	1	HY 644-201 A	6-564	3	H 741-73 A	7-741	11	HG 744-95 A	2-142	1
	{ 7-741/1	1	HY 644-264 A	6-564	4		{ 7-741	13	HG 744-95 B	2-142/1	1
HV 622-2	7-741/2		HY 644-278 A	6-564	6	H 741-75	{ 7-741/1	13		{ 6-564	9
H 622-3	8-622		H 651-1	7-961	4		7-741	13	H 744-103	{ 7-744	7
	{ 7-741	2	HY 651-1 A	7-961	4	II 741-75 A	{ 7-741/1	13		7-744	8
H 622-81	{ 7-741/1	2	HY 651-202 A	7-961	4		7-742	7	H 744-104	7-744	9
	8-622		HY 651-203 A	7-961	9	II 741-83	{ 7-741/2	5	HG 744-112 A	7-744	2
HG 622-213 A	8-622		HY 652-261 A	5-522/2	20		7-742/1	8	HY 744-114	7-744	4
HY 623-0	8-622		H 664-1 B	7-081	6		7-742	7	HY 744-117 A	7-744	5
HY 623-78	{ 7-742	3	HY 664-1 B	7-081		H 741-83 A	{ 7-741/2	5	HY 744-117 B	7-744	5
	{ 7-742/1	3	H 664-1 C	7-081	6		7-742/1	8		{ 7-741	21
HY 623-78 A	{ 7-742	3	HY 664-1 C	7-081		HP 741-94	{ 7-741/1	8	H 744-118	{ 7-744/1	21
	{ 7-742/1	3	HY 664-76	7-081		H 741-95	7-741	12		7-741/2	16
	{ 7-742	5	HY 664-76 A	7-081		HP 741-95	7-741	12	HYV 744-126	7-744	10
H 623-85	{ 7-741/2	2	H 664-97	7-081	7	HYP 741-95	7-741/1		H 744-133	7-744	10
	{ 7-741	6	H 664-98	7-081	7	HY 741-95 A		12	HY 811-1	7-081	9
HY 623-89	{ 7-742/1	6	H 664-99	7-081	8		{ 7-741	15	HY 811-1 A	7-081	9
	{ 7-742	4	HY 664-99	7-081		IIY 741-106	{ 7-741/1	15	HG 811-53	8-988	
	{ 7-741/2	3	HY 664-251 A	7-081			{ 7-741	14	HG 811-53 A	8-988	
H 623-90	{ 7-742/1	4	HY 664-252 A	7-081		H 741-110	{ 7-741/1	14	HG 811-54	8-988	
									HG 811-56	8-988	

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
HG 811-58	8-988		HY 821-56 B	{ 7-741	10	HY 822-260 A	7-081	15	HY 841-65	7-841/1	
HG 811-59	8-988			{ 7-741/1	10	HY 822-207 A	7-081	15	HY 841-65 A	7-841/1	
HG 811-60	8-988		HV 821-60	7-741/2	6	HY 822-209 A	7-081		HY 841-66	7-841/1	
HG 811-61 A	8-988		HY 821-60 A	{ 7-741	10	HY 822-210 A	7-081		H 841-68	7-841	9
HG 811-62	8-988			{ 7-741/1	10	HYP 823-2 A	7-742/1	17	H 841-68 A	7-841	9
HY 811-69	7-081	10	H 821-65	7-742	17	HY 823-2 F	7-742	22	HY 841-68 A	7-841/1	
HY 811-69 A	7-081	10	H 821-65 A	7-742	17		{ 7-742/1	17	HY 841-68 B	7-841/1	
HYP 811-69	7-081	10	HY 821-65	7-742	17	HYP 823-3 A	{ 7-742	22	H 841-70	7-841	10
HYP 811-69 A	7-081	10	HY 821-65 A	7-742	17	HP 823-7 A	7-741/1	25	HY 841-71	7-841/1	
HP 811-77	7-742/1	10	H 821-71	7-742	18	HY 823-95	7-742	23	H 841-74	7-841	11
HP 811-77 A	7-742/1	10	H 821-78	7-742	18	HY 823-201 A	7-742		H 841-80	7-841	12
HY 811-91	7-742	9	H 821-79	{ 7-741	22	HYP 823-201 A	7-742/1	17	H 841-81	7-841	13
HY 811-91 A	7-742	9		{ 7-741/1	22	HYP 823-202 A	7-742/1	17	H 841-82	7-841	14
HYP 811-91	7-742/1	11	H 821-80	{ 7-741	22		{ 5-561	21	HY 841-82	7-841/1	
H 811-95	7-742	11		{ 7-741/1	22	H 824-79	{ 6-564	10	HY 841-82 A	7-841/1	
H 811-97	7-742	10	H 821-81	{ 7-741	22		{ 7-844/1	1	H 841-90	7-841	7
HP 811-97	7-742/1	12		{ 7-741/1	22	H 824-84	{ 7-844	1	H 841-90 A	7-841	7
H 811-99	7-742	12	HY 821-84	7-742	19	H 824-85	7-844	2	HY 841-90	7-841/1	
HP 812-63 C	7-741/1	17	HY 821-84	7-742	19	H 824-87	{ 7-742/1	19	HY 841-90 A	7-841/1	
H 812-64 A	7-741	17	HP 821-90	7-741/1	23		{ 7-742	26	HY 841-91	7-841/1	
HP 812-64 B	7-741/1	17	HP 821-90 A	7-741/1	23	H 824-89 B	7-841	5	HY 841-92	7-841/1	
H 812-69	7-742	13	HY 821-90	7-742	20	H 824-91	{ 7-844	3	HY 841-93	7-841/1	
H 812-69 A	7-742	13	HY 821-96	7-742	20		{ 7-844/1	2	HY 841-93 A	7-841/1	
HP 812-69 B	7-742/1	14	HY 821-96 A	7-742	20	H 824-99	7-741/1	26	HY 841-99 C	7-841/1	
HP 812-69 C	7-742/1	14	H 821-97	7-742	21	H 825-1	7-742	27	HY 841-99 D	7-841/1	
H 812-70	7-742	14	HP 821-97 B	7-742/1	16	H 825-1 A	7-742	27	HY 841-108	7-841/1	
H 812-70 A	7-742	14	HP 821-97 C	7-742/1	16	HV 825-1	7-741/2	9	HY 841-114	7-841/1	
HP 812-70 B	7-742/1	15	HV 821-97	7-741/2	7	HV 825-1 A	7-741/2	9	HY 841-115	7-841/1	
HP 812-70 C	7-742/1	15	HY 821-98	7-742	19	H 825-84	7-741	26	HY 841-116	7-841/1	
H 812-77	7-742	15	H 821-100	7-742	25	H 825-85	7-742	28	HY 841-117	7-841/1	
HY 812-77	7-742	15	HYV 821-110	7-741	23	HY 825-85	7-742	28		7-841	15
H 812-81	7-081	11		{ 7-741	24		{ 7-742	29	HY 841-122	{ 7-841	23
H 812-81 A	7-081	11	HY 821-111	{ 7-741/1	24	H 825-86	{ 7-741/2	10		8-932/1	4
HY 812-81 C	7-081			{ 7-741	124 A	H 825-94	7-081	19		8-932/2	15
HY 812-81 D	7-081		HY 821-124 A	{ 7-741/1	29	H 824-95	7-081	16	HY 841-214 A	7-841/1	
HY 812-84 A	7-742	16	HYV 821-205 A	7-741/2	6	H 824-98 B	7-081	17	HY 841-215 A	7-841/1	
HY 812-84 B	7-742	16	HYV 821-206 A	7-741/2	6	H 824-99	7-081	18	HY 841-218 A	7-841	6
HY 812-284 A	7-742			{ 7-741	10	HY 841-02 B	7-841	6	HY 841-219 A	7-841	6
HY 812-285 A	7-742		HY 821-256 A	{ 7-741/1	10	HY 841-02 C	7-841	6	H 842-01	7-842	1
HY 813-97	7-081	12		{ 7-741	10	HY 841-3 A	7-841/1		HY 842-01	7-842	1
H 814-68	7-081	14	HY 821-260 A	{ 7-741/1	10	HP 841-7	7-841	7	HY 842-06 B	7-842	2
H 814-68 A	7-081	14		{ 7-741/1	10	HP 841-7 A	7-841	7	HY 842-06 C	7-842	2
H 814-92	7-742	10	HY 821-268 A	7-742	20	HY 841-50	7-841/1		HY 842-06 D	7-842	2
HY 814-92	7-742/1	13	HY 821-269 A	7-742	20	HY 841-50 A	7-841/1		HY 842-06 E	7-842	2
	{ 7-742	10	HY 821-270 A	7-742	20	H 841-59	7-841	8	H 842-52	7-842	3
HY 814-92 A	{ 7-742/1	13	HY 822-2 F	7-081	13	H 841-59 A	7-841	8	H 842-55	7-842	4
		17	HY 822-25	7-081	13	HY 841-59	7-841	8	H 842-56	7-842	5
H 821-55	7-742	17	HY 822-26	7-081	15	HY 841-59 A	7-841	8	H 842-57	7-842	6
HY 821-55	7-742	17	HY 822-71 B	7-081	15	HY 841-60	7-841/1		HY 842-57	7-842	6
			HY 822-71 C	7-081	15						

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
H 842-59	7-842	7									
H 842-62	7-842	8	H 844-101	{ 7-844	7	HY 851-305 A	7-742		H 861-58	{ 7-844	19
H 842-63	7-842	8		{ 7-844/1	5	HY 852-01 A	7-081	25		{ 7-844/1	11
HY 842-63	7-842	8	H 844-102	{ 7-844	13	HY 852-01 B	7-081	25	HY 861-60	{ 7-841/1	
H 842-64	7-742	30		{ 7-844/1	6	HC 852-1	7-744	12	HY 861-60 A	{ 7-841/1	
H 842-71 A	7-842	9	H 844-103	{ 7-844	14	H 852-3 A	7-081	26	H 861-73	7-841	20
H 842-72	7-842	10	HY 844-104	{ 7-844/1	7	H 852-67	7-744	13	H 861-74	7-841	21
H 842-76	7-842	11		{ 7-741/2	11	H 852-68	7-744	14	H 861-79	7-841	22
H 842-80	7-842	12	H 844-105	{ 7-844	15	H 852-71	7-744	15	HY 861-80	7-841	23
H 842-71	7-842	13		{ 7-844/1	8	H 852-72	7-744	16	HY 861-80 A	7-841	23
H 842-96	7-842	14	H 844-105 A	{ 7-844	15	H 852-73	7-081	27	HP 861-83	7-742/1	25
HY 842-272 A	7-842	10		{ 7-844/1	8	H 852-76	7-081	28	HY 861-86	7-842	15
H 844-02 A	7-844	4	H 844-110	{ 7-742/1	23	H 852-78	7-081	29	HY 861-86 A	7-842	15
HP 844-02 A	7-844/1	3		{ 7-742	33	H 852-81	7-081	30	H 861-88	7-842	20
H 844-03 A	7-844	4	HV 844-123	{ 7-741/2	12	H 852-88	7-081	30	HY 861-90	7-842	21
HP 844-03 A	7-844/1	3		{ 7-841/1		H 852-92 A	7-744	17	HY 861-90 A	7-842	21
HY 844-09	7-844	4	HY 844-185 A	{ 7-841	16	H 852-92 B	7-744	17	H 861-94	7-842	22
H 844-1	{ 7-742/1	20		{ 7-841/1		H 852-98	7-744	13	HY 861-100	7-841/1	
	{ 7-742	31	HY 844-211 A	{ 7-841	16	HC 852-108	8-982		HY 861-235 A	7-841	
HY 844-1 A	7-742	31	HYP 844-211 A	{ 7-844	4	H 852-109	8-982		HYV 861-235 A	7-841	1
HP 844-1	7-742/1	21	HYP 844-903 A	{ 7-844/1	3	H 854-2	7-081	31	HY 861-236 A	7-841	1
	{ 7-742/1	22	HY 851-1	{ 7-844/1	3	H 854-2 A	7-081	31	HV 861-236 A	7-841/1	
H 844-2 A	{ 7-742	32	HY 851-1 A	{ 7-081		HY 854-2 A	7-081	31	HY 861-237 A	7-841/1	
	{ 7-844	5	H 851-1 B	{ 7-081	21	H 854-3	8-622		HY 861-238 A	7-841/1	
H 844-9	{ 7-844/1	4	H 851-1 C	{ 7-081	21	HY 854-58	7-081	32	HY 861-239 A	7-961	11
	{ 7-741	31		{ 7-081	21	H 854-95	7-081	32	HYP 861-239 A	7-841/1	
HY 844-17	7-844	6	H 851-2	{ 7-742	24	H 854-98	8-622		HY 861-302 A	7-961	12
H 844-60	7-844	6		{ 7-741/2	8	HY 861-08	7-842	16	HY 861-390 A	7-961	13
H 844-63	7-844	7		{ 7-742/1	18	H 861-2	7-842	17		{ 7-742/1	26
H 844-71	7-844	10	H 851-2 A	{ 7-742	24	H 861-3	7-841	17		{ 7-742	35
HV 844-71	7-844	10		{ 7-742/1	18	H 861-4	7-841	18	H 863-2	{ 7-844	20
	{ 7-744/7	11	HY 851-2 A	{ 7-742	24	H 861-5	7-841	19		{ 7-744	18
H 844-72	{ 7-841	16		{ 7-742/1	18	H 861-6 D	7-841	17	H 863-2 A	7-081	33
	{ 7-841	11	HY 851-2 B	{ 7-742	24	HY 861-7	7-841	19		{ 7-742/1	27
H 844-85	7-844	8		{ 7-742/1	18	HY 861-13	{ 7-844	16		{ 7-742	36
H 844-90	{ 7-742/1	23	H 851-4	{ 7-742			{ 7-842	18	H 863-3	7-844	21
	{ 7-742	33		{ 7-081	22	HY 861-13 A	{ 7-844	16		{ 7-744	19
H 844-93 A	7-841	8	H 851-4 D	{ 7-742			{ 7-841	1		{ 7-081	34
	{ 7-742	34		{ 7-081	22	HY 861-13 B	{ 7-844	16	H 863-4	7-844	22
H 844-93 B	{ 7-742/1	24	H 851-96 A	{ 7-081	23		{ 7-842	18	H 863-5	{ 7-844	23
	{ 7-081	20	HY 851-96 A	{ 7-081		HY 861-13 C	7-841/1	1		{ 7-844/1	12
H 844-96	7-844	6	H 851-98	{ 7-081	24	HY 861-13 D	7-841/1		H 863-8	7-844	24
HP 844-96	7-844/1	15	H 851-98 A	{ 7-081	24	H 861-14	7-844	17	H 863-35	7-844	16
H 844-98	7-844	9		{ 7-742	24	HP 861-14	7-844/1	9	HP 863-9	7-742/1	28
	{ 7-844	5	HY 851-302 A	{ 7-741/2	8		{ 7-844/1	18	H 863-63	{ 7-844	25
H 844-100	{ 7-844/1	4		{ 7-742/1	18	H 861-17	{ 7-844	10		{ 7-844/1	14
	{ 7-844		HY 851-303 A	{ 7-742	24		{ 7-844/1	10	H 863-65	7-844	26
	{ 7-844	5		{ 7-741/2	8	HV 861-18	7-842	19		{ 7-844	27
HP 844-100	{ 7-844/1	4	HY 851-304 A	{ 7-742/1	18	HY 861-23	7-841/1		H 863-76	{ 7-844/1	13
	{ 7-844			{ 7-742					H 863-77	7-844	28

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
HY 863-84	7-844	29	HY 912-61	8-932/3	5	H 961-81	7-841	25	HG 982-83 A		8-982
H 863-89	7-844	30	HY 912-66	8-932/3	4	HY 961-81	7-841	25	HG 982-84		8-982
H 863-94	7-742/1	29	H 912-73	8-932	6	H 961-83	7-961	5	HG 982-87		8-982
	7-742	37	H 912-74	8-932	6	HY 961-83	7-961	5	HG 982-88		8-982
H 863-96	7-742/1	30	HY 912-77	8-932	2	HY 961-84	7-844		HG 982-88 A		8-982
	7-742	38	HY 912-77 A	8-932/1	2	HY 961-86 A	7-961	6	HG 985-97 A		8-982
	7-744	20		8-932/2	1	H 961-88 A	7-841	26	HG 985-99 A		8-982
HP 863-99	7-081	35	H 912-79	8-932	3	H 961-89	7-841	27	HG 987-82		8-982
	7-742/1	31	HY 912-87	8-932/1	3	H 961-90	7-841	28	HG 987-85		8-982
HY 863-205 A	7-844	27		8-932/2	2	H 961-91	7-841	29	HG 987-86 A		8-982
	7-844/1	13	HY 912-87	8-932	7	H 961-93	7-841	30	HC 987-87		8-982
HV 871-1	7-741/2	13	HY 912-88	8-932	7	H 961-96	7-841	31	HG 987-89		8-982
HY 912-1	8-932	1	H 912-90	8-932	8	HY 961-130	7-844	32	HC 987-89 A		8-982
HY 912-1 A	8-932/3	1	HY 912-92	8-932	2	H 981-98	8-981		HC 987-91 A		8-982
HY 912-2 A	8-932/3	1	HY 912-92 A	8-932/1	2	HY 981-99	8-981		HC 988-2		8-988
H 912-5	8-932	4		8-932/2	1	HY 981-99 A	8-981		HG 988-74		8-988
H 912-6	8-932	4	HY 941-1	7-841/1		HY 981-121	7-744	1	HY 988-74		7-081
H 912-9	8-932	4	HY 941-1 A	7-841/1		H 981-122	8-982		HC 988-75		8-988
HY 912-11	8-932/3	2	HY 961-7 A	7-844	31	H 981-123	8-982		HG 988-81		8-988
HY 912-12	8-932/3	3	H 961-7	7-741/1	27	HG 982-59	7-744		HC 988-82		8-988
HY 912-19	8-932/3	6		7-844	31		7-961	8-982		HC 988-83	
H 912-52	8-932	5	HY 961-51	7-841	24	HG 982-64	7-744		HY 9312-000		2-312
	8-932/1	5	HY 961-51 A	7-841	24		8-982				

NUMÉROTATION N

N 456-137	4-456	16	N 554-76	7-961	8	N 861-7	7-841/1		N 861-8		7-841/1
N 554-1	7-961	2	N 644-131	6-564	16						

NUMÉROTATION P

PD 143-65 A	6-173	9	PD 143-86	6-173	12	PD 174-85	6-173	13	PD 524-75	5-522/1	13
PD 143-85	6-173	11	PD 143-88	6-173	10	PD 174-86	6-174	10	PY 532-81 A	5-522/2	13
							6-173	15		7-841/1	

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
NUMÉROTATION U											
U 50-265	2-532	3	U 50-274	2-533	10	U 50-280	2-533	15	U 50-281	2-533	2
U 50-266	2-532	4									

NUMÉROTATION ZC											
C 9000 275 U	1-001		ZC 9089 230 U	1-334	26		4-456	18		4-373	15
C 9001 015 U	7-842		ZC 9089 448 U	1-333	27		5-512		ZC 9380 938 U	4-373/1	28
C 9001 217 U	5-512		ZC 9089 981 U	1-333	28		7-742			4-373/2	22
	1-334	34	ZC 9118 031 U	3-442/1	35	ZC 9233 400 U	7-742/1			4-373	16
C 9001 352 U	3-441	15	ZC 9118 300 U	4-314	7		7-842		ZC 9380 939 U	4-373/1	29
	4-314	24	ZC 9132 690 U	7-841/1			7-844			4-373/2	21
C 9002 950 U	1-331	32	ZC 9132 691 U	7-841/1			7-844/1			4-373	17
C 9003 684 U	5-512		ZC 9132 741 U	7-841/1			7-741/2	18	ZC 9380 945 U	4-373/1	30
C 9003 732 U	5-512		ZC 9151 478 U	3-432	17	ZC 9292 281 U	7-081			4-373/2	25
C 9003 733 U	5-512			7-844	33		8-622		ZC 9384 032 U	4-373	18
C 9010 530 U	1-343	16	ZC 9210 018 U	7-844/1		ZC 9295 502 U	7-961	10	ZC 9384 033 U	4-373	19
C 9011 757 U	4-314	8		7-841/1			8-932	14	ZC 9384 034 U	4-373	20
C 9030 189 U	2-312	8	ZC 9215 009 U	7-841/1		ZC 9298 748 U	8-932/1	14	ZC 9384 035 U	4-373	21
C 9030 795 U	4-456	12	ZC 9215 075 U	7-844	16		8-932/2	7	ZC 9408 633 U	1-343	17
C 9062 306 U	7-841/1		ZC 9216 053 U	6-564	8	ZC 9308 398 U	3-432	38	ZC 9409 506 U	1-331	34
C 9062 400 U	7-962		ZC 9224 192 U	7-844	34	ZC 9309 637 U	3-432	29	ZC 9409 507 U	1-331	35
C 9062 419 U	7-962		ZC 9224 199 U	7-844	35	ZC 9329 600 U	6-235	7	ZC 9411 016 U	4-451/1	10
C 9088 066 U	3-442	18		8-932	10	ZC 9329 610 U	6-235	8	ZC 9411 017 U	4-451/1	12
C 9088 067 U	3-442	19	ZC 9224 415 U	8-932/1	10	ZC 9330 193 U	5-521	3	ZC 9426 905 U	3-432	19
C 9088 090 U	1-333	25		8-932/2	3	ZC 9354 076 U	3-432	22	ZC 9426 959 U	3-412	7
C 9088 106 U	3-441	26	ZC 9232 793 U	8-932/1	11	ZC 9354 077 U	3-432	23	ZC 9426 996 U	3-413	8
C 9088 107 U	3-443	15		8-932/2	4	ZC 9380 464 U	4-373	12	ZC 9426 997 U	3-413	7
C 9088 264 U	3-441	36		8-932/1	12		4-373/1	25	ZC 9427 031 U	3-412	9
C 9088 512 U	1-333	26	ZC 9232 888 U	8-932	12		4-373/2	19		4-453/1	30
C 9088 539 U	3-416	12		8-932/2	5	ZC 9380 465 U	4-373	13	ZC 9427 040 U	4-453/2	27
	3-426	10		5-522	7		4-373/1	26		4-453/1	33
C 9088 658 U	1-331	33	ZC 9232 932 U	5-522/1	10		4-373/2	18	ZC 9427 041 U	4-453/2	29
	6-133	16		7-842			3-441	25	ZC 9427 050 U	3-413	6
C 9088 867 U	4-451/1	21		8-932	13	ZC 9380 683 U	3-442	20	ZC 9427 068 U	3-412	10
C 9089 048 U	3-443	6	ZC 9233 163 U	8-932/1	13		4-373	14	ZC 9427 082 U	3-412	6
C 9089 071 U	4-314	11		8-932/2	6		4-373/1	27	ZC 9427 084 U	3-432	19
							4-373/2	20			

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
ZC 9427 085 U	3-432	19	ZC 9441 182 U	3-413	17	ZC 9507 255 U	1-333	32	ZC 9590 102 U	6-174	4
ZC 9427 088 U	3-412	18	ZC 9441 183 U	3-413	4	ZC 9507 506 U	1-333	36			7
ZC 9427 089 U	3-412	18	ZC 9441 184 U	3-413	2	ZC 9507 510 U	1-333	29	ZC 9592 248 U	6-174	6
ZC 9427 106 U	3-412	21	ZC 9441 186 U	3-413	21	ZC 9507 538 U	1-333	37	ZC 9595 386 U	6-175	9
ZC 9427 121 U	3-412	11	ZC 9441 187 U	3-413	20	ZC 9507 539 U	1-333	38	ZC 9595 409 U	6-174	5
ZC 9427 122 U	3-412	12	ZC 9441 188 U	3-413	22	ZC 9507 576 U	1-333	39	ZC 9601 343 U	3-411	10
ZC 9427 124 U	3-413	18	ZC 9441 189 U	3-413	23	ZC 9507 577 U	1-333	13	ZC 9601 843 U	3-412/1	13
ZC 9427 126 U	3-413	19	ZC 9441 190 U	3-413	5	ZC 9507 585 U	1-333	40	ZC 9601 848 U	3-412/1	14
ZC 9427 127 U	3-413	19	ZC 9441 217 U	3-412	9	ZC 9507 592 U	1-333	10	ZC 9601 849 U	3-412/1	15
ZC 9427 137 U	3-443	4	ZC 9441 218 U	3-412	9	ZC 9507 597 U	1-331	43	ZC 9601 850 U	3-412/1	16
ZC 9427 138 U	3-443	4	ZC 9441 225 U	4-373	22	ZC 9507 600 U	1-333	13	ZC 9601 850 U	3-412/1	16
ZC 9427 146 U	3-412	8	ZC 9441 229 U	4-373	23	ZC 9507 604 U	1-333	13	ZC 9601 853 U	3-412/1	17
ZC 9427 155 U	3-443	7	ZC 9441 306 U	4-373	24	ZC 9508 225 U	1-343	20	ZC 9601 876 U	3-443	8
ZC 9427 183 U	3-416	7	ZC 9441 332 U	4-451/1	15	ZC 9508 230 U	1-343	21	ZC 9601 877 U	3-443	9
ZC 9427 235 U	3-412	13	ZC 9441 421 U	4-373	23	ZC 9508 236 U	1-343	22	ZC 9601 924 U	3-412/1	5
ZC 9427 239 U	3-412	14	ZC 9441 424 U	4-373	22	ZC 9508 239 U	1-343	23	ZC 9601 946 U	3-443	14
ZC 9435 084 U	{ 4-453/1	41	ZC 9441 443 U	4-373	25	ZC 9508 240 U	1-331	44	ZC 9601 975 U	3-412/1	18
	{ 4-453/2	31	ZC 9441 444 U	4-373	25	ZC 9508 324 U	{ 1-331	45	ZC 9601 976 U	3-412/1	19
ZC 9438 307 U	4-451/1	9	ZC 9441 445 U	4-373	25		{ 1-343	14	ZC 9601 978 U	3-412/1	20
ZC 9438 314 U	4-451/1	3	ZC 9441 446 U	4-373	25	ZC 9508 407 U	1-343	24	ZC 9601 980 U	3-412/1	21
ZC 9438 358 U	{ 4-453/1	28	ZC 9441 517 U	4-451/1	14	ZC 9508 440 U	1-343	29	ZC 9601 981 U	3-412/1	22
	{ 4-453/2	19	ZC 9441 628 U	3-432	19		{ 1-343	25	ZC 9602 003 U	3-412/1	7
ZC 9438 510 U	4-451/1	6	ZC 9441 773 U	4-453/5	10	ZC 9508 512 U	{ 4-373	26	ZC 9602 004 U	3-412/1	9
ZC 9438 511 U	4-451/1	7	ZC 9441 775 U	4-453/5	11		{ 4-373/1	31	ZC 9602 006 U	3-412/1	10
ZC 9438 516 U	4-451/1	13	ZC 9451 570 U	{ 1-334	27	ZC 9508 872 U	1-333	31	ZC 9602 009 U	3-412/1	23
ZC 9438 586 U	4-451/1	5		{ 2-312	9	ZC 9515 340 U	1-334	33	ZC 9602 033 U	3-441	16
ZC 9438 606 U	4-451/1	17	ZC 9461 116 U	1-334	28	ZC 9515 877 U	2-312	11	ZC 9602 046 U	3-413	10
ZC 9438 607 U	4-451/1	17	ZC 9461 295 U	3-441	34	ZC 9518 023 U	1-331	46	ZC 9602 048 U	3-413	11
ZC 9438 608 U	4-451/1	8	ZC 9461 681 U	1-334	28	ZC 9518 024 U	1-331	47	ZC 9602 019 U	3-412/1	8
ZC 9438 630 U	4-451/1	17	ZC 9479 090 U	6-133	17	ZC 9540 258 U	4-314	3	ZC 9602 052 U	3-443	12
ZC 9438 656 U	4-451	7	ZC 9490 418 U	1-334	27	ZC 9540 556 U	4-314	18	ZC 9602 053 U	3-412	16
ZC 9438 658 U	4-451	18	ZC 9490 577 U	2-312	12	ZC 9540 565 W	4-314	19	ZC 9602 054 U	3-412	16
ZC 9438 770 U	4-451/1	4	ZC 9490 835 U	2-312	6	ZC 9543 360 U	4-314	13	ZC 9602 055 U	3-412/1	24
ZC 9440 478 U	4-451	14	ZC 9492 027 U	1-331	37				ZC 9602 056 U	3-412/1	25
ZC 9440 482 U	4-451	20	ZC 9492 073 U	2-312	10	ZC 9550 887 U	{ 4-453/1	2	ZC 9602 057 U	3-412/1	26
ZC 9440 491 U	4-451	23	ZC 9493 108 U	1-331	25		{ 4-453/2	2	ZC 9602 068 U	3-412/1	6
ZC 9440 495 U	4-451	25	ZC 9500 201 U	1-334	29	ZC 9550 901 U	4-453/4	9	ZC 9602 098 U	3-412/1	27
ZC 9440 496 U	4-451	26	ZC 9500 207 U	1-331	41	ZC 9550 908 U	{ 4-453/1	20	ZC 9602 116 U	3-412	16
ZC 9440 497 U	4-451	24	ZC 9500 613 U	1-334	30		{ 4-453/2	12	ZC 9602 133 U	3-441	17
ZC 9440 498 U	4-451	4	ZC 9500 837 U	1-331	42	ZC 9550 909 U	{ 4-453/1	27	ZC 9602 135 U	3-412/1	28
ZC 9440 513 U	4-451	16	ZC 9501 475 U	1-334	31		{ 4-453/2	18	ZC 9602 136 U	3-412/1	29
ZC 9440 516 U	4-451	17	ZC 9502 895 U	1-343	19	ZC 9550 910 U	{ 4-453/1	26	ZC 9602 137 U	3-412/1	30
ZC 9440 531 U	4-451	15	ZC 9506 287 U	1-333	30		{ 4-453/2	17	ZC 9602 165 U	3-412/1	31
ZC 9441 176 U	3-413	14	ZC 9506 294 U	1-333	31	ZC 9550 912 U	{ 4-453/1	29	ZC 9602 322 U	3-412/1	32
ZC 9441 177 U	4-413	3	ZC 9506 297 U	1-333	32		{ 4-453/2	20	ZC 9602 345 U	3-412/1	33
ZC 9441 178 U	3-413	10	ZC 9506 299 U	1-333	33	ZC 9550 917 U	{ 4-453/1	25	ZC 9603 218 U	3-441	9
ZC 9441 179 U	3-413	11	ZC 9506 348 U	1-334	32		{ 4-453/2	16	ZC 9603 221 U	3-441	33
ZC 9441 180 U	3-413	11	ZC 9506 395 U	1-333	34	ZC 9550 919 W	{ 4-453/1	18	ZC 9604 109 U	3-443	3
ZC 9441 181 U	3-413	9	ZC 9506 396 U	1-333	35		{ 4-453/2	23	ZC 9604 110 U	3-443	3
						ZC 9586 354 U	1-331	48	ZC 9604 129 U	3-441	19

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
HGP 8-015	7-008		HG 113-20 C	1-121	2	HG 121-9 C	1-121	11	HG 124-30 A	1-124	12
HG 33-0 A	1-033		HG 113-23	1-121	3	HG 121-13	1-121	12	HG 124-66	1-124	13
HG 33-0 B	1-033		HG 113-23 A	1-121	3	HG 121-76	1-121	13	HG 124-66 A	1-124	13
HG 33-0 F	1-033		HG 113-23 B	1-121	3	HG 121-91	1-121	14	HG 124-71	1-124	14
HG 33-0 I	1-033		HG 113-23 C	1-121	3	HG 121-92 A	1-121	15	HG 124-72	1-124	15
HG 033-904 A	1-033		HG 113-52	1-114	5	HG 122-1	1-123	2	HG 124-73	1-124	16
HG 041-010 A	3-412	1	HG 113-54	1-114	6	HG 122-2	1-121	16	HG 124-74	1-124	17
HL 041-010 A	3-412	1	HG 113-87	1-114	7	HG 122-11	1-123	19	HG 124-75	1-124	18
HY 42-01 B	3-422	1	HG 113-88	1-114	8	HG 122-14	1-123	3	HG 124-75 A	1-124	18
HY 42-01 C	3-422	1	HG 113-89	1-114	9	HG 122-86	1-123	4	HG 124-80	1-124	19
HY 42-01 D	3-422	1	HG 113-90	1-121	4	HG 122-87	1-123	5	HG 124-80 A	1-124	19
HY 42-01 E	3-422	1	HG 113-90 A	1-121	4	HG 122-88	1-123	6	HG 124-85		
HY 042-905 A	3-422	1	HG 114-55	1-114	14	HG 122-89	{ 1-121	17	HG 124-85 E }	1-124	20
HY 042-906 A	3-422	1		1-114	10	HG 122-90	{ 1-123	7	H 124-86	1-124	20
HYV 42-01 B	3-422	1	HG 114-75	{ 2-171	9	HG 122-92	1-123	8		1-124	21
HYV 42-01 C	3-422	1		{ 2-171/1	9	HG 123-1	1-123	9	HG 124-89	{ 1-143	5
HY 64-010	6-642	1	HG 114-76	{ 1-114	11	HG 123-50	1-123	10		{ 6-133	
HY 81-03	7-081	1		{ 6-133	18		1-123	11	HG 124-92	1-124	22
HY 81-03 A	7-081	1	HG 114-77	{ 1-114	12	HG 123-98	{ 1-143	3	HG 124-93	1-124	23
HY 81-03 D	7-081			{ 1-222	35		{ 6-133	19	HG 124-98	1-124	24
HY 81-03 E	7-081			{ 1-231	2		1-123	12	HG 124-98 A	1-124	24
HG 111-010 A	1-114	2	HG 114-79	1-114	13	HG 123-99	{ 1-143	4	HG 131-1	1-114	19
HG 111-3	1-114	3	HG 114-79 A	1-114	13		{ 2-141	6	HG 131-2	1-114	20
HG 112-01 A	1-112	1	HG 114-81	1-114	14		{ 6-133		HG 131-11	1-114	21
HG 112-01 B	1-112	1	HG 114-82	1-114	15	HG 124-01 A	1-124	1	HG 131-81	1-114	22
HG 112-010 A	1-112	1	HG 114-82 A	1-114	15	HG 124-02	1-124	2	HG 131-82	1-114	23
HG 112-3	1-112	2	HG 114-83 A	1-114	16	HG 124-02 A	1-124	2	HG 131-83	1-114	24
HG 112-4	1-112	3	HG 114-96	1-114	17	HG 124-1 A	1-123	13	HG 131-83 A	1-114	24
HG 112-4 A	1-112	4	HG 114-100	1-114	18	HG 124-4	1-124	3	HG 131-86	1-114	25
HG 112-4 B	1-112	5	HG 121-01	1-121	5	HG 124-5	1-123	14	HG 131-87	1-114	26
HG 112-4 C	1-112	6	HG 121-01 A	1-121	5	HG 124-6	1-124	4	HG 131-88	1-114	27
HG 112-69	1-112	7	HG 121-01 B	1-121	5	HG 124-6 A	1-124	4	HG 131-89	1-114	28
HG 112-70	1-124	25	HG 121-03	1-121	6	HG 124-7	1-124	5	HG 131-90	1-114	29
HG 112-70 A	{ 1-112	9	HG 121-03 A	1-121	6	HG 124-7 A	1-124	5	HG 131-92	{ 1-114	30
	{ 2-141	8	HG 121-03 B	1-121	6	HG 124-8	1-124	5		{ 1-331	19
HG 112-72 A	1-112	10	HG 121-03 C	1-121	6	HG 124-8 A	1-124	5	HG 131-93	1-114	31
HG 112-73	1-112	11	HG 121-04	1-121	1	HG 124-9	1-124	6	HG 131-95	1-114	32
HG 112-73 A	1-112	11	HG 121-05	1-121	7	HG 124-9 A	1-124	6	HG 131-98	1-114	33
HG 112-94	1-112	12	HG 121-2	1-121	8	HG 124-11	1-124	7	HG 131-103	1-114	29
HG 112-94 A	1-112	13	HG 121-4	1-121	9	HG 124-11 A	1-124	7	HG 132-1	1-114	34
HG 112-94 B	1-112	14	HG 121-6	1-121	10	HG 124-17	1-124	8	HG 132-2	1-112	16
HG 112-95	1-112	15	HG 121-6 A	1-121	10	HG 124-17 A	1-124	8	HG 132-4	1-112	17
HG 112-95 A	1-112	15	HG 121-6 B	1-121	10	HG 124-18	1-124	9	HG 132-4 A	1-112	17
HG 112-170 A	1-143	2	HG 121-6 C	1-121	10	HG 124-18 A	1-124	9	HG 132-6 A	1-114	35
HG 112-173 A	1-112	11	HG 121-7 A	1-121	10	HG 124-25	1-124	10	HG 132-9	1-114	36
HG 113-12	1-114	4	HG 121-7 B	1-121	10	HG 124-25 A	1-124	10	HG 132-58	1-114	37
HG 113-20	1-121	2	HG 121-9	1-121	11	HG 124-27	1-124	11	HG 132-63	1-114	38
HG 113-20 A	1-121	2	HG 121-9 A	1-121	11	HG 124-30	1-124	12	HG 132-63 A	1-114	38
HG 113-20 B	1-121	2	HG 121-9 B	1-121	11						

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
HG 132-76 A	1-114	39	HG 142-12	2-142/1	4	HG 144-201 A	1-143	13	HG 174-13 A	6-174	2
HG 132-80	1-114	40	HG 142-15 D	{ 5-522/1	11	HG 144-268 A	1-143	4	HG 174-14	6-174	3
HG 132-83	1-112	19		{ 5-522/2	11	HG 145-1	1-143	23	HG 174-64	6-174	13
HG 132-90	1-112	20	HG 142-97	2-142	4	HG 145-1 A	1-143	23	HY 174-76	6-174	12
HG 132-93	1-114	41	HG 142-138	2-142	6	HG 145-2	1-143	24	HG 174-81 A	6-174	8
HG 132-98	1-114	42	HG 143-0	1-143	1	HG 145-2 A	1-143	24	HG 174-85	6-174	10
HG 132-98 B	1-114	42	HG 143-0 A	1-143	1	HG 145-3	1-143	25	HG 174-86	6-174	11
HG 132-115	1-114	43	HG 143-0 B	1-143	1	HG 145-3 A	1-143	25	HG 174-95	6-174	9
	1-222	36	HG 143-11	6-173	8	HG 145-4	1-143	26	H 175-3	6-175	2
HG 132-115 A	1-114	43	HG 143-14	1-123	15	HG 145-4 A	1-143	26	HY 175-5 D	6-175	3
HG 132-118	1-231	3	HG 143-14 A	1-123	15	HG 145-91	1-143	27	HY 175-5 E	6-175	3
HG 132-119	1-114	44	HG 143-14 B	1-123	15	HG 145-94	1-143	28	H 175-8	6-175	12
HG 132-202 A	1-112	16	HG 143-40	1-143	7		{ 5-522	13	HG 175-12	6-175	1
HG 132-204 A	1-112	17	HG 143-40 A	1-143	7	HG 147-1 C	{ 5-522/1	15	HG 175-15	6-175	7
HG 132-209 A	1-112	18	HG 143-50	1-123	16		{ 5-522/1	15	HG 181-1 A	2-141	2
HG 133-02 A	6-133	2	HG 143-50 A	1-123	16	HG 147-1 E	{ 5-522/2	15	HG 181-2	2-141	3
HG 133-02 B	6-133	2	HG 143-68	1-143	8		{ 5-522	14	HG 181-80	2-141	5
H 133-03	{ 1-331	1	HG 143-69	6-133	6	HG 147-99	{ 5-522/1	16	HG 182-1 D	6-182	2
	{ 6-133	6	HG 143-70	1-143	9		{ 5-522/2	16	HY 182-4	6-182	4
HY 133-03	{ 1-331	1	HG 143-71	1-123	17	HG 171-0	{ 2-171	1	HY 182-6	6-182	5
	{ 6-133	6	HG 143-71 A	1-123	17		{ 2-171/1	1	HG 182-60 A	6-182	6
H 133-2 B	6-133	7	HG 143-72	1-143	10	HG 171-0 A	2-171/1	2	HG 182-77	6-182	8
HG 133-5	6-133	8	HG 143-72 A	1-143	10		{ 2-171	1	HY 182-79	6-182	10
HG 133-12 A	6-133	9	HG 143-72 B	1-143	10	HG 171-0 B	{ 2-171/1	1	HY 182-82	6-182	9
HG 133-53	6-133	10	HG 143-73	6-173	5		{ 2-171	2	HY 182-85	6-182	15
HG 133-54 A	6-133	3	HG 143-76	1-123	17	HG 171-5 A	{ 2-171/1	3	HY 182-101	6-182	11
HG 133-55	6-133	11	HG 143-81	1-143	11	HG 171-73	2-171/1	4	HG 182-204 A	6-182	3
HG 133-76	6-133	5		{ 1-143	11	HG 171-74	{ 2-171	7	HG 182-206 A	6-182	2
HG 133-76 A	6-133	5	HG 143-81 A	{ 2-533	17		{ 2-171/1	7	HG 182-262 A	6-182	7
H 133-78	{ 1-331	2		{ 2-533/1	14	HG 171-76	{ 2-171	5	HG 182-277 A	6-182	8
	{ 6-133	15		{ 2-533/2	17		{ 2-171/1	5	HG 182-282 A	6-182	9
H 133-83	6-133	14	HG 143-81 B	1-143	11	HG 171-81	2-171	3	HG 182-901 A	6-182	1
HG 133-85 A	6-133	4	HG 143-85	1-123	18	HG 171-83	2-171	4	HG 183-0 B	6-182	1
HG 133-117	6-133	13	HG 143-85 A	1-123	18		{ 2-171	6	HG 211-1	{ 5-522	10
HG 133-117 A	6-133	13	HG 143-87	1-143	12	HG 171-122	{ 2-171/1	6		{ 5-522/1	11
HG 133-141	6-133	12	HG 144-1	1-143	13		{ 2-171	6	HG 221-6	1-112	21
HG 133-907 A	6-133	2	HG 144-52	1-143	14	HG 171-122 B	{ 2-171/1	6	HG 221-8	1-114	45
	{ 1-143	6	HG 144-54	1-143	15		{ 2-171/1	4	HG 221-8 B	1-114	45
HG 141-4	{ 2-141	7	HG 144-57	1-143	16	HG 171-137	{ 2-171	5	HG 221-59	1-114	46
	{ 2-532	24	HG 144-76	1-143	17	HG 171-276 A	{ 2-171/1	5	HG 221-83	1-112	8
HG 141-10	2-141	1	HG 144-76 A	1-143	17		{ 6-173	1	HG 221-98	1-114	47
HG 141-10 A	2-141	1	HG 144-76 B	1-143	17	HG 173-0	6-173	2	HG 221-98 A	1-114	47
HG 142-03 B	2-142	2	HG 144-78	1-143	18	HG 173-2	6-173	7	HG 222-01	1-222	1
HG 142-03 C	2-142	3	HG 144-80	1-143	19	HG 173-47	6-173	6	HG 222-01 C	1-222	1
HG 142-03 D	2-142	2	HG 144-80 A	1-143	19	HG 173-49	6-173	3	HG 222-1	1-222	2
HG 142-03 E	2-142/1	3	HG 144-80 B	1-143	19	HG 173-202 A	6-173	4	HG 222-5	1-222	3
HG 142-03 F	2-142/1	2	HG 144-101	1-143	20	HG 173-210 A	6-174	1	HG 222-7	1-222	4
H 142-5	4-314	12	HG 144-102	1-143	21	HG 174-3	6-175	4	HG 222-7 A	1-222	4
HG 142-5 A	2-142	5	HG 144-103	1-143	22	HG 174-10 A	6-175	4	HG 222-13	1-222	5
						HY 174-10	6/175	4			

INDEX

NUMÉROTATION A

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
A 174-84	6/175	10	AK 535-1	2-532/1	2	AM 545-03 C	5-541	13	AZ 565-96	5-561	18
AY 175-03 A	6/175	5	AK 535-1 A	2-532/1	2	AM 545-107 A	5-541	14	AZ 575-241 A	5-541	12
AZ 381-2	1-331	15	A 541-4 B	5-541	2	A 554-92	7-961	1	AZ 575-250 A	5-541	8
AM 453-26	4-453/5	11	A 541-74	5-541	3	AZ 561-6 A	5-561	9	AY 652-1	5-522/2	19
A 453-80	3-432	37	AZ 541-208 A	5-541	1	AZ 561-64	5-561	10	AY 652-201 A	5-522/2	19
AZ 512-3	5-512		AZ 541-213 A	5-541	4	AM 561-69	5-561	11	AM 861-19	7-841/1	
AZ 512-4	5-512		AZ 541-240 A	5-541	2	AM 561-77	5-561	12	AM 861-20	7-841/1	
AZ 512-5	5-512		AZ 541-291 A	5-541	6	AM 561-79	5-561	13	A 861-35		1
AM 521-5	5-521/2	6	AZ 544-011	{ 5-541/1	4	AM 561-83	5-561	14	AM 861-76 F	7-841/1	
AM 522-10	5-522/2	7		{ 5-541/2	3	AM 561-97	5-561	15	AM 861-76 G	7-841/1	
AM 522-44	5-522/2	6	AZU 544-016	5-541/1	9	AM 564-53	5-564	4	AM 961-283 A	7-841	26
AM 523-6 B	5-512		AZ 544-1 C	{ 5-541/1	5	AM 564-72 B	5-564	2	AY 9532-912 L	2-532/1	12
AM 532-03 B	2-532	6		{ 5-541/2	5	AZ 565-49	5-561	16	AY 9532-934 A	2-532/1	7
AM 532-15 A	2-532	11	AK 544-143 A	{ 5-541/1	9	AM 565-79	5-561	19	AY 9532-995 A	2-532/1	14
AM 532-41 A	2-532	16		{ 5-541/2	7	AZ 565-94	5-561	17	AY 9532-995 B	2-532/1	15
AM 532-94 A	2-532	9	AK 544-144 A	5-541/2	8						
A 533-17 B	2-533	14									

NUMÉROTATION D

DS 142-112	4-456	17	DM 453-260	{ 4-453/1	23	DW 522-10	{ 5-522	6	DF 544-89 A	{ 5-541	8
DS 175-14	6/175	6		{ 4-453/2	15		{ 5-522/1	7		{ 5-541/1	2
DS 182-80	6-182	14	DS 454-95	4-454	19	DM 522-12	{ 6-642	35	DF 544-89 B	5-541/1	10
D 182-84	6-182	13	DX 511-151 A	5-512		DX 522-38	5-522/2	9	DF 544-89 C	{ 5-541	8
	{ 5-522	3	DX 511-152 A	5-512		DW 523-6	5-522/2	8		{ 5-541/1	2
DW 212-14 C	{ 5-522/1	3		{ 5-522	8	DM 523-99	5-512		DJF 544-144 A	{ 5-541	10
	{ 5-522/2	3	D 512-7 A	{ 5-522/1	9	DW 524-29 A	5-522/1	6		{ 5-541/1	11
D 333-204	6-174	18		{ 5-522/2	10		{ 5-521	11	DJF 544-146 A	{ 5-541/2	9
D 334-204	6-642		D 521-96	{ 5-521	10	DW 532-10 A	{ 5-521/1	10		{ 5-541	11
DX 373-273 A	4-373/2	3		{ 5-521/1	9		{ 5-521/1	10	DJF 544-183 A	{ 5-541/2	10
DM 391-66	6-174	16	DX 522-8	{ 5-521/2	9	DS 532-40	2-532	12		{ 5-541	10
D 391-109	4-453/3	22	DW 522-9	{ 5-522/2	5	DX 532-80	{ 2-532	8		{ 5-541/1	11
DS 391-127	5-541	15		{ 5-522	5	DF 544-89	{ 2-532/1	8	D 565-104	6-642	33
DVF 394-46	4-453/3	12		{ 5-522/1	5		5-541/1	10	DM 571-3 A	5-571	
DM 437-109	6-564	18									

INDEX (suite)

NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE	NUMÉROS	SOUS-GROUPE	REPÈRE
DX 642-02 A	6-642	7	DS 642-104	6-642	23	DM 861-24 D	7-841/1		DM 861-117	7-841/1	
DS 642-07	6-642		DX 642-114	6-642		DM 861-24 E	7-841/1		D 861-118	7-841/1	
DS 642-011	6-642	4	DX 642-212 A	6-642	4		5-522	4	DS 861-119 A	7-841/1	
DX 642-011 A	6-642	4	DX 642-223 A	6-642	6	DS 861-43	5-522/1	4	DS 861-120	7-841/1	
DS 642-012	6-642	2	DX 642-224 A	6-642	5		5-522/2	4	DS 861-121 A	7-841/1	
DX 642-012 A	6-642	2	DX 642-225 A	6-642	3	D 861-62	7-841/1		DS 861-132	7-841/1	
DX 642-016 A	6-642	7	DY 642-228 A	6-642	2	D 861-63	7-841/1		D 861-148	7-841/1	
DS 642-19	6-642	3	DX 642-230 A	6-642	6	D 861-70	7-841/1		D 861-149	7-841/1	
DS 642-20	6-642	6	DX 642-231 A	6-642	5	D 861-74	7-841/1		D 861-158	7-841/1	
DS 642-41	6-642		DX 642-269 A	6-642	23	D 861-79 B	7-841/1		DX 9521-233 A	5-521/2	10
DM 642-51 A	6-642	19	DX 642-903 A	6-642	3	D 861-79 C	7-841/1		DX 9532-981 L	2-532	14
DW 642-53	6-642	20	DM 643-137	6-642	16	D 861-84	7-841/1			2-532/1	13
DF 642-79	6-642	27	DM 643-145	6-642	15	D 861-101	7-841/1		DM 9533-002 L	2-533/1	12
DF 642-80	6-642	28	DS 644-70	6-642	34	DS 861-102 A	7-841/1			2-533/2	15
DEF 642-85	6-642	25	DS 861-21	7-841/1		D 861-116	7-841/1		DS 9565-970 L	5-561	20
DM 642-93	6-642	21									

NUMÉROTATION GX

GX 09 309 01 A	1-333	27	GX 11 150 01 A	2-532/1	4	GX 11 153 01 A	2-532/1	19	GX 11 156 01 A	2-532/1	17
GX 11 148 01 A	2-532/1	18	GX 11 151 01 A	2-532/1	6	GX 11 154 01 A	2-532/1	10	GX 11 157 01 A	2-532/1	11
GX 11 149 01 A	2-532/1	3	GX 11 152 01 A	2-532/1	9	GX 11 155 01 A	2-532/1	16	GX 11 164 02 A	2-532/1	20

NUMÉROTATION H

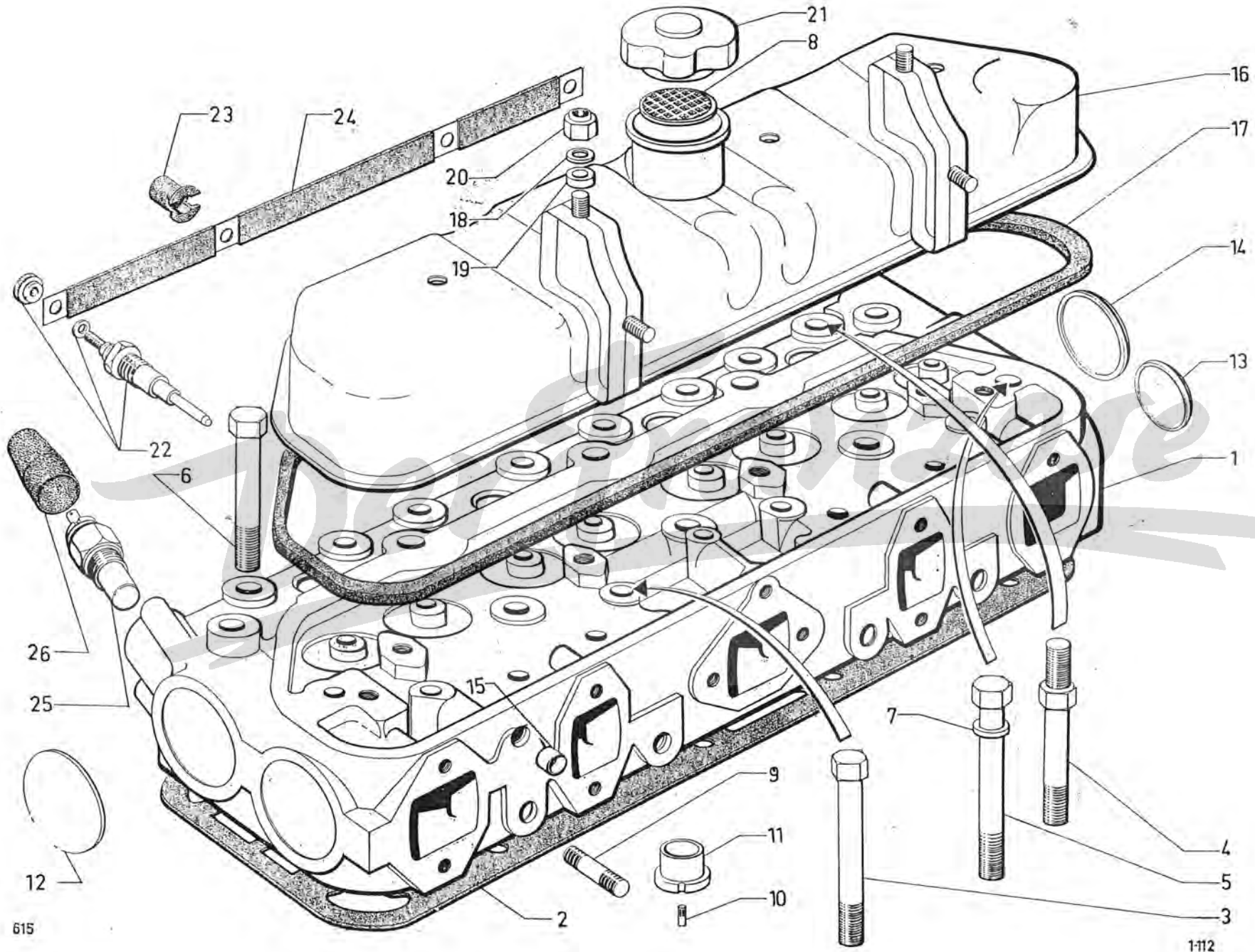
HC 1-03 A	1-001		HC 008-056 A	7-008		HGP 008-061 A	7-008		HC 8-05 H	7-008	
HC 1-03 B	1-001		HC 008-057 A	7-008		HGP 008-062 A	7-008		HC 8-05 J	7-008	
HC 1-03 C	1-001		HC 008-058 A	7-008		HGP 008-063 A	7-008		HY 8-06 B	7-008	
HC 1-03 F	1-001		HC 008-059 A	7-008		HGP 008-064 A	7-008		HC 8-06	7-008	
HC 008-055 A	7-008		HC 008-060 A	7-008		HGP 8-05 F	7-008		HC 8-07 E	7-008	

GROUPE 1

SOUS-GROUPES	DÉSIGNATION DES CHAPITRES
1-001	Moteur
1-112	Culasse - Couverculasse
1-114	Cylindre - Carter
1-121	Vilebrequin - Bielles - Pistons
1-123	Arbre à cames
1-124	Rampe de culbuteurs - Soupapes
1-143	Pompe d'injection - Circuit d'injection
1-222	Pompe à huile
1-231	Pompe à eau
1-033	Boîte de vitesses complète
1-331	Boîte de vitesses - Carter
1-333	Boîte de vitesses - Pignons - Arbres
1-334	Commande des vitesses - Fourchettes
1-343	Différentiel

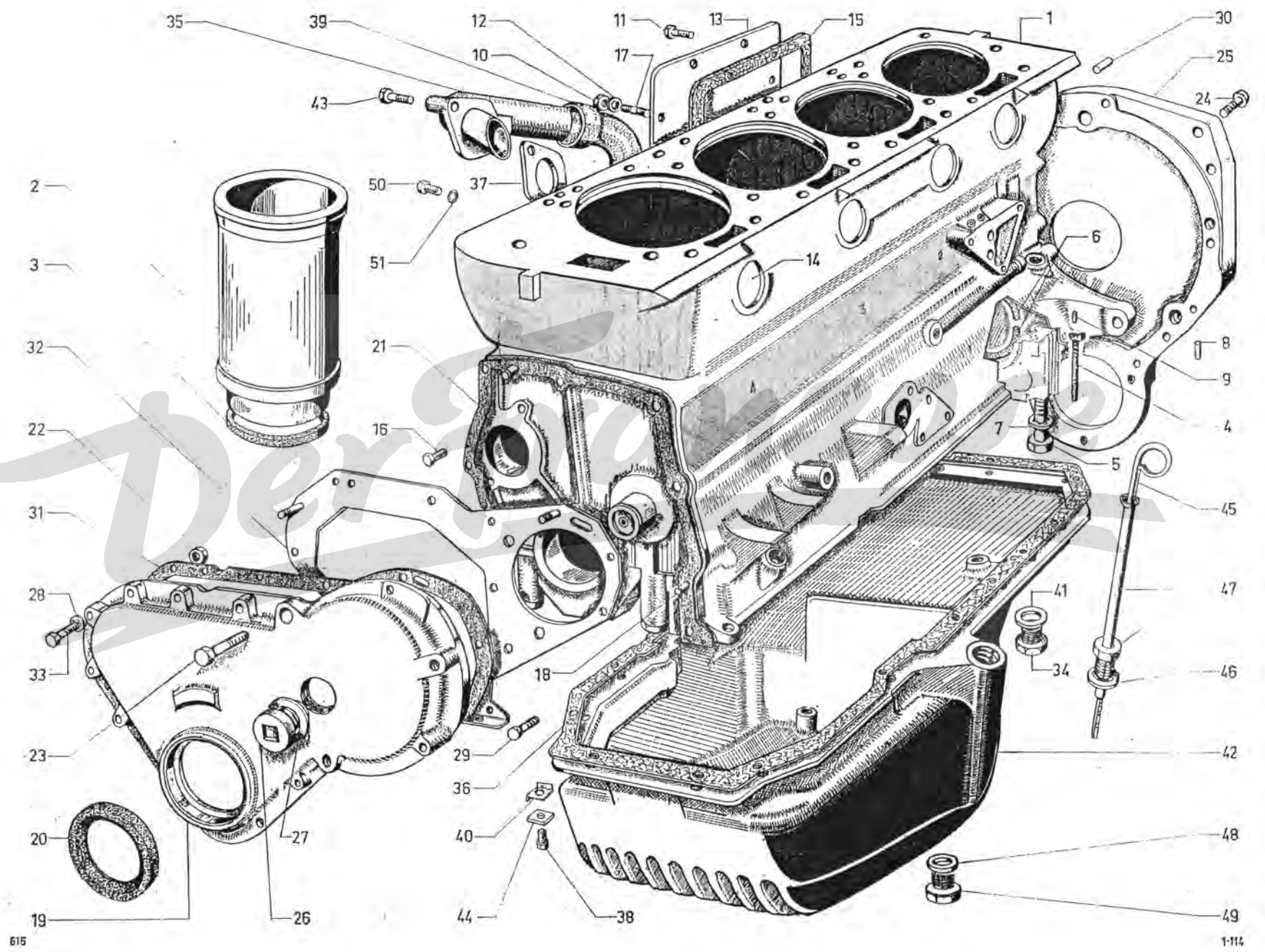
Culasse - Couvre-culasse

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HG 112-01 A	1	85 × 80. R.p. HG 112-010 A → 10/68 d.e.o. 1-HG 132-202 A 1-HG 132-204 A.	Culasse goujonnée avec sièges, guides de soupape et chambres de turbulence :	14	HG 112-94 B	1	∅ 52.	-
	HG 112 010 A	1	Pour remplacement HG 112-01 A, 88 × 80.	-	15	HG 112-95	4	∅ 13,5.	Bouchon :
	548848 HG 112-01 B	1	R.p. HG 112-010 A → 10/68 →.	-		HG 112-95 A	1	∅ 15,5.	-
2	1 H 5 416 829 B	1	→ moteur 2 231 170 4/71 → 3/75.	Joint de culasse « Vitocor ». Remplace « Curtylame ».	16	HG 132-2	1	→ 10/68.	Couvre culasse :
	1 H 5 475 299 V	1	Moteur 2 231 171 → 3/75 →.	Joint de culasse « Reinz ».		HG 132-202 A	1	R.m.p. 1/70 → d.e.o. 1-HG 132-204 A.	-
3	HG 112-4	6	TH 11 × 118 → 2 221 398 ^e moteur.	Vis :	17	HG 132-4	1	→ 10/68.	Joint liège :
		7	2 221 399 ^e moteur →.	-		HG 132-4 A	1	10/68 → 1/70.	-
4	HG 112-4 A	1	TH 11 × 118 - 1 ∅ 8 × 25 → 2 221 398 ^e moteur.	-		HG 132-204 A	1	1/70 →.	- caoutchouc.
5	HG 112-4 B	7	TH 11 × 110.	-	18	HG 132-209 A	4	8 × 20 × 1,5 1/70 →.	Joint.
6	HG 112-4 C	8	TH 11 × 92.	-	19	HG 132-83	4	7 × 18 × 1,5.	Rondelle.
7	HG 112-69	22	11,5 × 24 × 3.	Rondelle.	20	HG 132-90	4	7 × 100.	Écrou « Nylstop » de couvre-cul.
8	HG 221-83	1	∅ 52.	Tamis.	21	HG 221-6	1		Bouchon.
9	HG 112-70 A	10	8 × 41.	Goujon.	22	HG 262-1	4	→ 7/70.	Bougie de préchauffage « Bosch
10	HG 112-72 A	4	R.m.p. 10/68 →.	Goupille.		1 H 5 401 166 B	4	Rp. 5 415 813 H 7/70 →.	-
11	HG 112-73	4	∅ 35,05 (1 ^o) → 10/68.	Chambre de turbulence :		1 H 5 415 813 H	4	7/70 →.	-
	HG 112-73 A	4	∅ 35,50 (2 ^o) → 10/68.	-	23	HG 262-98	4		Protecteur.
	HG 112-173 A	4	∅ 35,11 10/68 →.	-	24	HG 262-99	1		Barrette.
12	HG 112-94	2	∅ 60.	Bouchon expansible :	25	1 H 5 418 111 L	1	5/71 →.	Thermo-contact (montage alternat
13	HG 112-94 A	1	∅ 42.	-		1 D 5 413 327 L	1	→ 5/71.	Thermistance.
					26	1 H 5 418 112 X	1	5/71 →.	Capuchon de thermo-contact.



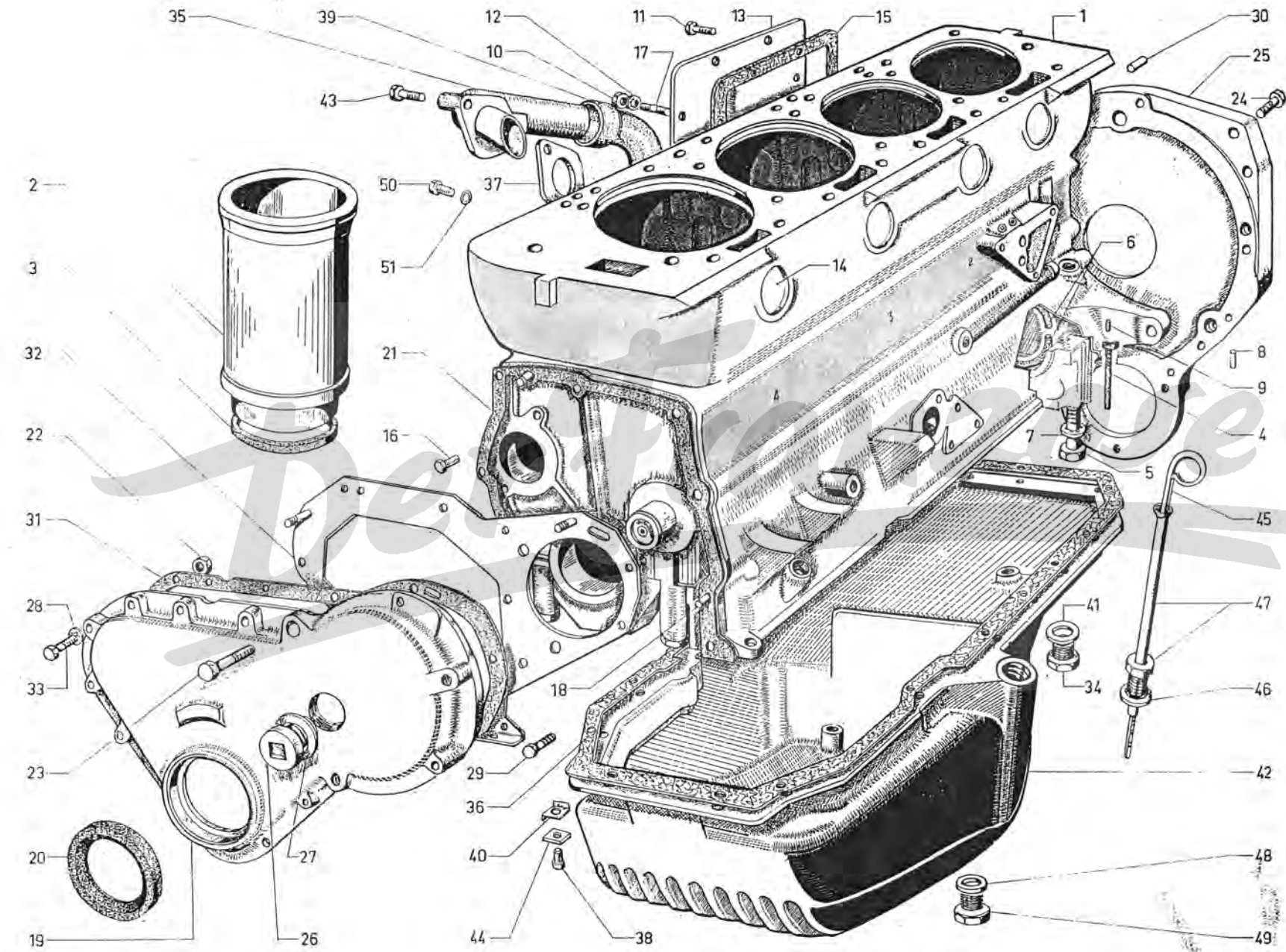
615

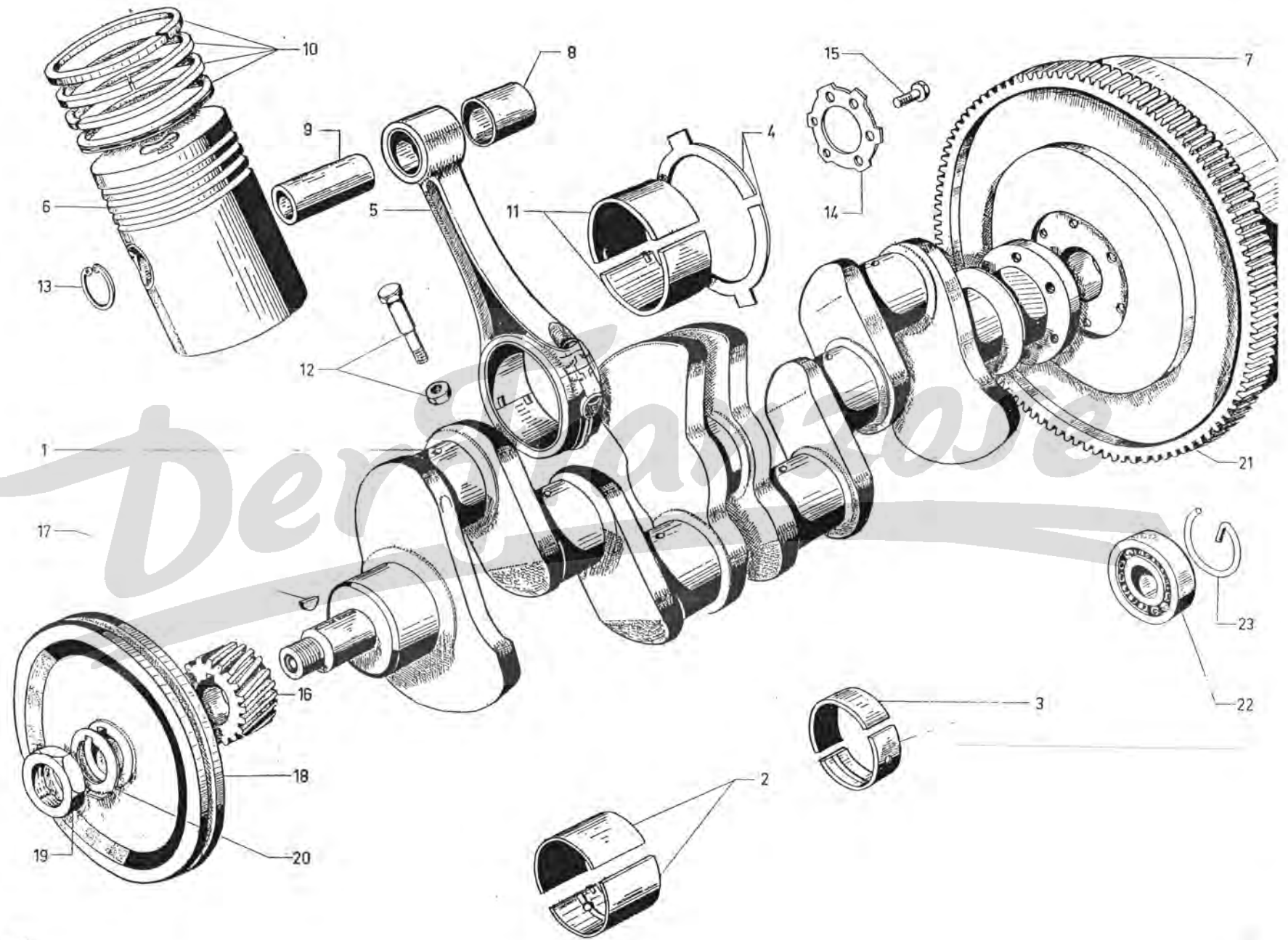
1-112



Cylindre - Carter (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K			
30	HG 131-92	2	20 × 20.	Goupille.	42	HG 132-98	1		→ 1/65.	
31	HG 131-93	1		Joint (papier).	HG 132-98 B	1		R.m.p. 10/68 → 10/71	Carter : -	
32	HG 131-95	1		Tôle.				1/65 →		
33	HG 131-98	5	TH 7 × 50.	Vis.	2 H 5 424 308 V	1		10/71 →.	-	
34	HG 132-1	1	16 × 27.	Bouchon.	43	HG 132-115	1	TH 6 × 20.	Vis :	
35	HG 132-6 A	1	∅ ext. 31,5 R.m.p. - d.e.o. 1-HG 132-76 A.	Tubulure d'évacuation.	HG 132-115 A	1		TH 6 × 45.	-	
36	HG 132-9	1		Joint.	44	HG 132-119	20	25 × 17	1/65 →.	Plaquette.
37	HG 132-58	1	2 ∅ 6 - entr. 54.	Joint.	45	HG 221-8	1	L 308	→ 1/65.	Jauge d'huile :
38	HG 132-63	20	TH 7 × 20 - N.F.P. → 1/65.	Vis :	HG 221-8 B	1		L 400	10/68 →	-
	HG 132-63 A	20	TH 7 × 17 → 1/65.	-				R.m.p.		
39	HG 132-76 A	1	∅ int. 24 et 30 R.m.p. - d.e.o. 1-HG 132-6 A.	Tube.	46	HG 221-59	1	14,5 × 19 × 1.		Joint.
40	HG 132-80	3	1 ∅ 7 - N.F.P. → 10/68.	Arrêteoir.	47	HG 221-98	1	L 230	→ 1/65.	Guide de jauge :
41	HG 132-93	1	16,5 × 22 × 1.	Joint.	HG 221-98 A	1		L 230	1/65 →.	- avec vis soudée à 27 mm de l'extrém.
					48	HG 222-63	1	18 × 24 × 2.		Joint.
					49	HG 223-99	1	∅ ext. 24.		Bouchon :
					50	HG 235-22 A	1	R.m.p.	6/68 →.	- de vidange d'eau.
					51	HG 235-23 A	1			Joint.
					HG 114-83 B	4				Bouchon de canalisation d'huile transvers





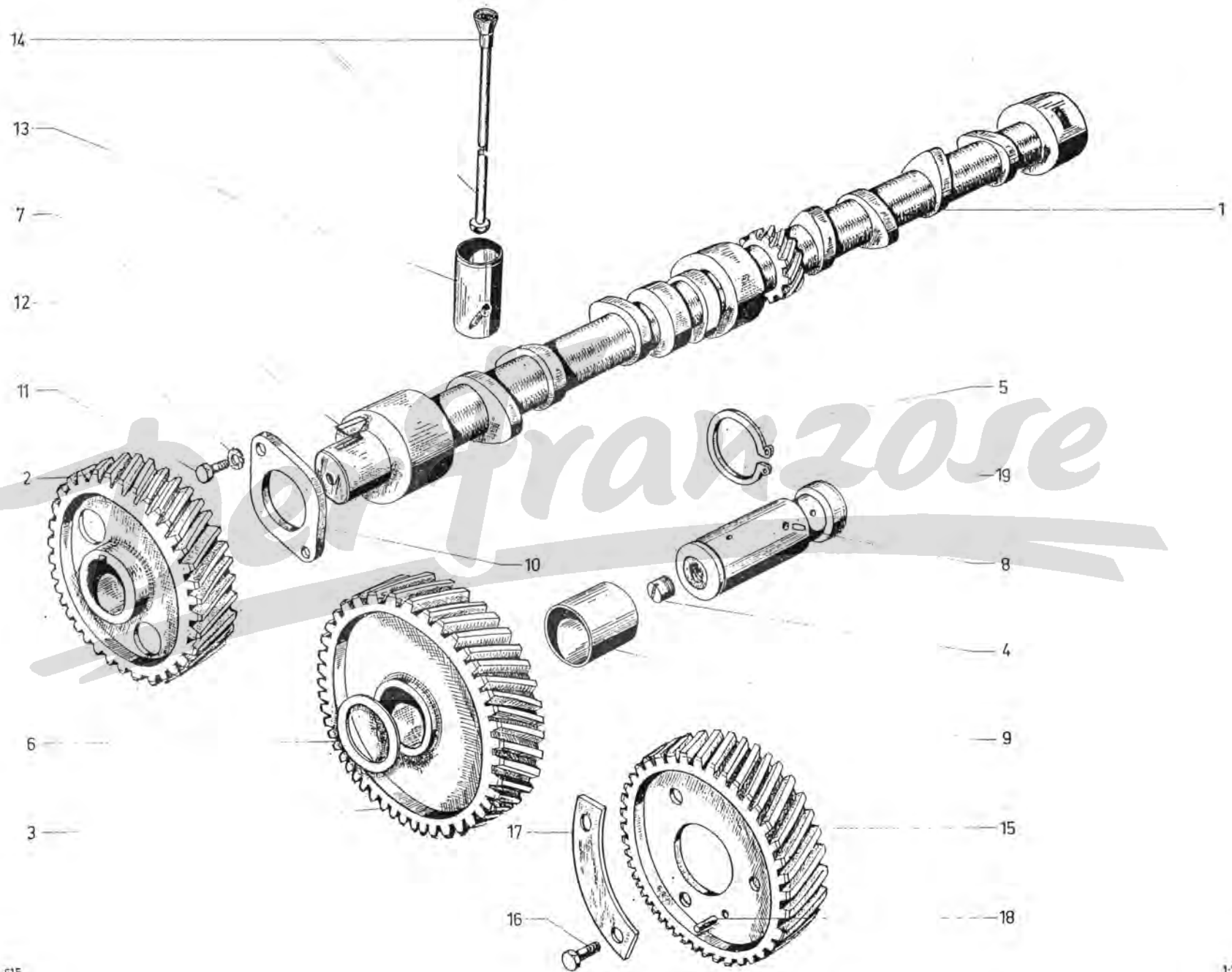
Vilebrequin - Bielles - Pistons

NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
HG 121-04	1		7	HG 121-05	1	e 83 → 1/65, Volant :
HG 113-20	3	∅ 55 - I 30.		1 H 5 424 331 V		e 64 3/70 → -
HG 113-20 A	3	∅ 54,7 - I 30 (1°).				R.m.p.
HG 113-20 B	3	∅ 54,5 - I 30 (2°).	8	HG 121-2	4	28 × 31,5 × 29,5. Bague.
HG 113-20 C	3	∅ 54,2 - I 30 (3°).				
HG 113-23	2	∅ 55 - I 22.	9	HG 121-4	4	28 × 72. Axe.
HG 113-23 A	2	∅ 54,7 - I 22 (1°).				
HG 113-23 B	2	∅ 54,5 - I 22 (2°).	10			∅ 85 → 10/68. Segment :
HG 113-23 C	2	∅ 54,2 - I 22 (3°).		HG 121-6	4	e 2, - étanchéité chromé.
HG 113-90	2	∅ int. 62.		HG 121-6 A	8	- 2, - étanchéité normal.
HG 113-90 A	2	∅ int. 62.		HG 121-7 A	4	- 4,5, - racleur (« U - Flex »).
	4					∅ 88 10/68 →. Segment :
HG 121-01 ~		Fournie pour repère 1-2-A-B-C.		HG 121-6 B	4	- étanchéité chromé.
HG 121-01 A		Fournie pour repère 5-4-3.		HG 121-6 C	8	- étanchéité normal.
HG 121-01 B		Fournie pour repère D-E-F-G-H.		HG 121-7 B	4	- racleur.
1 H 5 478 640 K	1	Rep. 2.	11	HG 121-9	4	∅ 50. Coussinet de tête de bielle :
	4	∅ 85.		HG 121-9 A		∅ 49,7 (1°), - côté réparation,
HG 121-03		N.F.P. → 10/68.		HG 121-9 B		∅ 49,5 (2°), -
HG 121-03 A		N.F.P. → 10/68 voir chemises et pistons.		HG 121-9 C		∅ 49,2 (3°), -
		∅ 88, 10/68 → 4/71.	12	HG 121-13	8	10 × 58. Vis avec écrou.
HG 121-03 B		H 95,35 4/71 →.	13	HG 121-76	8	∅ ext. 30 - e I. Segment.
1 H 5 416 832 J		N.F.P. 10/68 → 4/71.				
HG 121-03 C		H 95,35 4/71 →.	14	HG 121-91	1	∅ 90. Arrêtoir.
1 H 5 416 833 V						

Vilebrequin - Bielles - Pistons (Suite)

I	NUMÉROS	K				I	NUMÉROS	K			
15	HG 121-92 A	6	R.m.p.	4/67 →	Vis.	20	HG 231-91	1	∅ ext. 46	→ 4/69.	Arrêteoir.
16	HG 122-2	1			Pignon 20 dents.	21	HG 533-1 A	1	∅ int. 255	→ 3/70.	Couronne :
17	HG 122-89	2	6 × 9.		Clavette.	2 H 5 403 075 B	1	∅ int. 257	3/70 →	-	
18	HG 231-5	1	∅ ext. 129.		Poulie.	22	ZC 9620 103 U	1	17 × 40 × 12	9/64 →	Roulement.
19	HG 231-69	1	24 × 150		Écrou :				R.m.p.		
			R.p. 5 469 977 X	→ 11/74.							
	1 H 5 469 977 X	1	24 × 150	11/74 →	-	23	ZC 9620 522 U	1			Segment d'arrêt.

Der Franzose

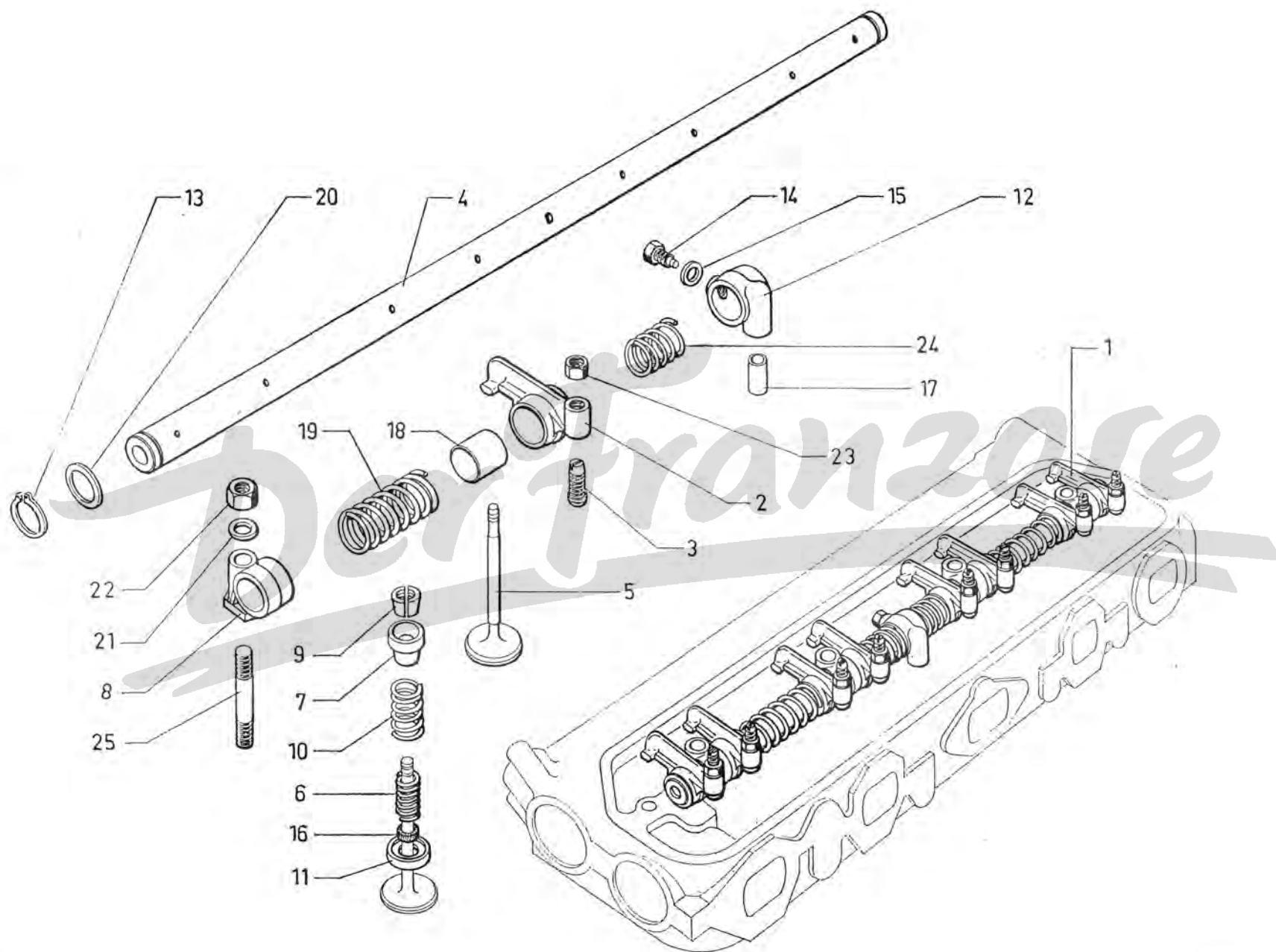


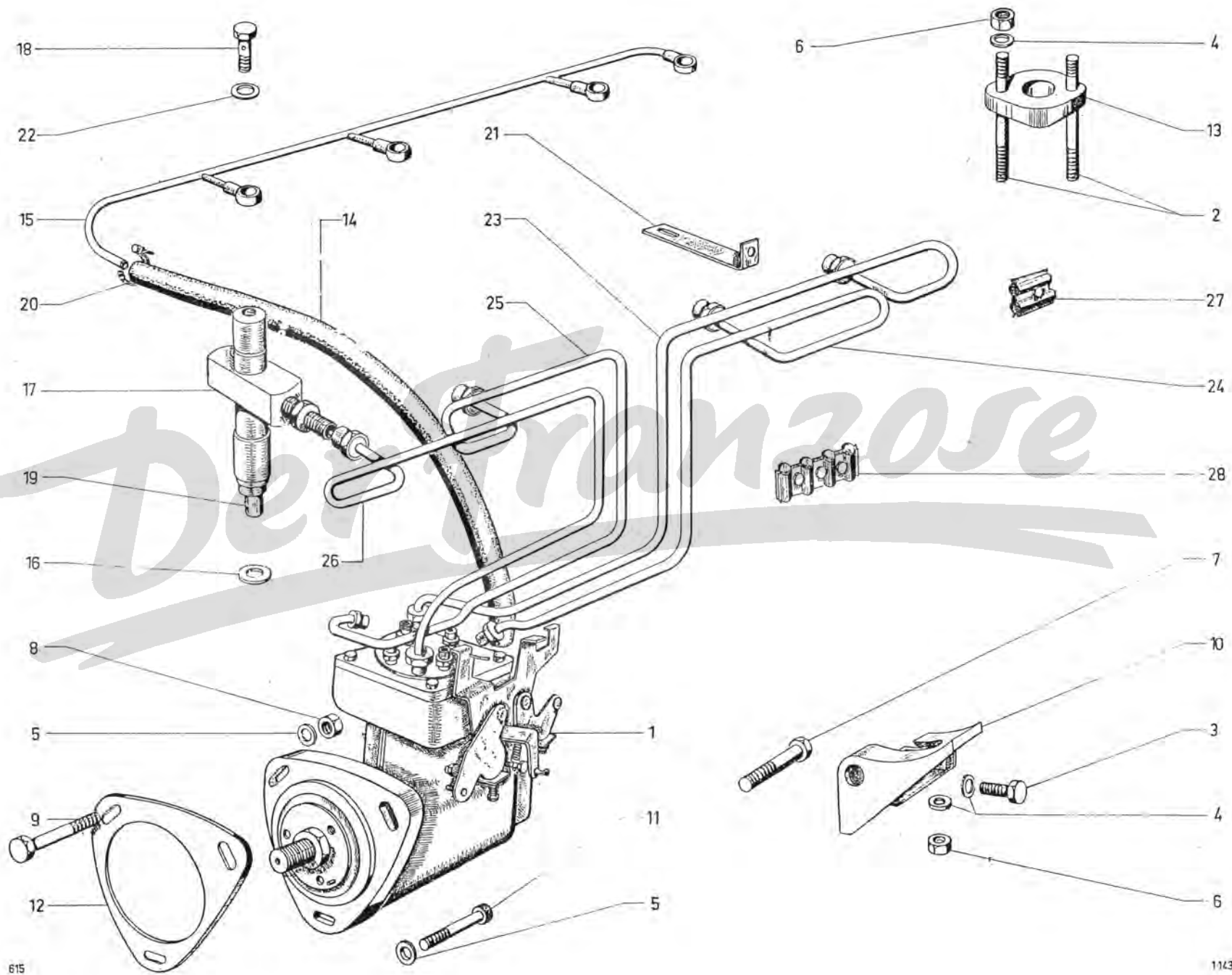
Arbre à cames

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
1	HG 123-1	1	L 514.	Arbres à cames.	13	HG 124-1 A	8 R.m.p. 10/68 →. Poussoir.
2	HG 122-1	1		Pignon 40 dents.	14	HG 124-5	8 L 248. Tige.
3	HG 122-14	1		Pignon 44 dents.	15	HG 143-14	1 → 2/66. Pignon 40 dents :
4	HG 122-86	1	9 × 8,5. 7932560855	Bouchon.		HG 143-14 A	1 2/66 → 10/68. -
5	HG 122-87	1	e 1,5.	Segment.		HG 143-14 B	1 10/68 → 5/71. -
6	HG 122-88	1	28 × 40 × 20.	Entretoise.		1 H 5 418 190 V	1 l 25 5/71 →. -
7	HG 122-89	1	6 × 9.	Clavette.	16	HG 143-50	3 TH 8 × 15 → 2/66. Vis :
8	HG 122-90	1	4 × 13.	Goupille.		HG 143-50 A	3 2/66 →. -
9	HG 122-92	1	28 × 31,5 × 27. 7932560356	Bague.	17	HG 143-71	2 → 2/66. Arrêteur :
10	HG 123-50	1	Entr. 62. R 7932560790	Bride.		HG 143-71 A	2 2/66 → 10/68. -
11	HG 123-98	2	TH 8 × 20.	Vis.		HG 143-76	3 R.p. HG 143-76. 10/68 →. Rondelle « Onduflex ».
12	HG 123-99	2	∅ 8.	Rondelle « Blocfor ».	18	HG 143-85	1 6 × 12 - N.F.P. → 2/66. Plot de centrage :
						HG 143-85 A	1 2/66 →. -
					19	HG 122-11	1 ∅ 28 - L 61,5. Axe.
						7932560354	

Rampe de culbuteurs - Soupapes

1	NUMÉROS	K				1	NUMÉROS	K			
1	HG 124-01 A	1	R.m.p.	10/68 →.	Rampe.	12	HG 124-30	1	→ 10/68.	Intermédiaire avec tube :	
2	HG 124-02	8		→ 10/68.	Culbuteur avec vis de réglage :		HG 124-30 A	1	10/68 →.	-	
	HG 124-02 A	8	(+ Rep. 18)	10/68 →.	-	13	HG 124-66	2	18 × 1	→ 10/68.	Segment :
3	HG 124-4	8	7 × 32.		Vis.		HG 124-66 A	2		10/68 →.	-
4	HG 124-6	1	16 × 410	→ 10/68.	Axe :	14	HG 124-71	1	6 × 11.		Vis à téton.
	HG 124-6 A	1		10/68 →.	-	15	HG 124-72	1	6 × 10.		Joint.
5		4			Soupape :	16	HG 124-73	8	8 × 14 × 3.		Joint.
	HG 124-7		∅ 38	→ 10/68	- d'admission.	17	HG 124-74	1			Joint.
	1 H 5 457 486 A		R.p. 5 457 486 A.		- avec cuvette et demi-segment.	18	HG 124-75	8	16 × 18 × 21	→ 10/68.	Bague :
	HG 124-7 A		∅ 38	→ 10/68.	-		HG 124-75 A	8	N.F.P.	10/68 →.	-
		4	∅ 40	10/68 →.	-	19	HG 124-80	2	N.F.P.	→ 10/68.	Ressort :
	HG 124-8		∅ 31	→ 10/68	- d'échappement.		HG 124-80 A	2		10/68 →.	-
	1 H 5 457 487 L		R.p. 5 457 487 L.	→ 10/68.	-	20		?	16,5 × 25	→ 10/68.	Rondelle :
	HG 124-8 A		∅ 31	→ 10/68.	-		HG 124-85		e 1.		-
			∅ 33	10/68 →.	-		HG 124-85 A		- 2 - N.F.P.		-
6	HG 124-9	8	20 × 35	→ 10/68.	Ressort :		HG 124-86		- 1,5 - N.F.P.		-
	HG 124-9 A	8		10/68 →.	-			?	19 × 27	10/68 →.	-
7	HG 124-11	8	30 × 14	→ 10/68.	Cuvette :		HG 124-85 B		e 2.		-
	HG 124-11 A	8		10/68 →.	-		HG 124-85 C		- 2,5.		-
8	HG 124-17	4	h 38	→ 10/68.	Support :		HG 124-85 D		- 3.		-
	HG 124-17 A	4		10/68 →.	-		HG 124-85 E		- 1,5.		-
9	HG 124-18	8	h 6,80	→ 10/68.	Cône (2 pièces) :	21	HG 124-89	4	∅ 10.		Rondelle « Blocfor ».
	HG 124-18 A	8		10/68 →.	-	22	HG 124-92	4	H 10 × 150.		Écrou.
10	HG 124-25	8	31 × 39	→ 10/68.	Ressort :	23	HG 124-93	8	H 7 × 100 - R.p. HG 131-81.		Écrou :
	HG 124-25 A	8		10/68 →.	-		HG 131-81	8	H 7 × 100.		-
11	HG 124-27	8	14,5 × 34.		Coupelle.	24	HG 124-98	2	20 × 35 - N.F.P.	→ 10/68.	Ressort :
							HG 124-98 A	2		10/68 →.	-
						25	HG 112-70	4	7 × 35 - 10 × 70.		Goujon.



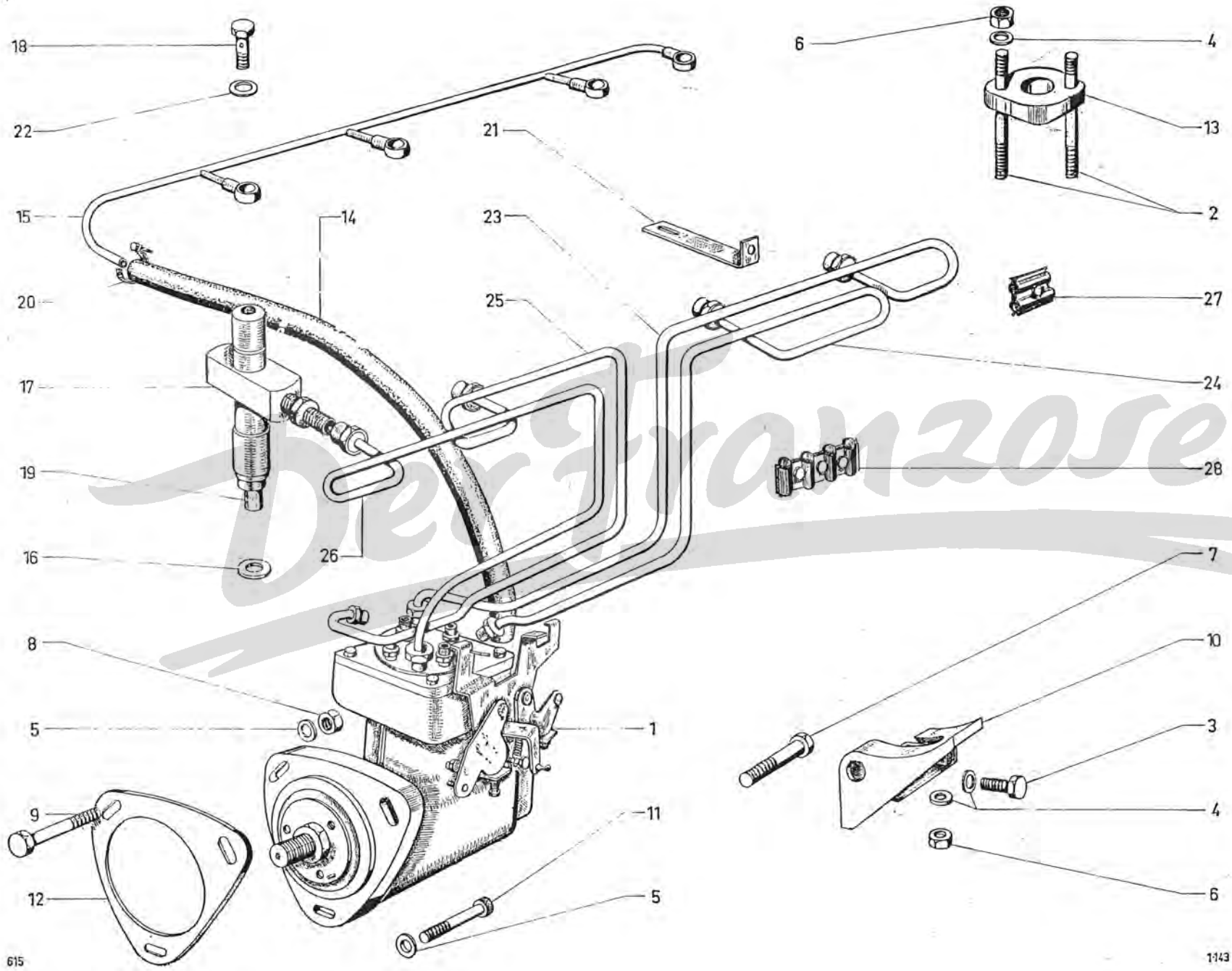


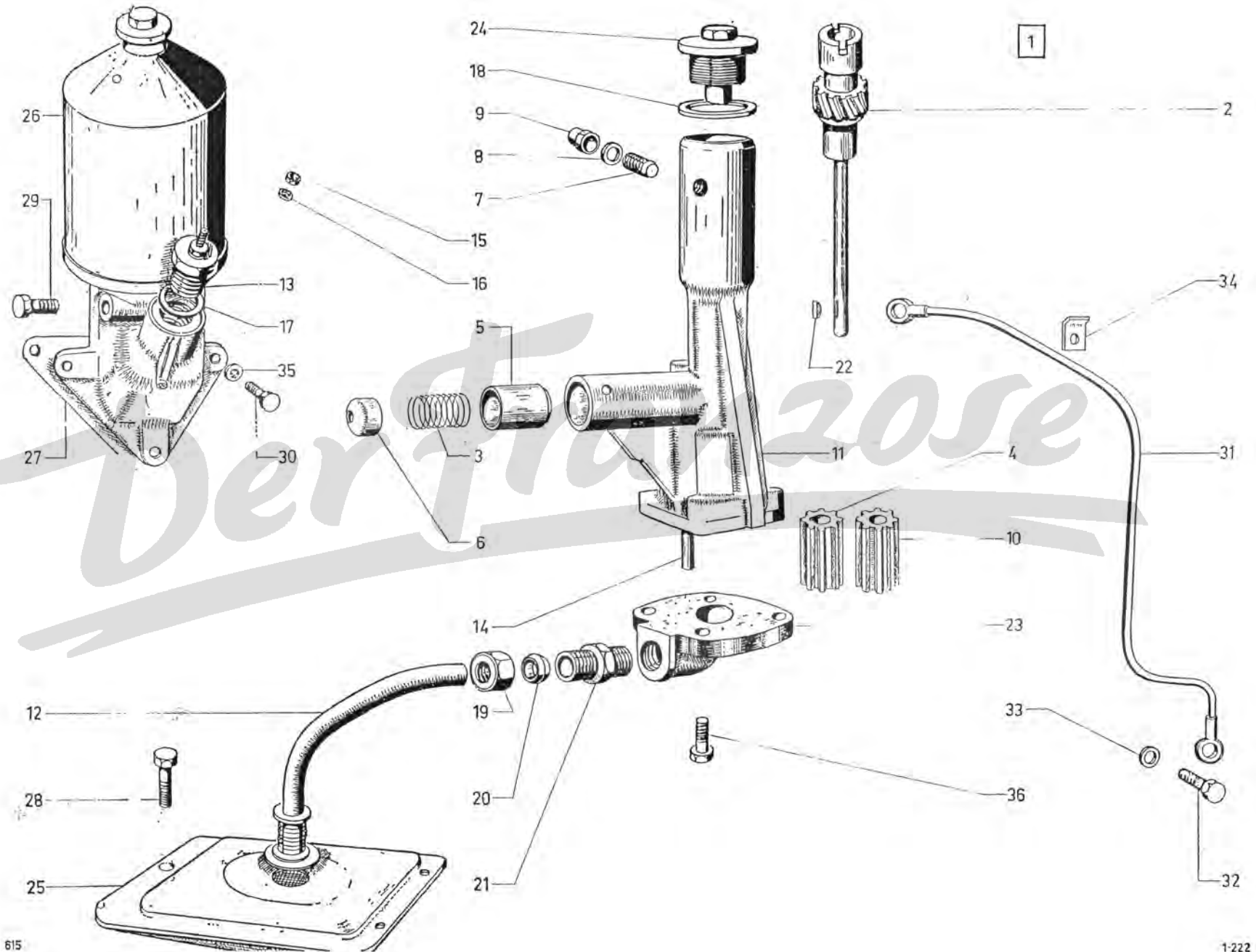
Pompe d'injection - Circuit d'injection

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HG 143-0	1	N.F.P. → 2/66.	Pompe d'injection complète :	11	HG 143-81	1	10 × 45 → 2/66.	Vis (tête moletée) :
	HG 143-0 A		2/66 → 10/68.	- « Bosch » (« Silto »).		HG 143-81 B	2	10 × 35 2/66 →.	-
	HG 143-0 B		→ moteur n° 2 226 594	A 490 D 01 06.		HG 143-81 A	1	TH 10 × 40.	-
			10/68 → 4/74	- roto-diesel 3442-260.	12	HG 143-87	1	→ 2/66.	Joint:
			R.p. 5 463 921 W	- roto-diesel 3442-702.		1 H 5 458 324 J	1	2/66 →.	-
			d.e.o. 1-5 463 922 G.	- roto diesel R 3442-743.	13	HG 144-1	4	2 ∅ 8 - entr. 46 → 12/70	Bride :
	1 H 5 463 921 W		moteur n° 2 226 595 4/74 →.	Goujon.		HG 144-201 A		R.p. HG 144-201 A d.e.o. 2-HG 112-170 A + 2-HG 144-268 A.	-
2	HG 112-170 A	8	8 × 79 - R.m.p. 12/70 →.	Vis.				2 ∅ 8 - entr. 46,2 12/70 →.	-
3	HG 123-98	1	TH 8 × 20.	Rondelle « Blocfor » :	14	HG 144-52	1		Tube.
4	HG 123-99	10	∅ 8 → 12/70.	-	15	HG 144-54	1	Entr. 338.	Collecteur.
	HG 144-268 A	8	8,25 × 18 × 2,5 12/70 →.	Rondelle.	16	HG 144-57	4	15,5 × 21 × 2.	Joint.
5	HG 124-89	3	∅ 10.	Rondelle « Blocfor ».	17		4		Porte injecteur :
6	HG 141-4	9	H 8 × 125.	Écrou.		HG 144-76		→ 2/66.	- avec injecteur
7	HG 143-40	1	TH 10 × 110 → 2/66.	Vis :		HG 144-76 A		2/66 → 10/68.	PM BP 36 K 334-02.
	HG 143-40 A	2	2/66 →.	-		HG 144-76 B		10/68 →.	- sans injecteur.
8	HG 143-68	1	H 10 × 150.	Écrou.					- avec injecteur RKB 35 S 5118.
9	HG 143-70	1	TH 10 × 70.	Vis.	18	HG 144-78	4	8 × 125 × 17 → 2/66.	Vis raccord :
0	HG 143-72	1	→ 2/66.	Support de pompe :		PD 145-97	4	8 × 100 × 15 2/66 →.	-
	HG 143-72 A	1	2/66 → 10/68.	-		1 H 5 439 750 T	1		Plaquette d'immobilisateur du
	HG 143-72 B	1	10/68 →.	Support de pompe.					raccord de sortie pompe.

Pompe d'injection - Circuit d'injection (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K			
19	HG 144-80 HG 144-80 A HG 144-80 B	4		→ 2/66. 2/66 → 10/68. 10/68 →.	Injecteur : - PM 06 D 230. - RBN 12 SD 6236. - 12 SD 6517.	24	HG 145-2 HG 145-2 A	Entr. 170	→ 2/66. 2/66 →.	- cylindre n° 2. -
20	HG 144-101	2			Collier.	25	HG 145-3 HG 145-3 A	Entr. 65	→ 2/66. 2/66 →.	- cylindre n° 3. -
21	HG 144-102	2	20 × 110.		Support.					
22	HG 144-103	8	8 × 12 × 1	→ 2/66.	Joint :	26	HG 145-4 HG 145-4 A	Entr. 10	→ 2/66. 2/66 →.	- cylindre n° 4. -
	22 456 009 E ZD 9245 600 U	8	8 × 12 × 1	2/66 →.	-					
23	HG 145-1 HG 145-1 A 2 H 5 463 922 G	1	Entr. 300 → moteur n° 2 226 594 2/66 → 4/74. Moteur n° 2 226 595 4/74 →.	→ 2/66. - cylindre n° 1. - -	Tube :	27	HG 145-91	3		Bride 2 passages (2 pièces).
						28	HG 145-94 1 H 5 458 323 Y 1 H 5 458 325 V	2 1 1	2/66 →. 2/66 →.	Bride 4 passages (2 pièces). Adaptateur de pompe. Joint entre pompe et adaptateur.



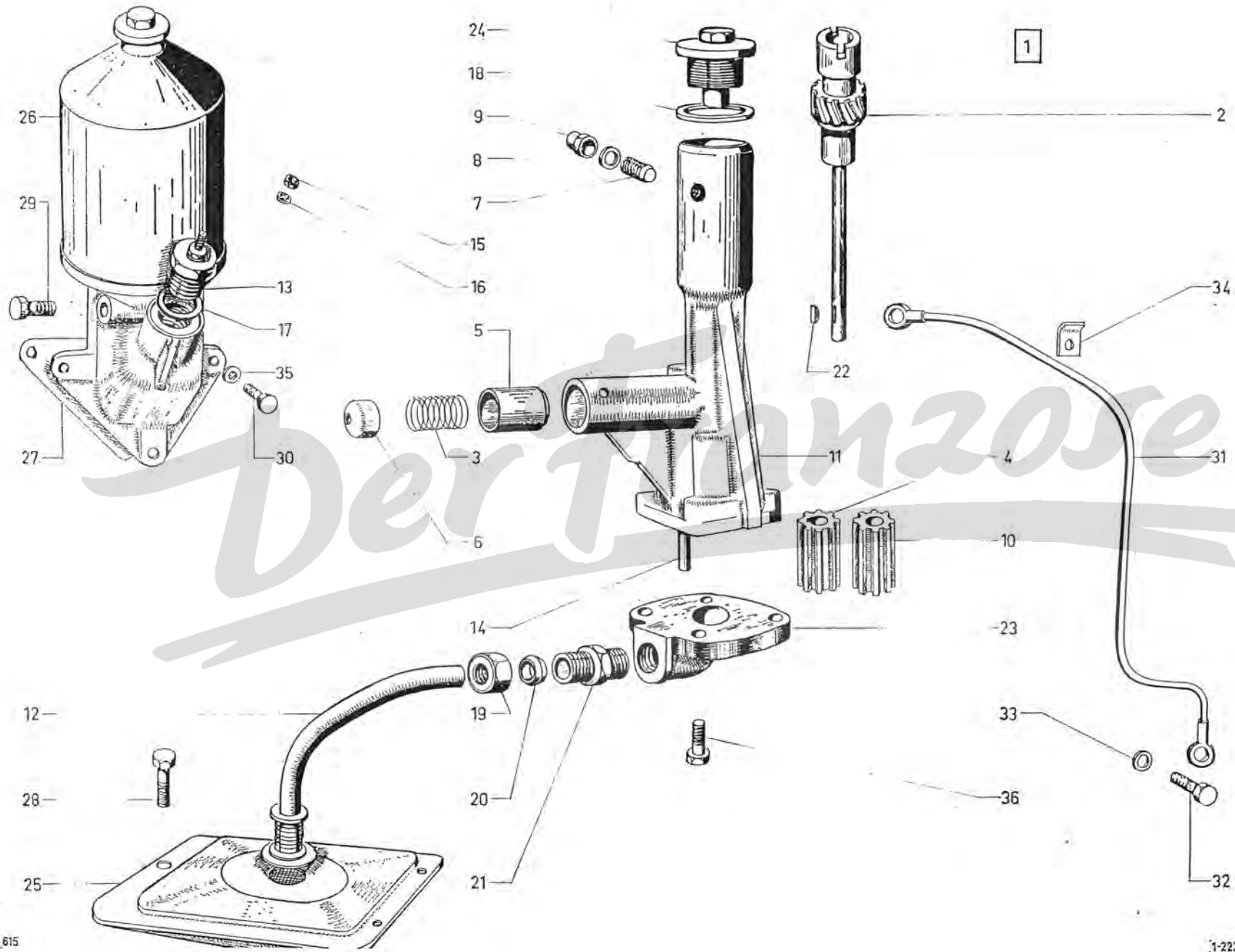


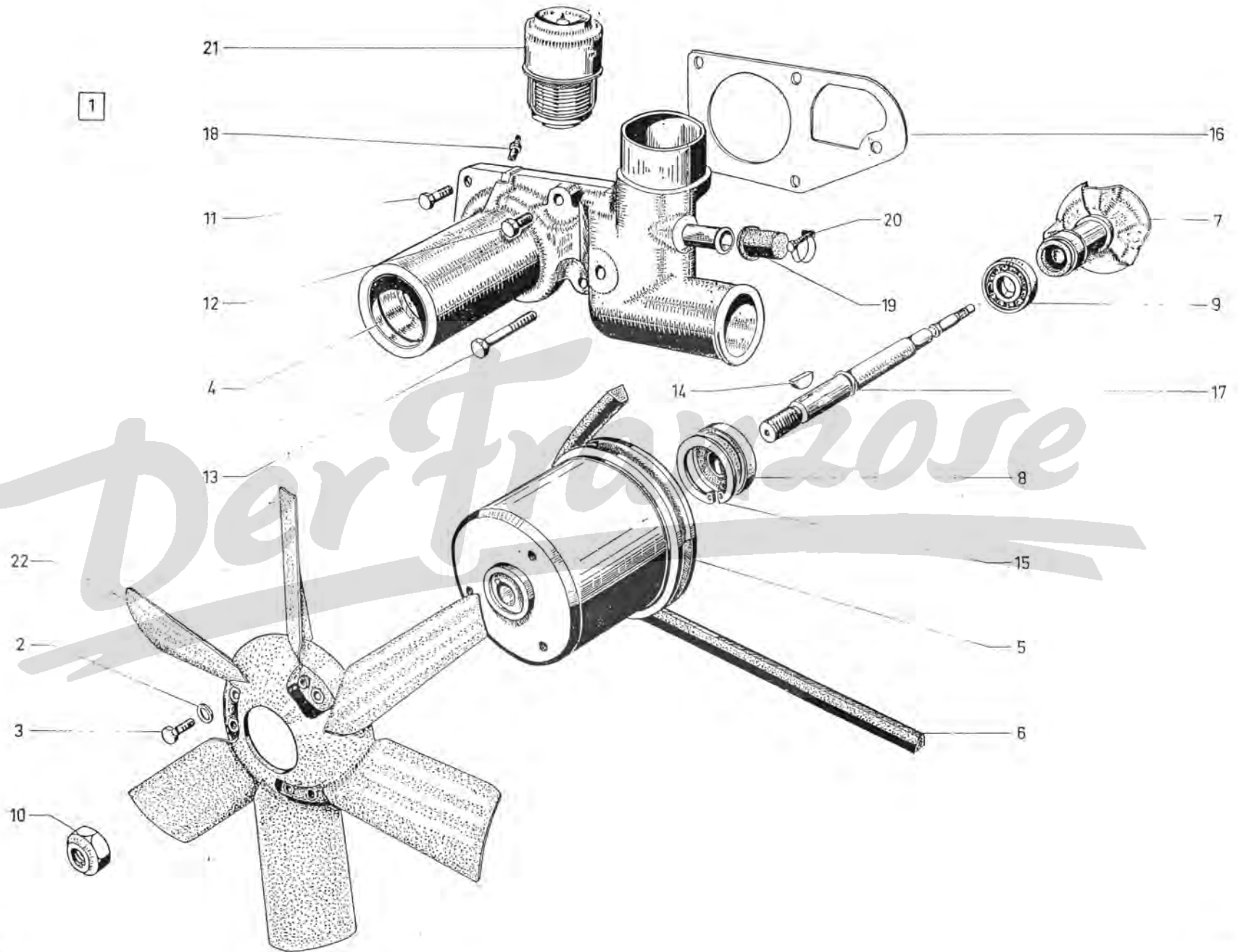
Pompe à huile

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HG 222-01	1	R.p. HG 222-01 C d.e.o. 1-HG 222-67 A.	Pompe à huile complète :	9	HG 222-118 A	1	∅ 10 R.m.p. - d.e.o. 1-HG 222-116 A.	Écrou borgne.
	HG 222-01 C	1	1 ∅ 18 pour remplacement HG 222-01.	-	10	HG 222-19	1	L 30 N.F.P.	Pignon (8 dents).
	HG 222-01 B	1	R.m.p. 1/65 → 6/65 → 10/68 d.e.o. 1-HG 222-25 B 1-HG 222-65 1-HG 222-66 1-HG 222-67 A.	-		HG 222-19 A	1	L 30 N.F.P.	Pignon (6 dents).
	2 H 5 424 301 U	1	R.m.p. → d.e.o. 10/71 → 1-2 H 5 424 306 Y.	-	11	HG 222-84	1	N.F.P. - Voir 2 H 5 424 301 U.	Corps de pompe :
2	HG 222-1	1	N.F.P.	Arbre.		HG 222-22	1	L 158 N.F.P. - Voir 2 H 5 424 301 U.	-
3	HG 222-5	1	N.F.P.	Ressort.	12	HG 222-25	1	→ 1/65.	Tube avec ressort :
4	HG 222-7	1	L 30 N.F.P.	Pignon (8 dents).		HG 222-25 A	1	∅ 14 - N.F.P. 1/65 → 6/65.	-
	HG 222-7 A	1	L 30 N.F.P.	Pignon (10 dents).		HG 222-25 B	1	6/65 → 10/68.	-
5	HG 222-13	1	N.F.P.	Piston.		HG 222-25 C	1	10/68 → 10/71.	-
6	HG 222-15	1		Coupelle.		1 H 5 424 306 Y	1	10/71 →.	Tube et crépine.
7	HG 222-116 A	1	10 × 29 R.m.p. - d.e.o. 1-HG 222-118 A.	Vis (sans tête).	13	HG 222-27	1	→ 10/69.	Mano-contact :
8	HG 222-17	1	10,5 × 15 × 1.	Rondelle.		HG 222-127 A	1	10/69 →.	-
					14	HG 222-46	1	∅ 10 - N.F.P.	Axe.
					15	HG 222-61	1	H 4 × 75.	Écrou.
					16	HG 222-62	1	∅ 4.	Rondelle « Blocfor ».
					17	HG 222-63	1	18 × 24 × 2.	Joint.

Pompe à huile (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K			
18	HG 222-64	?	37 × 44 - e 0,1.	Cale :	25	HG 223-3	1	85 × 80	→ 10/68.	Filtre :
	HG 222-64 A		- 0,2.	-		HG 223-3 A	1	88 × 80	10/68 → 10/71.	-
	HG 222-64 B		- 0,5.	-	26	HG 223-143 A	1	R.m.p.	10/69 →	Épurateur.
	HG 222-64 C		- 1.	-		HG 223-27	1		→ 10/69.	Cartouche :
19	HG 222-65	1	H 20 × 175	Écrou.		HG 223-127 A	1		10/69 →	-
			6/65 → 1/65.		27	HG 223-67	1			Joint.
			10/71 →		28	HG 223-70	3	TH 6 × 10.		Vis.
20	HG 222-66	1	∅ int. 14	Bague.	29	HG 223-91	1	8 × 12.		Bouchon.
			6/65 → 1/65.		30	HG 223-92	3	8 × 25.		Vis.
21	HG 222-67	1	1 ∅ 16 - 1 ∅ 20	Raccord :	31	HG 224-1 B	1	Entr. 228	9/65 →	Tube.
	HG 222-67 A	1	1 ∅ 18 - 1 ∅ 20	-		R.m.p.				
			6/65 → 10/71.		32	HG 224-3	2	8 × 25.		Vis (creuse).
22	HG 222-82	1	N.F.P.	Clavette « Woodruff ».	33	HG 224-27	4	∅ int. 8.		Joint.
23	HG 222-87	1		Couvercle :	34	HG 224-85	1	1 ∅ 7.		Patte.
			→ 1/65		35	HG 114-77	3	∅ int. 6.		Rondelle « Blocfor ».
	HG 222-87 C	1	R.p. HG 222-87 C d.e.o. 1-HG 222-67 A. 2-HG 222-88.		36	HG 132-115	4	TH 6 × 20.		Vis fixation couvercle :
	HG 222-87 B	1	1 ∅ 18 × 100 pour remplace- ment de HG 222-87.			HG 222-88	2	TH 6 × 30	6/65 →	-
	1 H 5 424 302 E	1	R.m.p. N.F.P. 6/65 → 10/71.			ZD 9368 500 U	2	TH 6 × 25	10/71 →	-
			10/71 →			1 H 5 424 307 J	1		10/71 →	Joint de bride d'aspiration.
24	HG 222-97	1	∅ 43.	Bouchon.						





Pompe à eau

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	HG 231-03 A	1	R.m.p. 6/65 →.	Pompe à eau complète sans poulie.	14	HG 231-62	1	4 × 15 . Clavette « Woodruff ».
2	HG 114-77	3	∅ 6.	Rondelle « Blocfor ».	15		?	Circlips :
3	HG 132-118	3	6 × 16.	Vis.		HG 231-85		e 1,75.
4	HG 231-98	1	R.p. HG 231-03 A. → 6/65	Corps de pompe avec tube :		HG 231-85 A		- 1,80.
	HG 231-1	1	6/65 →.	-		HG 231-85 B		- 1,85.
						HG 231-85 C		- 1,90.
						HG 231-85 D		- 1,95.
5	HG 231-4	1	∅ 120.	Poulie.	16	HG 231-87	1	Joint.
5	HG 231-6 A ^{RP}	1	10 × 8 → 3/71.	Courroie :	17	HG 231-89 A	1	L 170 - N.F.P. Arbre.
	1 H 5 415 743 X _✓	1	3/71 →.	- (alternateur).	18	HG 231-101	1	∅ 5. Graisseur.
7	HG 231-7	1	N.F.P.	Turbine avec joint.	19	HG 231-103	1	Bouchon (véhicule sans chauffage).
8	HG 231-18	1	15 × 42 × 13.	Roulement.	20	HG 231-104	1	Collier (véhicule sans chauffage).
9	HG 231-19	1	12 × 37 × 12 - N.F.P.	Roulement.	21	1 H 5 411 512 H	1	R.m.p 9/71 →. Régulateur thermostatique.
0	HG 231-54	1	H 14 × 200.	Écrou.	22		1	Ventilateur (nylon) :
1	HG 231-61	2	TH 7 × 25.	Vis :		2 H 5 412 190 C		→ 9/71. - 6 pales.
2	HG 231-61 A	2	TH 7 × 38.	-		HY 241-1 A		9/71 →. - 8 pales.
3	HG 231-61 B	1	TH 7 × 55.	-		2 H 5 411 192 E		9/71 →.

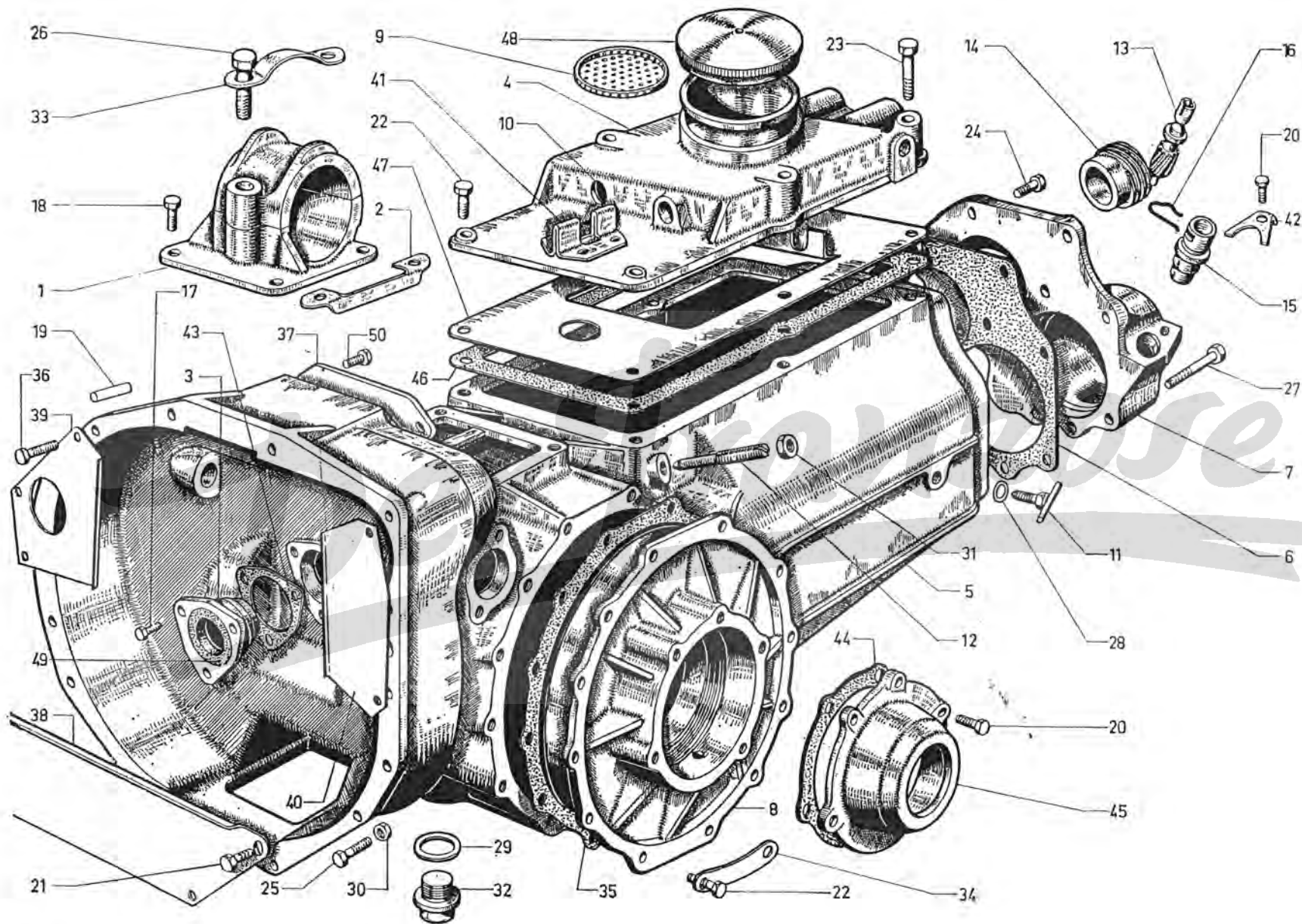
Boîte de vitesses complète

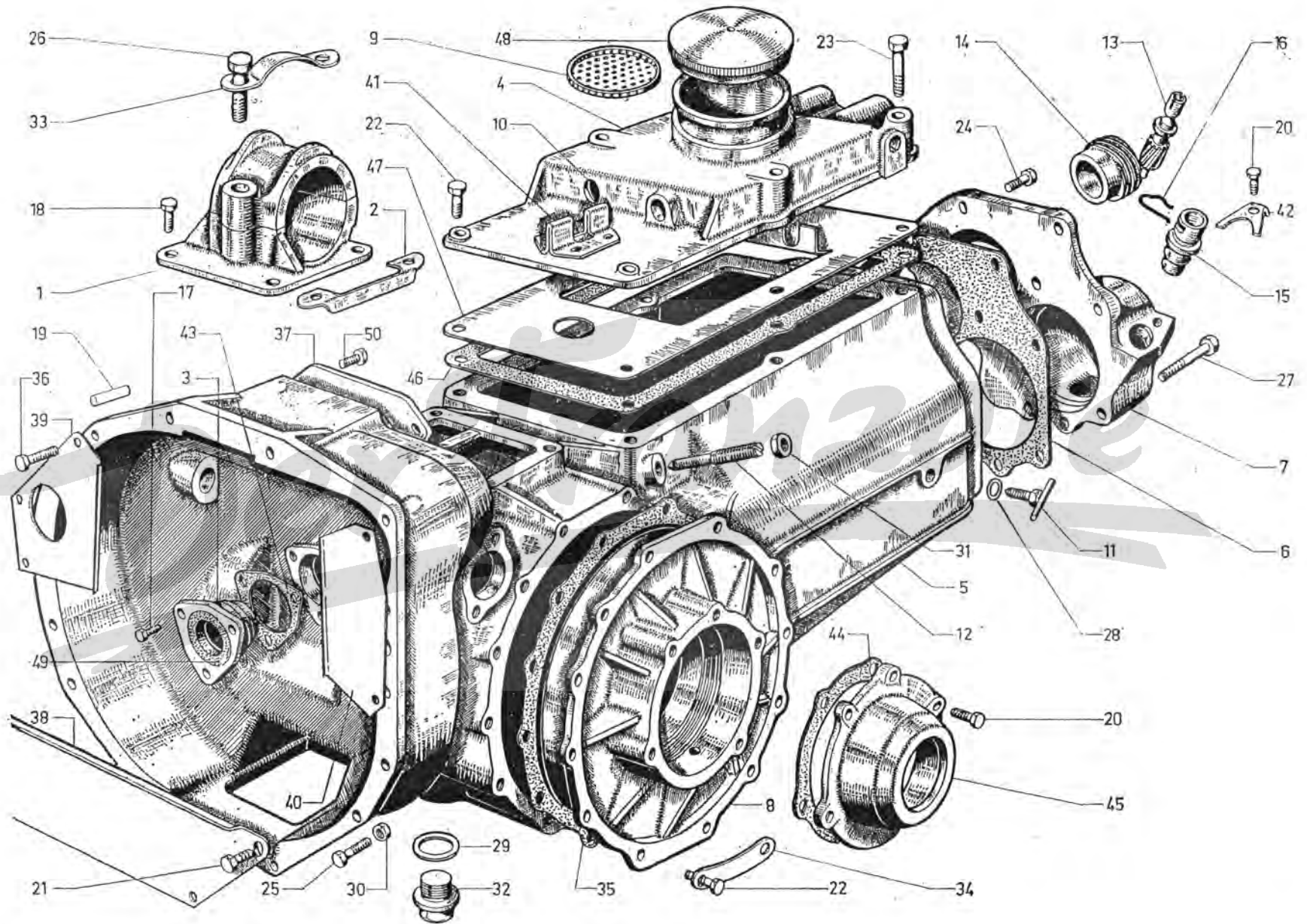
NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K
HG 33-0 B	1	→ 1/65.	Avec entretoise entre moteur et boîte.		
HG 33-0 A		1/65 → 9/66	Sans entretoise :		
HG 33-0 I		R.p. HG 33-0 F. 9/66 → 9/67	-		
HG 33-0 F		R.p. HG 33-0 F. 9/67 → 11/69.	-		
HG 033-904 A		11/69 → .	Montage joints tripodes.		
2 H 5 456 896 M	1		Pochette de joints BV.		

Der Franzose

Boîte de vitesses - Carter

I	NUMÉROS	K				I	NUMÉROS	K			
1	H 133-03 HY 133-03	1 1	4 ∅ 7,5 4 ∅ 9,5	→ 10/67. 10/67 →	Support AR : -	10	HY 331-69	2	∅ 14,06	9/67 →	Bouchon tôle.
2	H 133-78	2	∅ 7,5	→ 10/67.	Arrêteoir.	11	H 331-94 HY 331-100	1 1	TH 10 × 15 R.p. HY 331-100.	→ 5/70 5/70 →	Bouchon : - sans barrette.
3	H 313-89	1			Bride avec garniture.	12	H 333-99	2	10 × 82.		Vis pointeau.
4	HY 331-0 HY 331-900 A H 331-4 HY 331-4 HY 331-104 A	1 1 1 1 1	R.m.p. 2 ∅ 12 × 175	9/67 → 11/69. 11/69 → → 9/67. 9/67 → 11/69. 11/69 →	Couvercle complet : - Couvercle nu : - -	13	H 381-1	1	L 62.		Pignon 13 dents.
5	HG 331-1 A HG 331-1 B HG 331-1 C	1	R.p. HG 331-1 C d.e.o. 5 437 164 J. R.m.p. 1/65 → d.e.o. 5 437 164 J. Pour remplacement de HG 331-1 A.	→ 1/65 9/66 →	Carter : - -	14	H 381-3	1			Vis (6 filets - ∅ à fond de cannelure 3)
6	HY 331-2	1			Joint.	15	AZ 381-2	1	R.m.p.	10/67 →	Prise de compteur.
7	HY 331-3	1			Couvercle.	16	1 A 5 419 947 T A 9381-996 L	1			Arrêteoir.
8	H 331-8	2			Flasque.	17	23 679 009 H ZD 9367 900 U	3	TH 6 × 12.		Vis.
9	H 331-10	1			Tamis.	18	23 451 019 F ZD 9345 100 W 23 824 019 D ZD 9382 100 W 23 719 019 Z ZD 9371 400 W	4 4 11	TH 7 × 17,5 TH 9 × 22 TH 7 × 20.	→ 10/67. 10/67 →	Vis : -
						19	HG 131-92	2	20 × 20.		Entretoise.
						20	23 719 019 Z ZD 9371 900 W	11	TH 7 × 20.		Vis :
						21	23 718 019 E ZD 9371 800 W	7	7 × 12,5.		-





Boîte de vitesses - Carter (Suite)

NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
ZD 9376 700 U	12	TH 8 × 20.	→ 1/69.	30	ZD 9522 500 U	2	H 10 × 150.
	2				25 241 009 U	2	H 7 × 100.
23 780 009 J	2	TH 8 × 55.			ZD 9524 100 U		Contre-écrou. Écrou.
ZD 9378 000 U				31	ZD 9522 500 U	2	H 10 × 150.
ZD 9051 600 W	10	TH 8 × 20	1/69 →.				Contre-écrou.
ZD 9051 100 U	2	TH 8 × 25	1/69 →.	32	ZC 9002 950 U	1	TH 24 × 200 → 3/74.
					1 T 5415 582 X	1	TH 16 × 150 3/74 →.
23 779 019 K	2	TH 8 × 50.					Bouchon : - aimanté.
ZD 9377 900 W				33	ZC 9088 658 U	2	∅ 11,5.
							Arrêteoir.
24 030 009 A	8	TH 10 × 30.		34	ZC 9409 506 U	6	∅ 8,5 → 1/69.
ZD 9403 000 U							Arrêteoir.
	2	TH 10 × 30	→ 1/65.	35	ZC 9409 507 U	2	12 ∅ 9.
							Joint.
24 038 009 G	2	TH 10 × 50	→ 1/65.	36	ZC 9522 814 U	6	7 × 22,5 → 1/65.
ZD 9403 800 U							Vis.
ZC 9493 108 U	2	TH 7 × 38,5	→ 1/65.	37	ZC 9492 027 U	1	2 ∅ 8,5.
HG 331-72	2	TR 12 × 60	1/65 →.				Plaque.
HG 331-72 A	1	TR 12 × 45	1/65 →.	38	HG 331-53	1	1/65 →.
							Tôle :
24 036 019 B	2	TH 10 × 45	→ 3/70.	39	HG 331-53 A	1	-
ZD 9403 600 W				40	HG 331-53 B	1	-
	1		3/70 →.				
24 039 019 K	1	TH 10 × 55.		41	ZC 9500 207 U	1	Sélecteur.
ZD 9403 900 W							
22 469 009 J	1	10,2 × 15 × 1,2.		42	ZC 9500 837 U	1	Bride.
ZD 9246 900 U							
22 474 009 G	1	224,4 × 32 × 2	→ 3/74.	43	ZC 9507 597 U	1	∅ int. 47.
ZD 9247 400 U							Joint.
22 478 009 K	1	16,3 × 22 × 1	3/74 →.	44	ZC 9508 240 U	2	5 ∅ 7.
ZD 9241 800 U							Joint.
				45	ZC 9508 324 U	2	∅ 75 × 100 - e 48 → 11/69.
					HY 331-174 A	2	∅ 75 × 100 - e 43 11/69 →.
							Chapeau de roulement : -

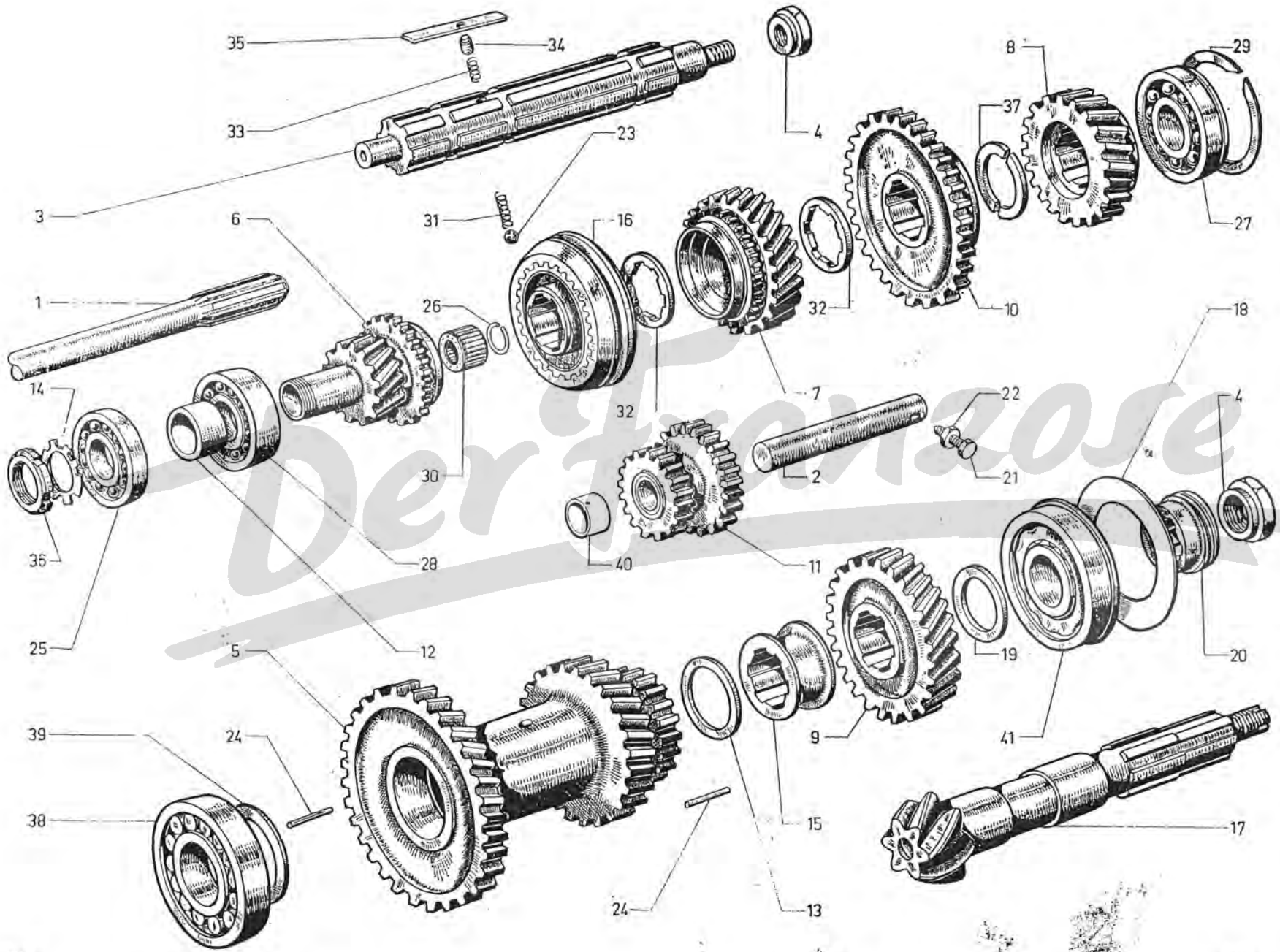
Boîte de vitesses-Carter (Suite)

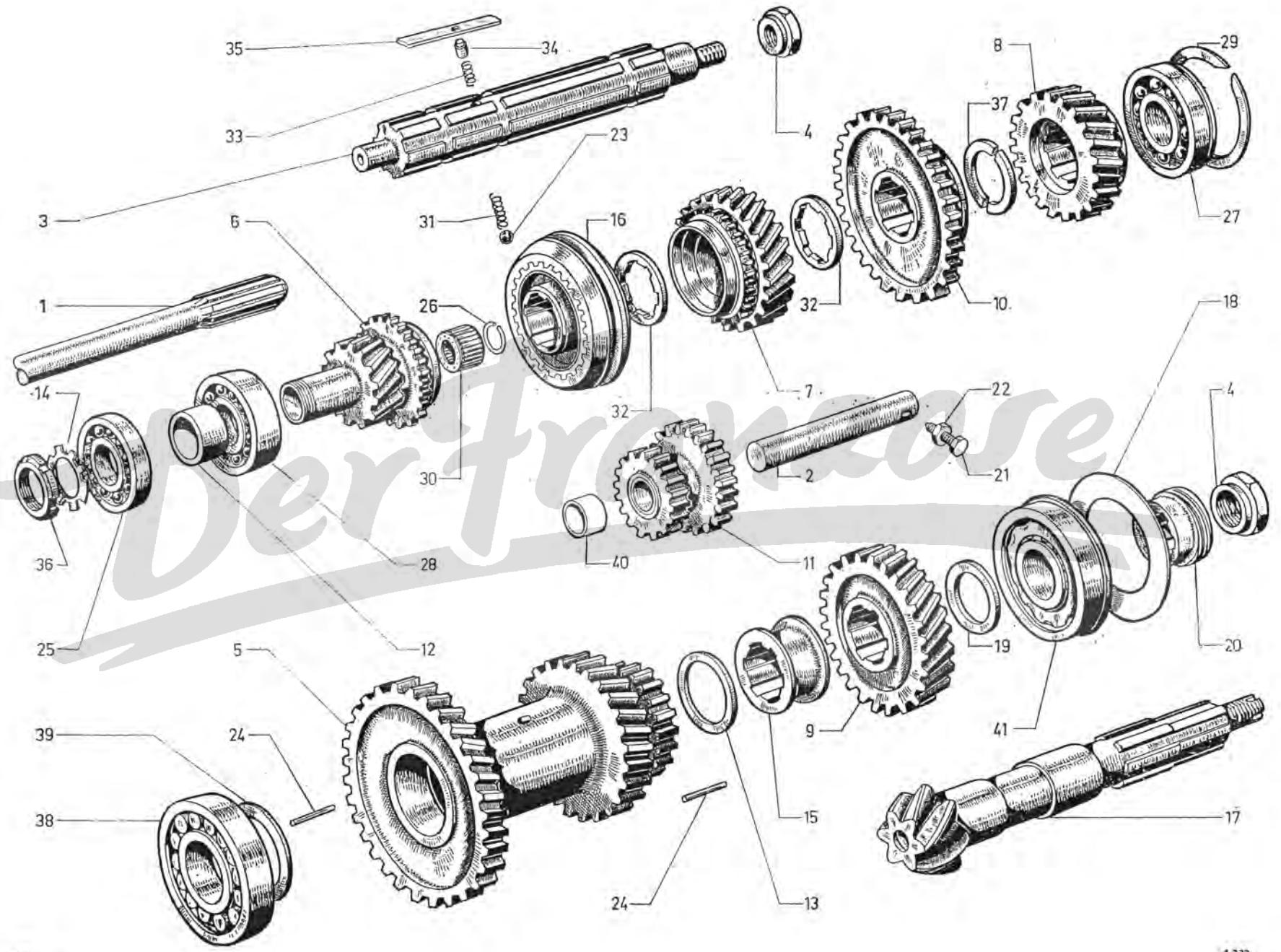
NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
5 ZC 9518 023 U	1	217 × 130 → 12/68.	Joint.	49	ZC 9612 512 U	1	21 × 40 × 9,5. Garniture.
7 ZC 9518 024 U	1	213 × 136 - N.F.P. → 12/68.	Défecteur.	50	ZD 9433 000 U	2	TH 8 × 10. Vis.
3 ZC 9586 354 U	1	R.p. ZC 9595 280 U.	Bouchon :		ZC 9616 008 U	1	10 × 150 - L 65 3/70 → 1/72. Goujon support AR :
ZC 9595 280 U	1		- émaillé.		ZC 9616 194 W	1	10 × 150 - L 65 1/72 → . -

Der Franzose

Boîte de vitesses - Pignons - Arbres

I	NUMÉROS	K			K	NUMÉROS	K			
1	H 332-1	1	L 293.		7	H 333-2	1	22 × 30	→ 9/67.	Pignon fou de 2 ^e :
2	HY 332-2	1	18 × 180,5.			HY 333-23	1	20 × 22	9/67 →.	-
3	H 332-3 A	1	L 228	→ 9/67.	8	H 333-3	1		→ 9/66.	Pignon de réducteur (21 dents) :
	HY 332-3	1	1 gorge 3,3	9/67 →.		HY 333-3	1	e 27	9/66 →.	- 21 dents.
4	H 332-9		H 24 × 150.		9	H 333-4	1			Pignon de réducteur (26 dents).
		1								
		1			10	ZC 9507 592 U	1		→ 9/66.	Pignon de 1 ^{re} et MA (30 dents) :
5	HY 333-01	1	18 × 25 × 19 × 31 → 9/66			HY 333-6 A	1	e 27,6	9/66 →.	-
			R.p. HY 333-01 B		11	HY 333-9	1	18 × 20	→ 9/66	Pignon de MA :
			d.e.o. 1-HY 333-6 A -					R.p. HY 333-9 C		
			1-HY 333-9 C -					d.e.o. 1-HY 333-6 A -		
			1-HY 333-95.					1-HY 333-95 -		
	HY 333-01 B	1	18 × 25 × 19 × 31 9/66 →.					1-HY 333-01 B.		
6	HY 333-1 A	1	14 × 30 - L 108,5			HY 333-9 C	1	18 × 20	9/66 →.	-
			R.m.p. 9/66 → 9/67.							
	HY 333-1	1	14 × 30 - L 110,5 9/67 →.		12	H 333-90	1	30 × 36 × 14,8.		Entretoise.



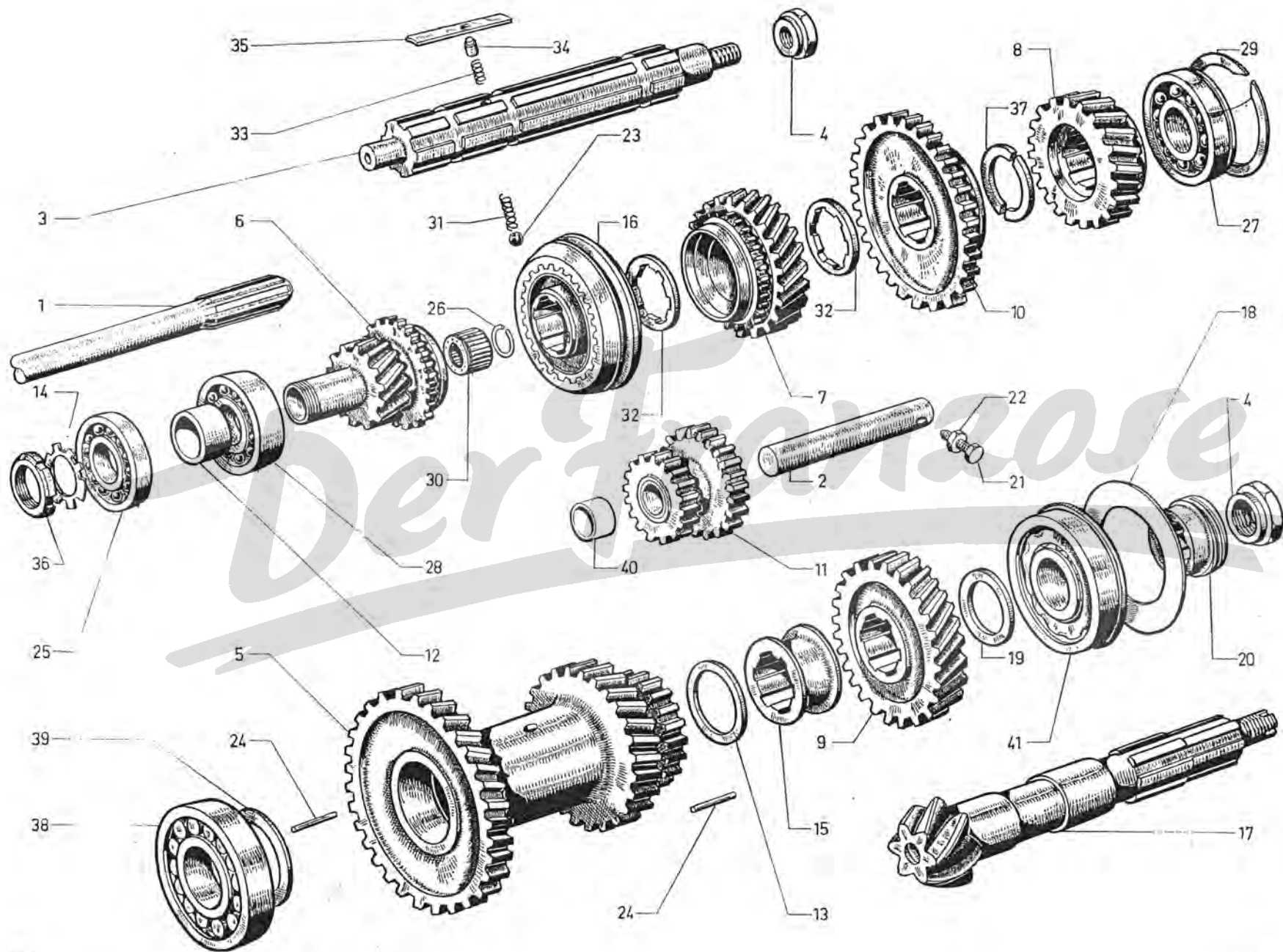


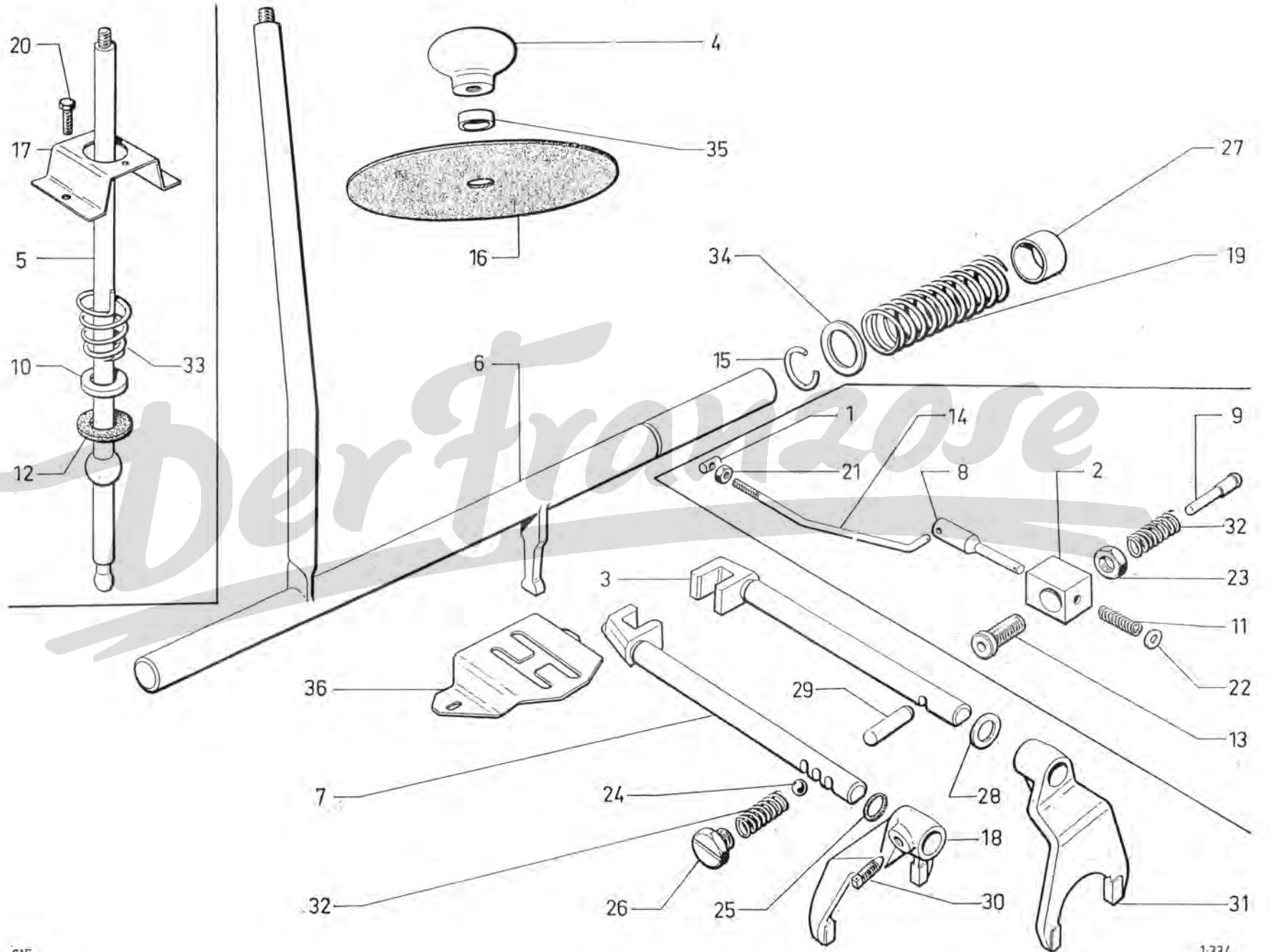
Boîte de vitesses - Pignons - Arbres (Suite)

NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
H 333-94	?	35,2 × 49 × 3,55.	Rondelle :	18	H 344-98	?	60 × 79.
H 333-94 A		e 3,7.	-		H 344-98 A		e 0,06.
H 333-94 B		- 3.	-		H 344-98 B		- 0,2.
ZC 9507 577 U		- 3,4.	-		H 344-98 C		- 0,5.
ZC 9507 600 U		- 3,1.	-		H 344-98 D		- 0,1.
ZC 9507 604 U		- 3,25.	-				- 0,15.
H 333-96	1	∅ 31.	Arrêtoir.	19	H 344-99	?	30,5 × 44.
H 333-97	1	L 35,5.	Entretoise.		H 344-99 A		e 2.
HY 335-08	1		Synchro de 2 ^e et 3 ^e complet :		H 344-99 B		- 2,05.
HY 335-08 A	1	→ 9/67.	-		H 344-99 C		- 2,1.
HY 335-16	2	9/67 →.	Bague de synchro (30 dents).		H 344-99 D		- 2,2.
HY 335-64	1	e 3 (1°)	Segment d'arrêt de synchro :		H 344-99 E		- 2,3.
HY 335-64 A	1	- 3,1 (2°)	-		H 344-99 F		- 2,4.
HY 335-70	?	- 5,2	Doigt d'armement :		H 344-99 G		- 2,5.
HY 335-70 A		- 5,3.	-		H 344-99 H		- 2,6.
HY 335-70 B		- 5,4.	-		H 344-99 I		- 2,7.
	1	6 × 29.	Couple conique :		H 344-99 J		- 2,8.
HY 344-01		R.m.p. 9/66 → 3/72	- portée roulement AV - L 25.	20	H 344-99 K		- 2,9.
HY 344-010 A		R.p. HY 344 010 A.			H 344-99 L		- 2,95.
		3/72 → 3/75.		21			- 3.
1 H 5 441 304 J	1	6 × 29			H 381-3	1	6 filets.
		3/75 →.			ZD 9345 930 U	1	TH 7 × 35.

Boîte de vitesses - Pignons - Arbres (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
22	25 221 009 C ZD 9522 100 U	1	H 7 × 100.	Écrou.	30	ZC 9506 287 U	1	19,02 × 28,6 × 25.	Roulement à rouleaux.
23	22 713 009 H ZD 9271 300 U	6 3	∅ 6,35 → 9/67. 9/67 →	Bille : -	31	ZC 9506 294 U ZC 9508 872 U	6 3 ?	∅ 6 → 9/67. 9/67 → ∅ 3,7 - L 9 → 9/67.	Ressort : - -
24	ZD 9476 100 U	1	2,5 × 23,8.	Jeu de 100 aiguilles.	32	ZC 9506 297 U ZC 9507 255 U	?	20,2 × 44 × 5. 29,2 × 44 × 5,1.	Rondelle : -
25	ZC 9088 090 U 26 204 559 N	1 1	30 × 62 × 16 R.p. 26 204 559 N. 30 × 62 × 16.	Roulement : -	33	ZC 9506 299 U	1	5 × 12,5.	Ressort.
26	26 205 969 P ZC 9088 512 U	1	19 × 25,5 × 3,2.	Jonc d'arrêt.	34	ZC 9506 395 U	1	∅ 3 et 5.	Bonhomme épaulé.
27	ZC 9089 448 U ZC 9620 272 U	1	25 × 62 × 24 → 9/66. 25 × 62 × 67,5 × 25,5 9/66 → 1/72 R.p. 5 437 164 J.	Roulement : -	35	ZC 9506 396 U	1	43 × 7,3 × 1,8.	Plaquette.
	1 G 5 437 164 J GX 09 309 01 A	1	25 × 62 × 67,25 × 25,4 R.p. 26 204 819 P 1/72 → 3/75.	-	36	ZC 9507 506 U	1	30 × 150.	Écrou rond.
	26 204 819 P	1	25 × 62 × 67,25 × 25,4 3/75 →	-	37	ZC 9507 538 U	2	e 4 - h 19,75.	Demi-segment.
28	ZC 9089 981 U	1	30 × 62 × 20.	Roulement.	38	ZC 9507 539 U ZC 9620 304 U	1	35 × 80 × 21 → 11/66. 35 × 80 × 23 11/66 →	Roulement à galets : -
29	ZC 9507 510 U	1	57 × 66 × 1,4 → 9/66.	Segment d'arrêt.	39	ZC 9507 576 U HY 333-95 A HY 333-95	1 1 1	35,2 × 52 × 4,85 → 9/66. e 5,85 9/66 → 11/66. - 3,85 11/66 →	Rondelle : - -
					40	ZC 9507 585 U	1	17,5 × 25,5 × 23.	Bague.
					41	ZC 9620 286 U	1	30 × 72 × 78,5 × 30,2 R.m.p. 9/66 → (voir note d'information n° 15).	Roulement double.





Commande des vitesses

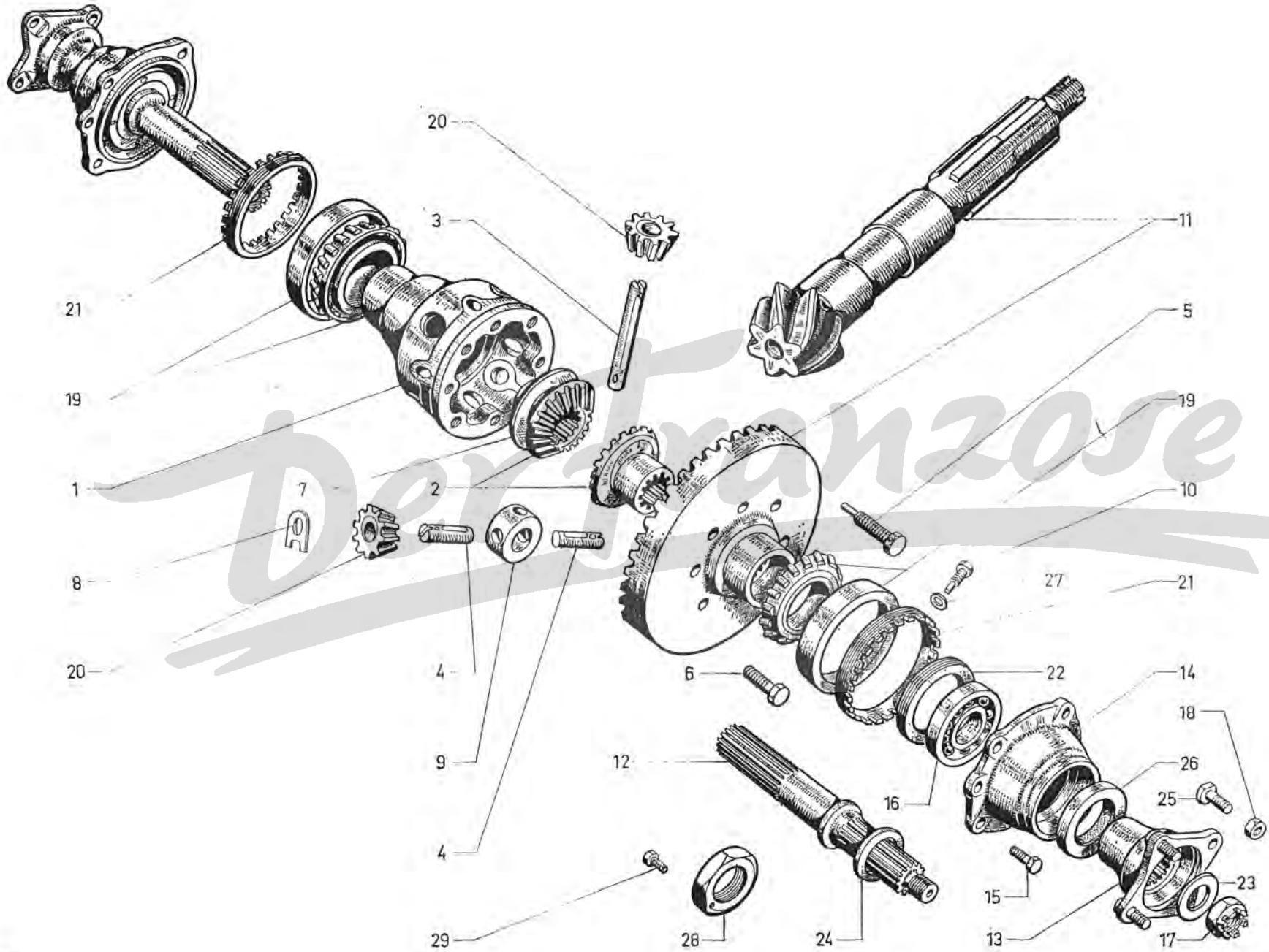
NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K			
H 314-52	1	14 × 37,5	→ 9/67.	18	HY 334-7	1	R.m.p.	12/68 →.	Fourchette 2 ^e et 3 ^e .
H 334-06	1		→ 9/67.	19	HY 334-91	1		11/69 →.	Ressort 13 spires.
H 334-57	1		→ 9/67.	20	23 718 019 E ZD 9371 800 W	2	TH 7 × 12,5	→ 9/67.	Vis.
H 334-1	1		→ 9/67.	21	ZD 9232 000 W	2	H 5 × 75	→ 9/67.	Écrou.
HY 334-1	1		9/67 →.	22	22 363 009 K ZD 9236_300 U	1	6,5 × 14	→ 9/67.	Rondelle.
H 334-2	1	∅ 51.		23	ZD 9522 700 U	2	H 12 × 175	→ 9/67.	Écrou.
H 334-3	1	L 532	→ 9/67.	24	22 714 009 C ZD 9271 400 U	1	∅ 9,52	→ 9/67.	Bille :
						2		9/67 →.	-
HY 334-4	1		→ 9/67.	25	25 030 009 R ZD 9503 000 U	2	13,6 × 19 × 2,7	9/67 →.	Joint torique.
HY 334-4 A	1		9/67 → 11/69.	26	ZC 9089 230 U	1	TH 12 × 14	→ 9/67.	Vis :
HY 334-404 A	1	∅ 20	11/69 →.			2		9/67 →.	-
H 334-9 B	1		→ 9/67.	27	ZC 9451 570 U	2	20 × 23,17 × 18	→ 11/69.	Bague :
HY 334-9	1	L 191	9/67 →.		ZC 9490 418 U	2	20 × 23,20 × 20	11/69 →.	-
H 334-13	1	∅ 6-13	→ 9/67.	28	ZC 9461 116 U	?	14,5 × 20 × 1.		Rondelle :
H 334-14 A	1	L 62	→ 9/67.		ZC 9461 681 U		14,5 × 20 × 0,5.		-
H 334-16	1	22 × 34 × 7,5	→ 9/67.	29	ZC 9500 201 U	1	9,5 × 34.		Verrou.
H 334-56	1	8,5 × 38	6/51 → 9/67.	30	ZC 9500 613 U	2	TC 8 × 16.		Vis.
H 334-62	1	26 × 39 × 3	→ 9/67.	31	ZC 9501 475 U	1			Fourchette 1 ^{re} et MA.
H 334-77 A	1	TR 12 × 26	→ 9/67.	32	ZC 9506 348 U	2	9 × 30.		Ressort.
H 334-79 A	1	∅ 5	→ 9/67.	33	ZC 9515 340 U	1	∅ 43	→ 9/67.	Ressort.
H 334-81	2	17 × 22 × 2,5.		34	ZC 9001 352 U	1	20,5 × 30 × 1,5	11/69 →	Rondelle :
H 334-82	1	14 × 145 × 4	→ 9/67.		ZC 9619 191 U	1	R.p. ZC 9619 191 U.		-
HY 334-82	1	14 × 150	9/67 →.	35	1 H 5 418 498 T	1	11 × 17 × 30	7/71 →.	Bague.
H 334-97	1		→ 9/67.	36	HY 334-490 A	1	∅ 8,3 × 10,3	11/69 →.	Grille de vitesses.

Différentiel

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	H 343-1 A	1	8 \varnothing 12 \times 125 - entr. 95 → 3/75.	Boîtier.	7	H 343-7	1	35,7 \times 64 \times 2 (1 ^o) → 3/75.	Rondelle :
	1 H 5 441 311 K	1	8 \varnothing 12 \times 125 - entr. 97,5 3/75 →.	Différentiel complet avec couple conique.		HY 343-107 A	1	35,7 \times 64 \times 1,85 (2 ^o) → 3/75.	-
2	H 343-2 B	2	16 dents → 3/75.	Roue planétaire :		1 H 5 441 305 V	?	40,25 \times 62,5 - e 1,52 3/75 →.	-
	1 D 5 411 574 G	2	16 dents 3/75 →.	-		1 H 5 441 306 F		- 1,58 3/75 →.	-
3	H 343-4	1	\varnothing 16 - L 110 → 3/75.	Axe :		1 H 5 441 307 S		- 1,64 3/75 →.	-
	1 H 5 441 297 H	1	\varnothing 15 - L 111,2 3/75 →.	-		1 H 5 441 308 C		- 1,70 3/75 →.	-
4	H 343-4 B	2	\varnothing 16 - L 46 → 3/75.	Axe :		1 H 5 441 309 N		- 1,76 3/75 →.	-
	1 H 5 441 296 X	2	\varnothing 15 - L 47,2 3/75 →.	-		1 H 5 441 310 Z		- 1,82 3/75 →.	-
5	H 343-5	3	TH 12 \times 42,5.	Vis.	8	H 343-8	?	e 1 → 3/75.	Rondelle :
6	1 D 5 411 580 X DV 343-6	5	TH 12 \times 30.	Vis.		H 343-8 A		- 1,2 → 3/75.	-
						H 343-8 B		- 1,4 → 3/75.	-
						1 H 5 441 300 R	?	15,5 \times 35 e 1,535 3/75 →.	-
						1 H 5 441 301 B		- 1,615 3/75 →.	-
						1 H 5 441 302 M		- 1,695 3/75 →.	-
						1 H 5 441 303 Y		- 1,775 → 8/75.	-
						1 H 5 470 956 N		- 1,775 8/75 →.	-
					9	H 343-9	1	\varnothing 40.	Croisillon.
					10	H 343-99	2	TH 7 \times 22.	Vis.
					11	HY 344-01	1	6 \times 29 9/66 → 3/72	Couple conique (portée de roulem
						HY 344-010 A	1	R.p. HY 344 010 A.	AV - L
						1 H 5 441 304 J	1	6 \times 29 3/72 → 3/75.	Couple conique :
								6 \times 29 3/75 →.	-

Différentiel

NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K			
H 371-1 A	2	R.p. HY 371-1 d.e.o. 1-D 371-96 1-ZC 9508 440 U.	→ 9/66	Arbre :	20 ZC 9508 225 U	4	10 dents	→ 3/75.	Pignon satellite :
HY 371-1	2		9/66 → 11/69.		1 D 5 411 575 T	4	10 dents	3/75 →.	-
HY 371-101 A	2	L 152	11/69 →.	- avec plateau et vis.	21 ZC 9508 230 U	2	∅ 88 × 150.		Écrou.
H 371-4	2	R.p. HY 371-1	→ 9/66.	-	22 ZC 9508 236 U	2	∅ 75 × 150.		Écrou.
ZC 9508 324 U	2	∅ 75 × 150 - e 48	→ 11/69.	Plateau.	23 ZC 9508 239 U	2	18,5 × 32 × 5,5	→ 9/66.	Rondelle.
HY 331-174 A	2	∅ 75 × 150 - e 43	11/69 →.	Chapeau :	24 ZC 9508 407 U	2	30 × 42 × 4	→ 9/66.	Rondelle.
23 719 019 Z ZD 9371 900 W	10	TH 7-20.		-	25 ZC 9508 512 U	8	TR 10 × 31	→ 11/69.	Vis.
ZC 9010 530 U	2	30 × 72 × 19.		Vis.	26 ZC 9612 645 U	2	40 × 61 × 12.		Bague d'étanchéité.
ZC 9408 633 U	2	H 18 × 150	→ 9/66.	Roulement.	27 ZC 9619 008 U	2	7,5 × 16 × 1,5.		Rondelle alu.
ZD 9530 600 U	8	H 10 × 150.		Écrou crénelé.	28 4 D 5 411 678 M D 371-96	2	H 30 × 150	9/66 →.	Écrou.
ZC 9502 895 U	2	45 × 85 × 23.		Écrou « Nylstop ».	29 ZC 9508 440 U	2	TH 6 × 11	9/66 →.	Vis.
				Roulement à rouleaux.					

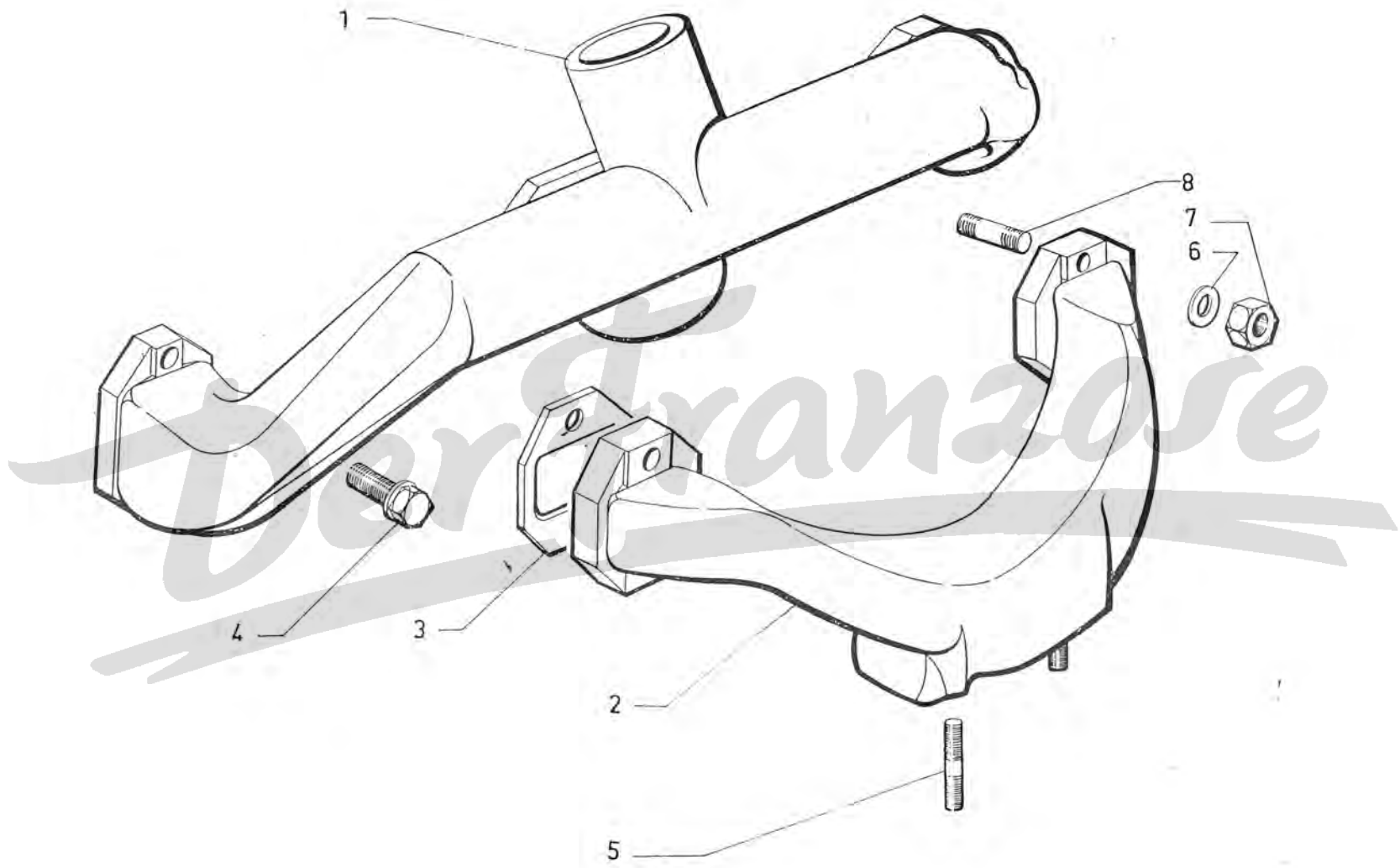


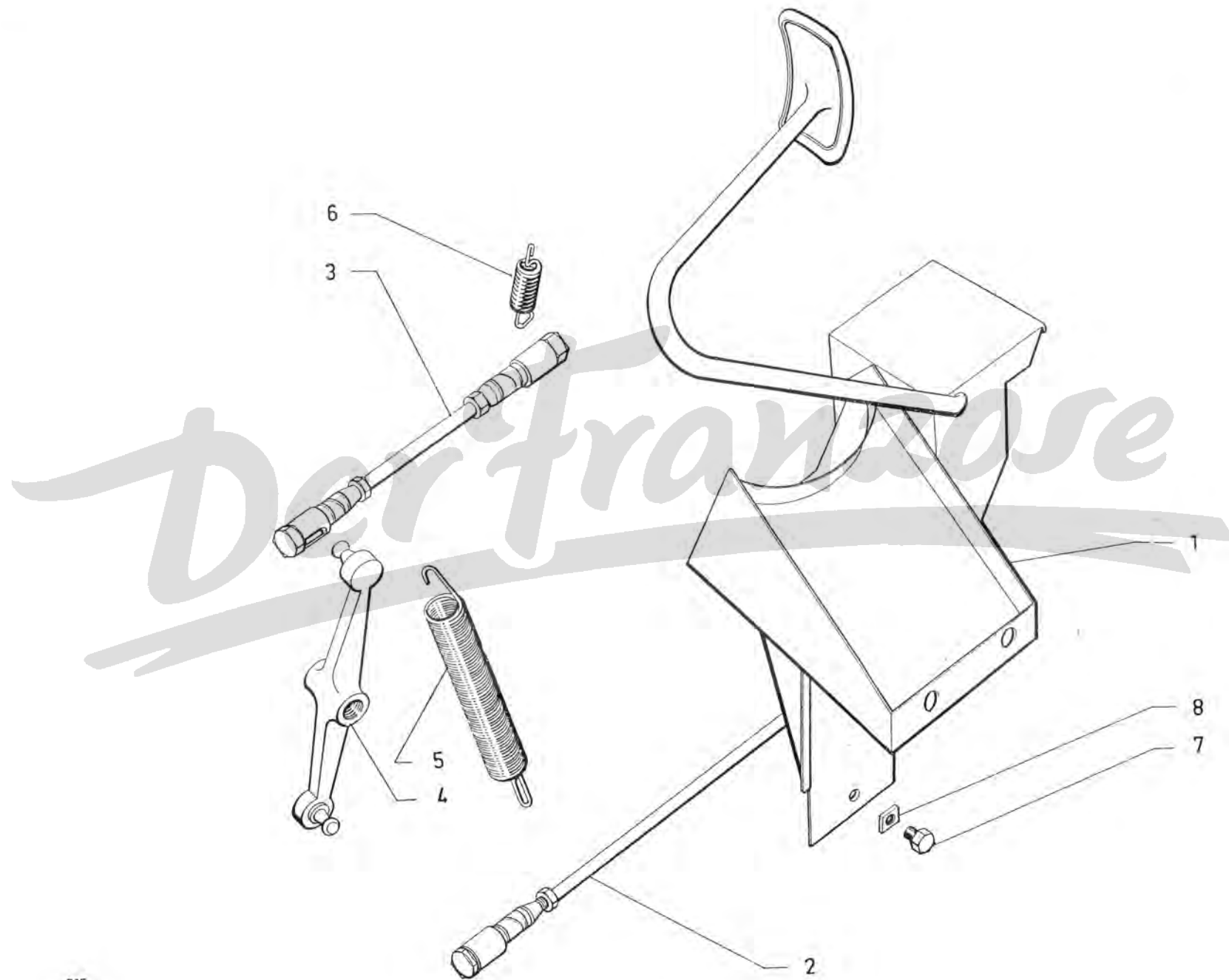
GROUPE 2

SOUS-GROUPES	DÉSIGNATION DES CHAPITRES
2-141	Tubulures d'admission et d'échappement
2-142	Commande d'accélérateur → 2/66
2-142/1	Commande d'accélérateur 2/66 →
2-171	Filtre à air (Sauf PO)
2-171/1	Filtre à air (PO)
2-312	Embrayage
2-532	Dynamo « Paris-Rhône » → 3/71
2-532/1	Alternateur « Paris-Rhône » 3/71 →
2-533	Démarreur « Paris-Rhône » → 1/65
2-533/1	Démarreur « Ducellier » → 1/65
2-533/2	Démarreur « Ducellier » 1/65 -

Tubulure d'admission - Tubulure d'échappement

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HG 141-10	1		Tubulure d'admission :	5	HG 181-80	2	∅ 10 × 52,5.	Goujon.
				-	6	HG 123-99	10	∅ 8.	Rondelle « Blocfor » :
	HG 141-10 A		R.p. HG 141-10 A → 10/68.	-			6	→ 10/68.	-
			d.e.o. 1-GX 171 276 A.	-				10/68 →.	-
			10/68 →.	Tubulure d'échappement.	7	HG 141-4	10	H 8 × 125.	Écrou :
2	HG 181-1 A	1	Entr. 227.	Joint.			6	→ 10/68.	-
3	HG 181-2	2	Entr. 63.	Vis :	8	HG 112-70 A	10	8 × 41.	Goujon des tubulures :
4	HG 141-87	4	8 × 27,5 10/68 → 11/74.	-			6	→ 10/68.	- admission - échappement.
	2 H 5 469 976 L	4	H 8 × 27,5 11/74 →.					10/68 →.	- échappement.





Commande d'accélérateur

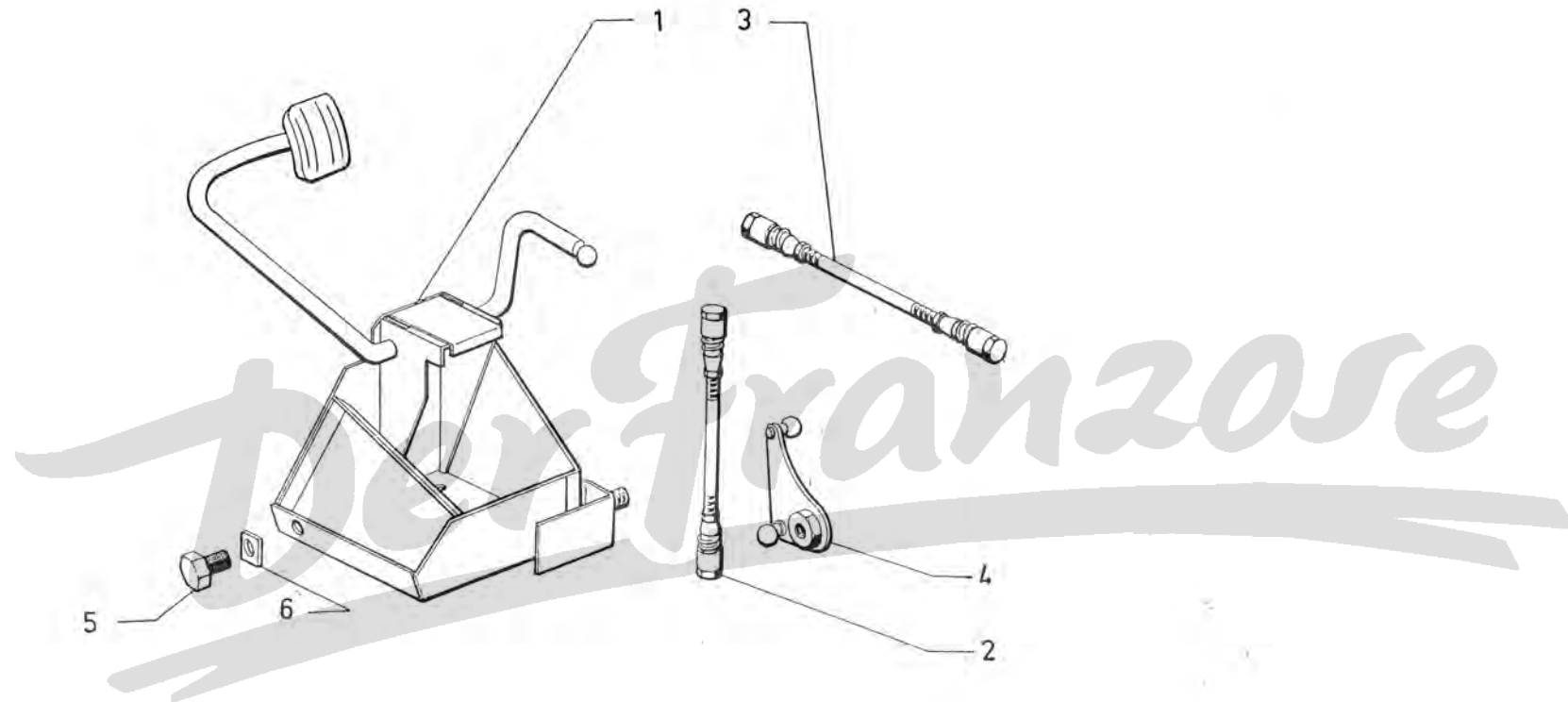
I	NUMÉROS	K	→ 2/66		I	NUMÉROS	K	
1	HG 744-95 A	1		Pédale avec support.	5	HG 142-5 A	1	L 125.
2		1	Inf.	Biellette :	6	HG 142-138	1	Ressort sur pompe injection.
	HG 142-03 B		Entr. 220 → 1/65.	-	7			Vis de support de pédale :
	HG 142-03 D		Entr. 190 1/65 →.	-		ZD 9345 100 U	2	TH 7 × 18.
3	HG 142-03 C	1	Sup. - entr. 87.	Biellette.		ZD 9372 530 U	1	TH 7 × 50.
4	HG 142-97	1		Levier de renvoi.	8	ZD 9250 400 W	2	Ø 7 × 100.

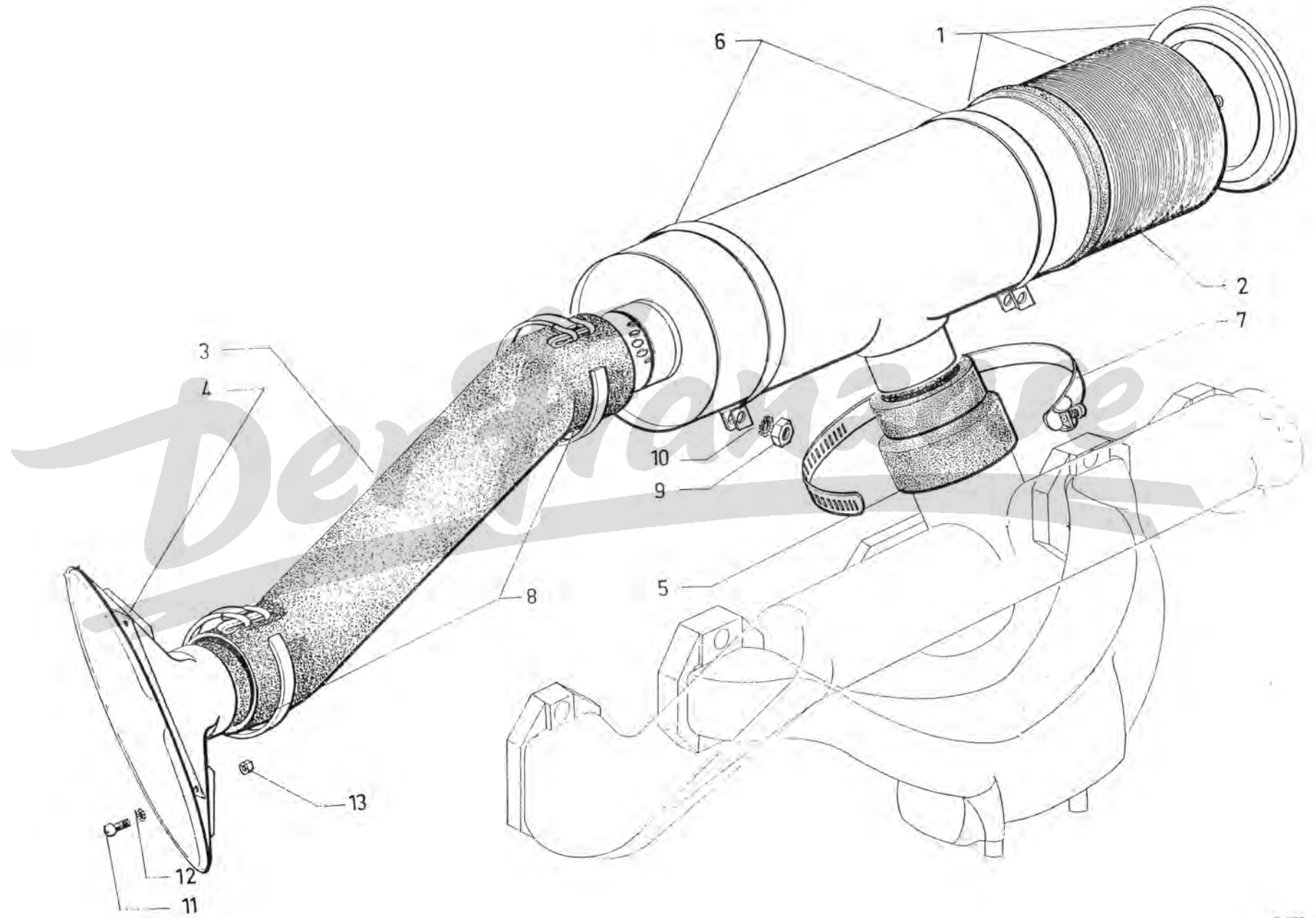
Der Franzose

Commande d'accélérateur

I	NUMÉROS	K	2/66 →		I	NUMÉROS	K	
1	HG 744-95 B	1	1 \varnothing 9 × 125.	Pédale avec support.	5			Vis de support de pédale :
2	HG 142-03 F	1	Inf. - entr. 133.	Biellette.		ZD 9345 100 U	2	TH 7 × 18.
3	HG 142-03 E	1	Sup. - entr. 143.	Biellette.		ZD 9372 530 U	1	TH 7 × 50.
4	HG 142-12	1		Levier de renvoi.	6	ZD 9250 400 W	2	\varnothing 7 × 100.
								Écrou carré des vis.

Der Franzose

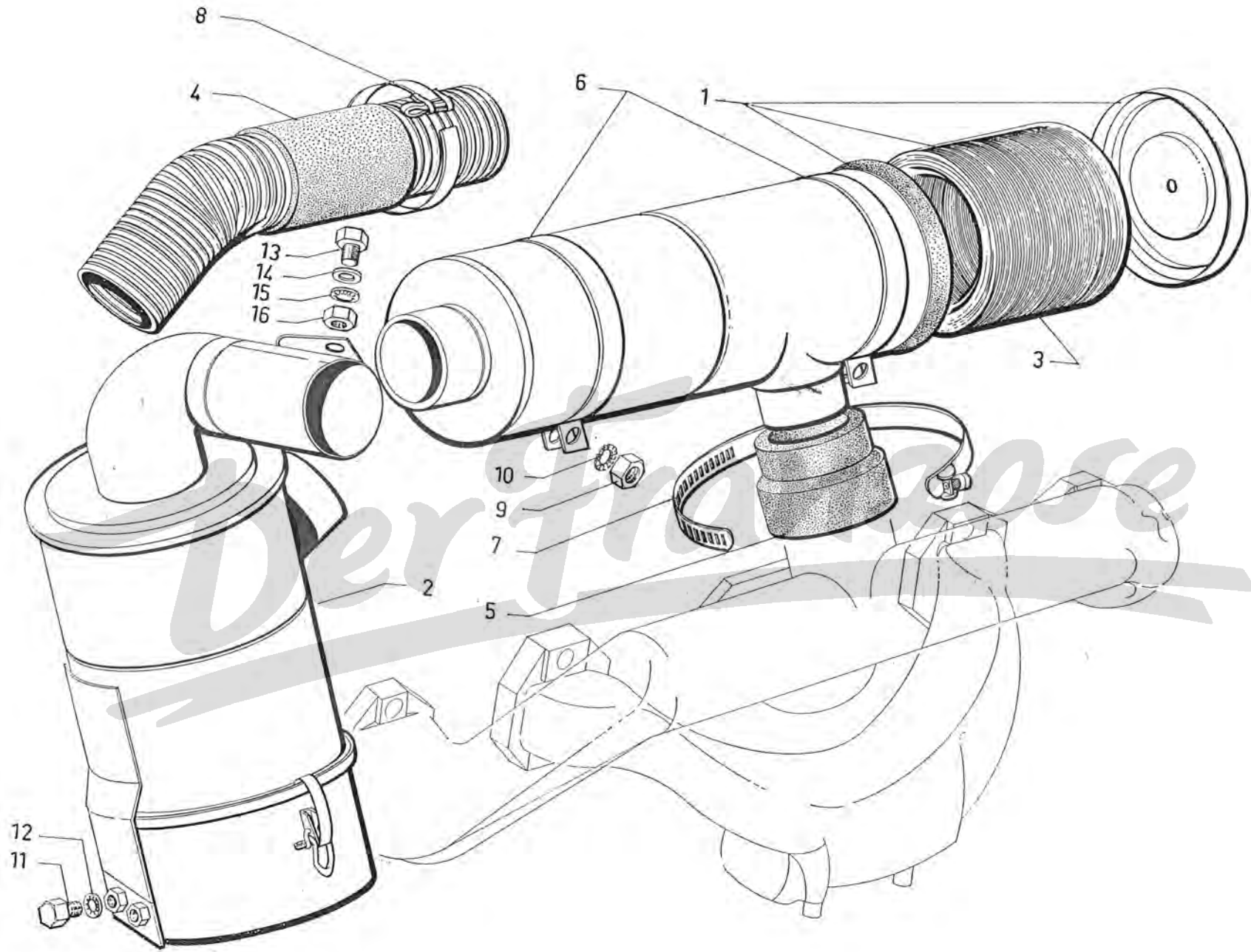


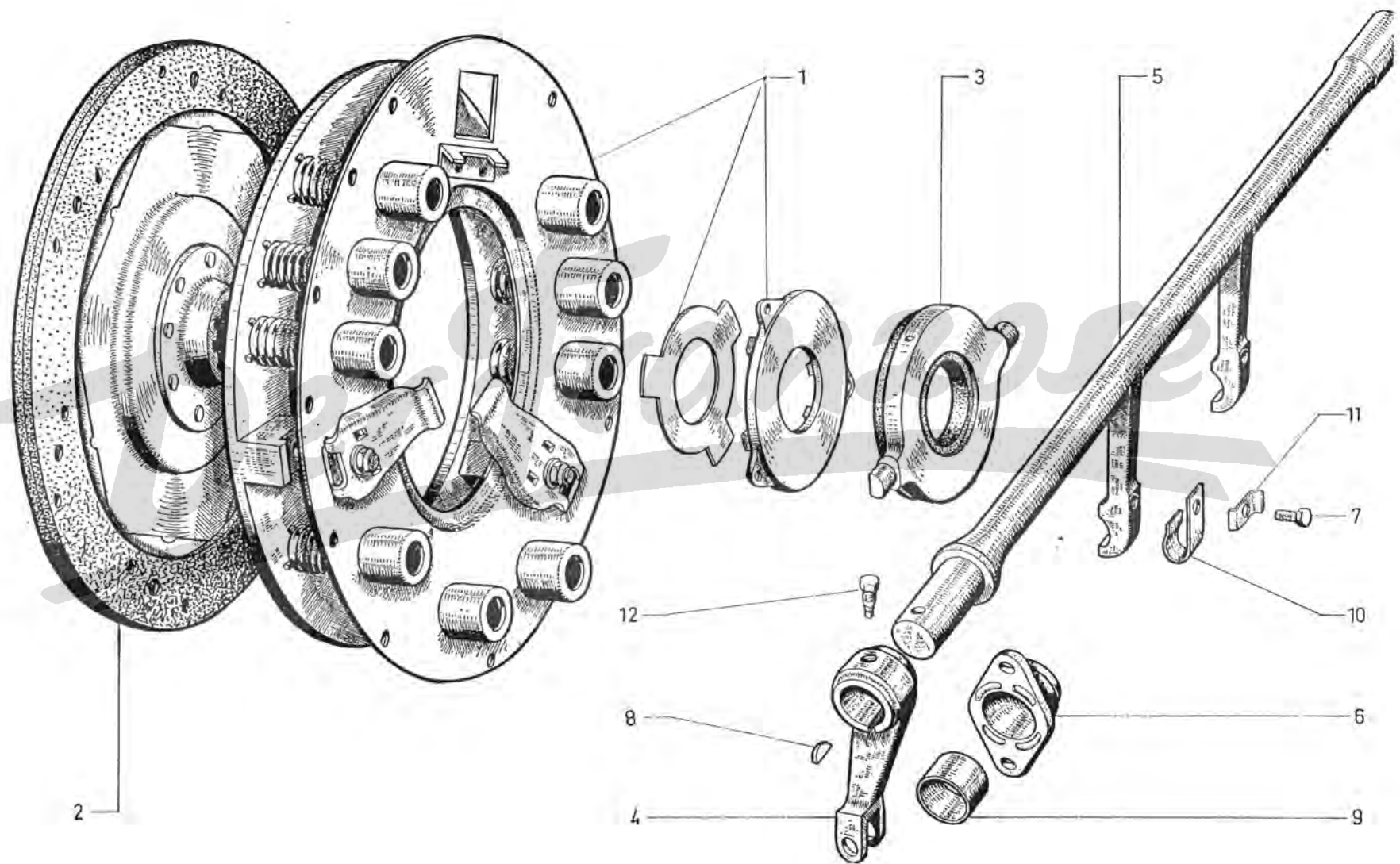


Filtre à air

NUMÉROS	K	(Sauf PO)		I	NUMÉROS	K	(Sauf PO)	
HG 171-0	1	« Técalémit ».	→ 10/68.	6	HG 171-122	2	→ 10/68.	Bride de filtre :
HG 171-0 B	1		10/68 →.		HG 171-122 B	2	10/68 →.	-
HG 171-5 A	1	R.m.p.	10/68 →.	7	HG 171-74	2		Collier,
HG 171-81	1		→ 7/71,	8	22 985 029 X ZD 9298 500 U	2	L 438.	Collier,
2 H 5 411 193 R	1	52 × 60 × 232	7/71 →.	9	HG 114-75	4	H 6 × 100.	Écrou.
HG 171-83	1			10	22 385 019 Z ZD 9238 500 U	4	Cr 6,3 × 11.	Rondelle.
				11	ZD 9451 400 Z	2	TGB 4 × 8.	Vis.
HG 171-76	1	52 × 58 × 40	→ 10/68.	12	22 284 019 Y ZD 9228 400 U	2	Cr 4,2 × 8.	Rondelle.
HG 171-276 A	1	R.p. HG 171 276 A.	10/68 →.	13	25 258 019 K ZD 9525 800 W	2	H 4 × 70.	Écrou.
		52 × 58 × 52						

Filtre à air									
I	NUMÉROS	K	(PO) 2/68 →		I	NUMÉROS	K	(PO) 2/68 →	
1	HG 171-0	1	→ 10/68.	Filtre silencieux :	7	HG 171-74	2		Collier.
	HG 171-0 B	1	10/68 →.	-	8	22 985 029 X ZD 9298 500 U	2	L 438.	Collier.
2	HG 171-0 A	1	« Técalémit ».	Filtre à bain d'huile.	9	HG 114-75	4	H 6 × 100.	Écrou.
3	HG 171-5 A	1		Cartouche.	10	22 385 019 Z ZD 9238 500 U	4	Cr 6,3 × 11.	Rondelle.
4	HG 171-137	1	52 × 60 × 325 → 2/69.	Tube souple :	11	23 718 019 E ZD 9371 800 W	2	TH 7 × 12.	Vis.
	HG 171-73	1	52 × 60 × 325 2/69 →.	-	12	22 904 019 D ZD 9290 400 U	2	Co 7,2 × 14,2.	Rondelle.
5	HG 171-76	1	52 × 58 × 40 → 10/68	Raccord caoutchouc :	13	23 719 319 K ZD 9371 900 U	2	TH 7 × 20.	Vis.
	HG 171-276 A	1	R.p. HG 171 276 A. 52 × 58 × 52 10/68 →.	-	14	22 762 009 S ZD 9276 200 U	2	7,5 × 20 × 2.	Rondelle plate.
6	HG 171-122	2	→ 10/68.	Bride de filtre :	15	ZD 9290 500 Z	2	Co 7,2 × 18,2.	Rondelle.
	HG 171-122 B	2	10/68 →.	-	16	25 241 009 U ZD 9524 100 U	2	H 7 × 100.	Écrou.



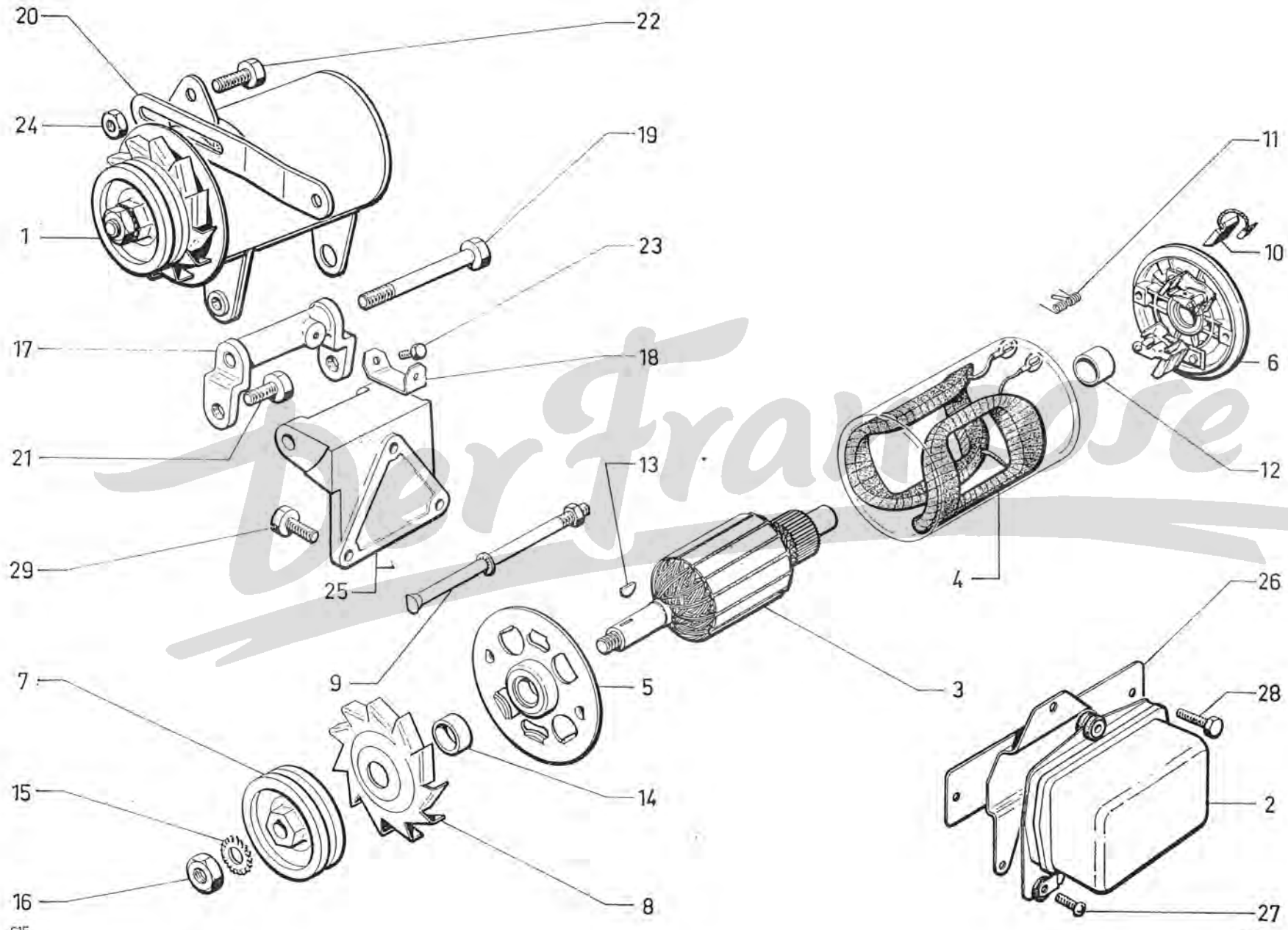


Embrayage

I	NUMÉROS	K				I	NUMÉROS	K		
1	HY 8312-000	1	R.m.p.	5/65 →.	Mécanisme.	7	H 426 94 ^{621 51}	2	TH 5 × 8.	Vis.
2	H 313-01 A	1	∅ 215.		Disque. ~	8	ZC 9030 189 U	1	4 × 15,5.	Clavette.
3	HY 314-01	1			Butée graphitée avec support.	9	ZC 9451 570 U	1	20 × 23,17 × 18.	Bague.
4	HY 314-1 A	1	R.m.p.	10/70 →.	Levier de commande.	10	ZC 9492 073 U	2		Ressort.
5		1			Fourche de débrayage :	11	ZC 9515 877 U	2	∅ 6,25.	Arrêtoir.
	H 314-4		L 293	→ 12/64.	-	12	ZC 9490 577 U	1	TH 10 × 16,5.	Vis.
	HG 314-4		L 319	12/64 →.	-		ZD 9345 100 U	6	TH 7 × 18.	Vis de mécanisme sur volant.
6		1			Palier bagué de fourche :		ZD 9376 700 W	2	TH 8 × 20.	Vis de palier sur fourche.
	ZG 9490 835 U		h 18	→ 12/64.	-					
	HG 314-105		h 38	12/64 →.	-					

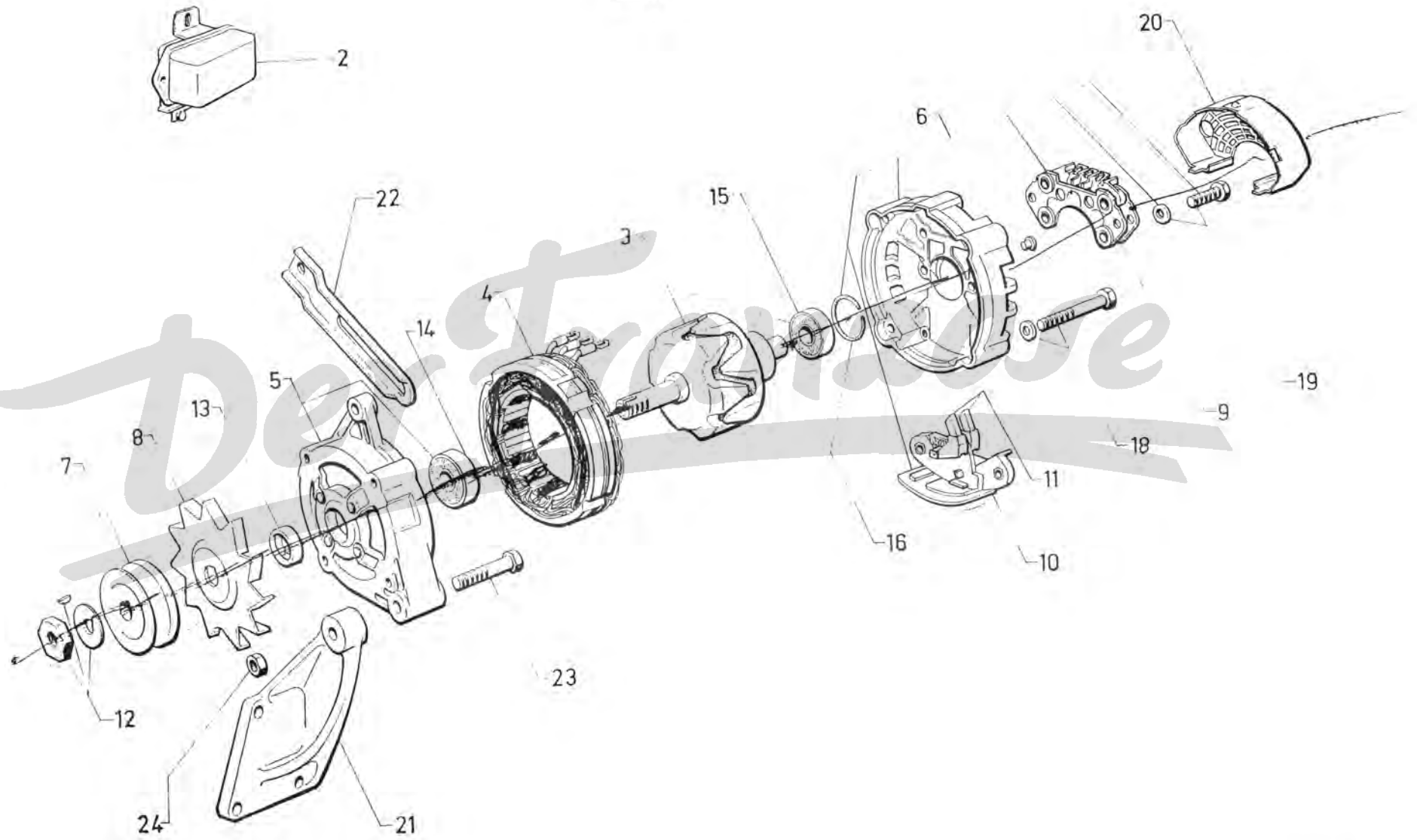
Dynamo 12 volts « Paris-Rhône »

I	NUMÉROS	K	→ 3/71		I	NUMÉROS	K	→ 3/71	
1	HG 532-0 C	1	(G 10 C 32).	Dynamo (∅ 102).	17	HG 532-20 A	1	R.m.p. 10/68 →.	Réhausse de dynamo.
2	HG 535-1 B	1	(YT 215), voir DXSSF-A	Régulateur.	18	HG 532-96 A	1	R.m.p. 10/68 →.	Plaquette de positionnement de réhausse.
3	U 50-265	1		Induit.	19	HG 532-81	1	TH 12 × 100.	Axe d'articulation de dynamo.
4	U 50-266	1		Jeu de bobines inductrices.	20	HG 532-65	1	L 185.	Patte à coulisse.
5	HY 532-07	1		Palier côté entraînement.	21	HG 532-80	2	TH 12 × 32 R.p. 23 473 009 C.	Vis de réhausse.
6	AM 532-03 B	1		Palier côté collecteur.	22	HG 223-92	2	TH 8 × 25.	Vis de patte à coulisse.
7	HG 532-134 A	1		Poulie nue.	23	HG 223-70	1	TH 6 × 10.	Vis de plaquette de réhausse.
8	DX 532-80	1		Ventilateur.	24	HC 141-4	1	H 8 × 125.	Écrou de vis de patte à coulisse sur dynamo.
9	ZC 9852 111 U	2		Jeu de 2 tiges d'assemblage.	25	2 H 5 425 975 P	1	3/71 →.	Support de dynamo, permettant l'adaptation de la dynamo sur moteurs prévus pour alternateur.
10	HY 532-171 A	1		Jeu de balais.	26	HY 535-83	1		Support de régulateur.
11	AM 532-15 A	2		Ressort de balai.	27	ZD 9230 300 Z	3	TR 4,85 × 19.	Vis de régulateur sur support.
12	DS 532-40	1		Coussinet.	28	23 660 319 F ZD 9366 030 W	2	TH 5 × 14.	Vis de support régulateur sur tablier.
13	24 154 009 B ZD 9415 400 U	1	4 × 6,5 × 16.	Clavette « Woodruff ».	29	23 769 019 C ZD 9376 900 W	3	TH 8 × 25 3/71 →.	Vis de support de dynamo sur bloco moteur.
14	DX 9532 981 L	1		Entretoise.					
15	22 813 009 P ZD 9281 300 U	1	Cr 16,5 × 26.	Rondelle.					
16	AM 532-41 A	1	H 15 × 150.	Écrou.					



615

1

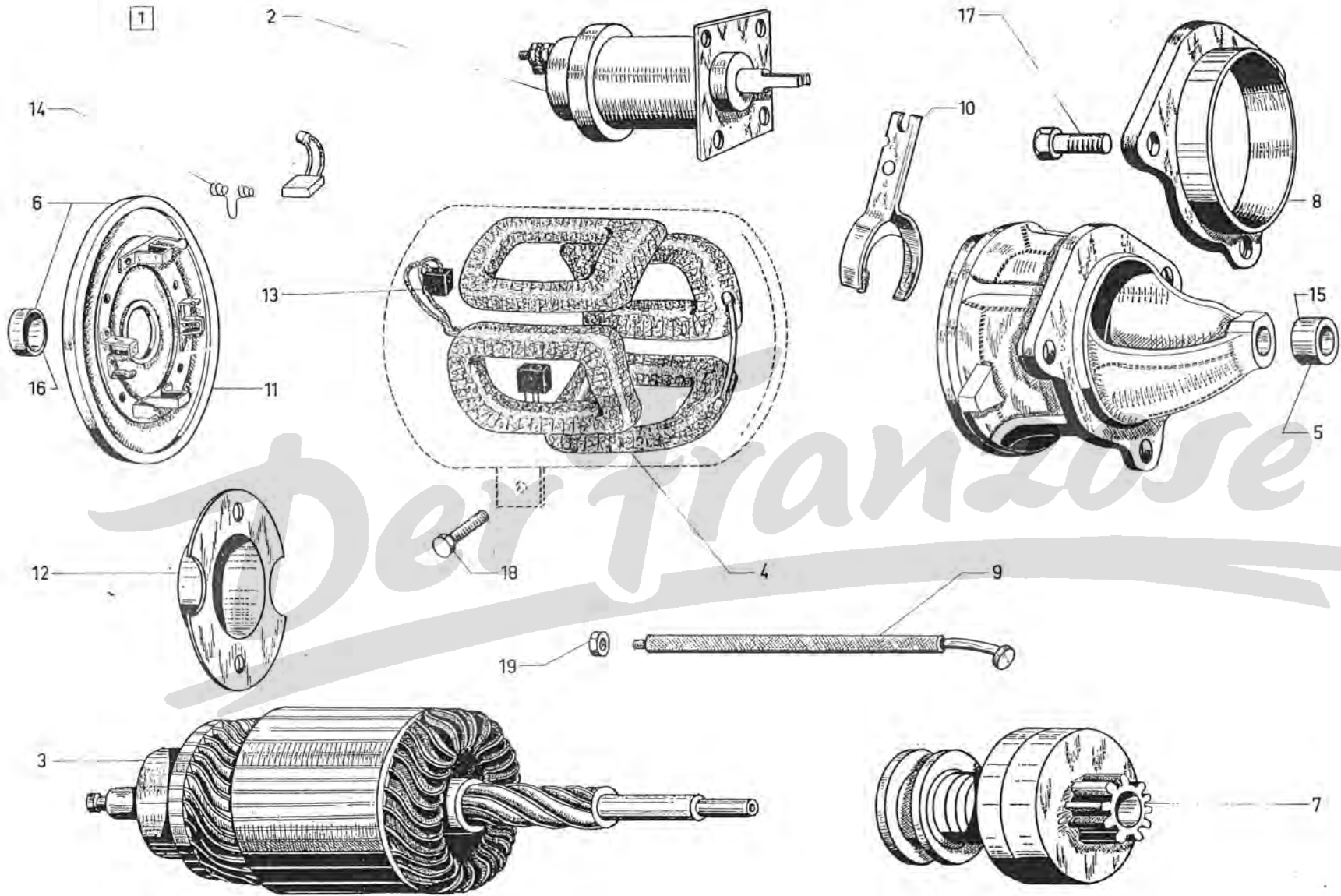


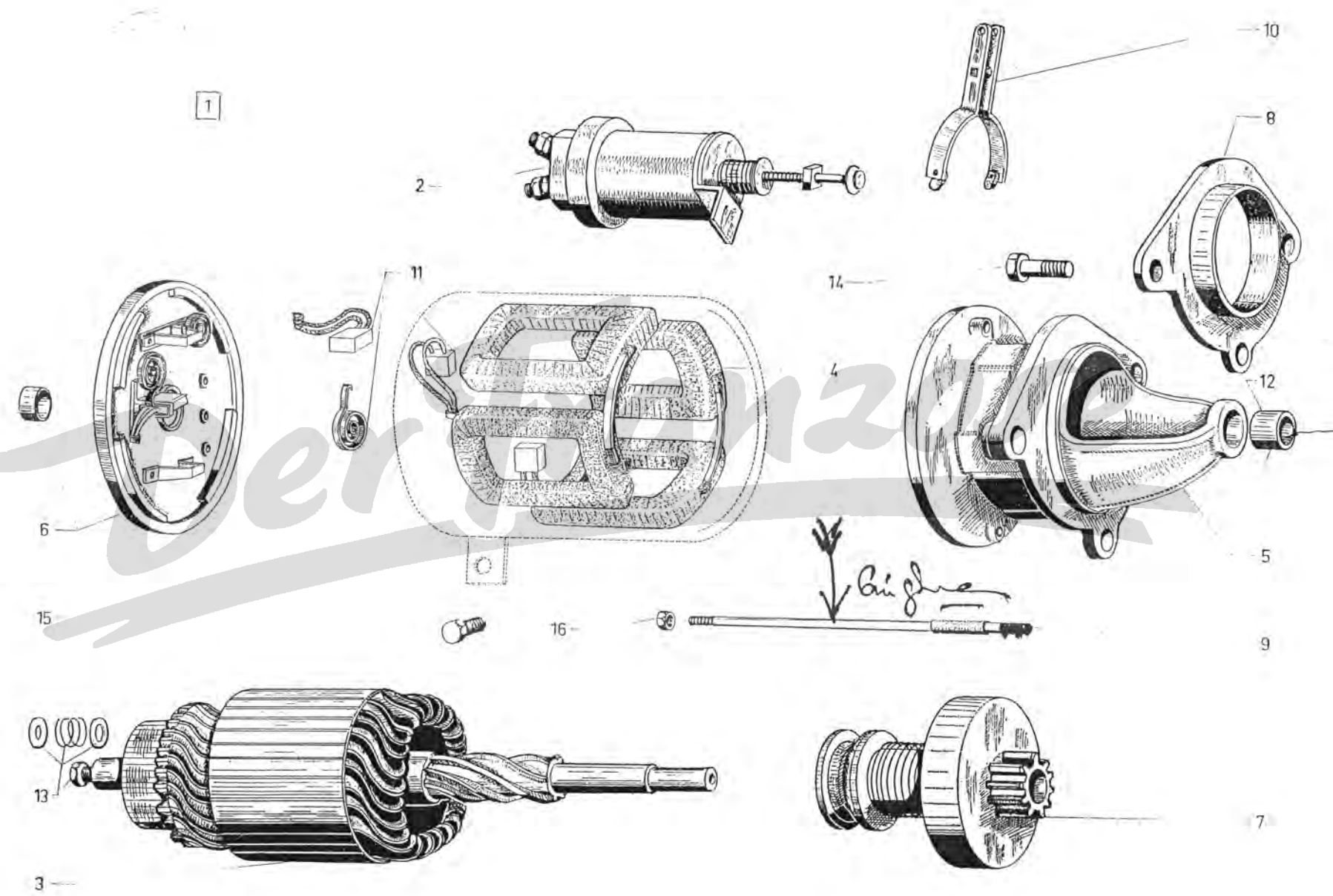
Alternateur 12 volts - 38 ampères

NUMÉROS		K	« Paris-Rhône » 3/71 →		I	NUMÉROS	K	
2 H 5 415 739 D	1		« A 11 R 2 »	Alternateur.	17	GX 11 156 01 A	1	AR.
	1			Régulateur :	18	GX 11 148 01 A	1	
AK 535-1 A			« Paris-Rhône » (AYB 213).	-	19	GX 11 153 01 A	1	
AK 535-1			« Ducellier » (8.347 B).	-	20	GX 11 164 01 A	1	AR.
GX 11 149 01 A	1			Rotor.	21	2 H 5 415 740 P	1	
GX 11 150 01 A	1			Stator.		2 H 5 449 557 R	1	→ 7/73.
I H 5 418 116 R	1	AV.		Palier avec roulement.	22	I H 5 415 742 L	1	7/73 →.
GX 11 151 01 A	1	AR.		Palier complet.	23	0 H 5 415 741 A	1	TH 9 - L 77 → 7/73.
AY 9532-934 A	1			Poulie fonte.		I H 5 449 558 B	1	TH 9 × 100 - L 85 7/73 →.
DX 532-80	1			Ventilateur tôle.	24	HG 532-100	1	H 9 × 100.
GX 11 152 01 A	1			Bloc redresseur.		26 158 069 E	2	∅ 5.
GX 11 154 01 A	1			Support porte-balais complet.		ZC 9615 806 U		Écrou en cage de régulateur.
GX 11 157 01 A	1			Jeu balais.		22 903 019 J	2	Co 5,1 × 16,2.
AY 9532-912 L	1			Jeu pièces poulie.		ZD 9290 300 U		Rondelle.
DX 9532-981 L	1			Entretoise ventilateur.		23 454 319 A	2	TH 5 × 14.
AY 9532-995 A	1	AV.		Roulement.		ZD 9345 430 W		Vis.
AY 9532-995 B	1	AR.		Roulement.		22 762 009 S	2	7,5 × 20 × 2.
GX 11 155 01 A	1	AR.		Joint étanchéité.		ZD 9276 200 U		Rondelle plate d'alternateur sur tirant.
						22 784 009 X	1	8 × 24 × 2.
						ZD 9278 400 U		Rondelle plate de tirant sur culasse.
						22 906 019 D	1	Co 9,2 × 20,25.
						ZD 9290 600 U		Rondelle d'alternateur sur support.
						22 907 019 M		Rondelle :
						ZD 9290 700 U		- de support sur bloc moteur.
							3	- de tirant sur culasse.
							1	Vis d'alternateur sur tirant.
						23 743 019 U	1	TH 7 × 30.
						ZD 9374 300 W		Vis de tirant sur culasse.
						ZD 9376 700 W	1	TH 8 × 20.
						23 769 019 C	3	TH 8 × 25.
						ZD 9376 900 W		Vis de support sur bloc moteur.
						22 904 019 D	2	Co 7,2 × 14,2.
						ZD 9290 400 U		Rondelle d'alternateur sur tirant.
						25 241 009 U	1	H 7 × 100.
						ZD 9524 100 U		Écrou d'alternateur sur tirant.

Démarrateur 12 volts « Paris-Rhône »

I	NUMÉROS	K	→ 1/65		I	NUMÉROS	K	→ 1/65		
1	HG 533-01 D	1	« D 11 E 110 » R.p. HG 533-01 B.	5/64 →	Démarrateur.	9	HG 533-97 A	2	N.F.P.	Tige d'assemblage.
2	U 50-281 HG 533-04 A	1 1		→ 5/64. 5/64 →	Contacteur : - fixation par 2 vis. - fixation par 4 vis.	10	U 50-274	1		Fourchette complète.
3	HG 533-11 A	1			Induit.	11	HG 533-23	1	N.F.P.	Rondelle support porte-balais av ba
4	HG 533-9 A	1	R.p. DX 533 9 B.		Jeu bobines inductrices.	12	HG 533-84	1	N.F.P.	Capot de palier côté collecteur.
5	HG 533-3 A HG 533-3 B	1 1	N.F.P.	→ 5/64. 5/64 →	Palier de commande :	13	HG 533-024 A	1	R.m.p.	Jeu de 4 balais.
6	HG 533-13 A	1			Palier côté collecteur.	14	A 533-17 B	4		Ressort de balai.
7	HG 533-21 A	1			Lanceur.	15	U 50-280	1	14 × 18 × 20.	Coussinet.
8	HG 533-86	1	3 ∅ 11 - 1 ∅ 89.		Remboitage de démarreur.	16	ZC 9701 854 U	1		Coussinet.
						17	HG 143-81 A	3	TH 10 × 40.	Vis de démarreur sur carter.
						18	24 030 009 A ZD 9403 000 U	1	TH 10 × 30.	Vis de démarreur sur carter.
						19	25 242 009 N ZD 9524 200 U	2	H 8 × 125.	Écrou des tiges d'assemblage.



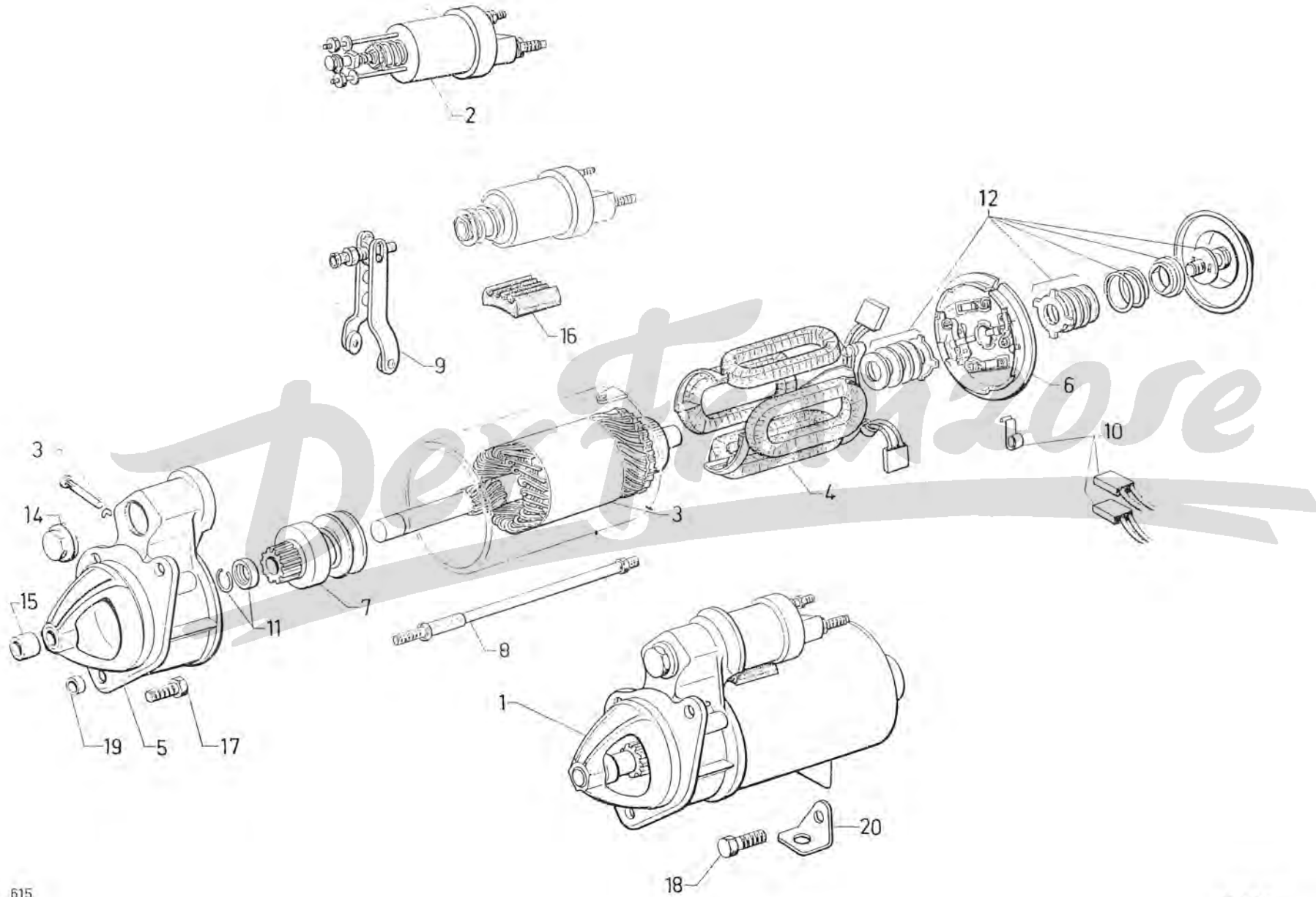


Démarrreur 12 volts « Ducellier »

NUMÉROS	K	→ 1/65		I	NUMÉROS	K	→ 1/65	
HG 533-01 B	1	« 6.056 E ».	Démarrreur.	9	HG 533-97	1		Jeu pièces tiges d'assemblage.
HG 533-031 A	1		Solénoïde.	10	HG 533-4	1		Fourchette complète.
HG 533-11	1	N.F.P.	Induit.	11	2 D 5 423 370 Z	2	R.p. 5 438 097 A.	Jeu de 2 balais avec ressorts.
HG 533-9	1	N.F.P.	Jeu de bobines inductrices.	12	DM 9533-002 L	1	12 × 15 × 15.	Bague.
HG 533-3	1	N.F.P.	Palier de commande.	13	2 D 5 424 691 H	1		Jeu pièces freinage d'induit.
HG 533-13	1		Palier côté collecteur.	14	HG 143-81 A	3	TH 10 × 40.	Vis de démarreur sur carter.
HG 533-21	1		Lanceur.	15	24 030 009 A ZD 9403 000 U	1	TH 10 × 30.	Vis de démarreur sur carter.
HG 533-86	1	3 ∅ 11 - 1 ∅ 89.	Remboitage de démarreur.	16	25 242 009 N ZD 9524 200 U	2	H 8 × 125.	Écrou des tiges d'assemblage.

Démarrreur 12 volts « Ducellier »

I	NUMÉROS	K	1/65 →		I	NUMÉROS	K	1/65 →	
1	HG 533-01 E	1	« 6.109 B-C-D-E-F » → 10/73	Démarrreur :	11	D 5 419 456 F DX 533-012	1		Jeu pièces butée de lanceur.
	HG 533-01 F	1	R.p. HG 533-01 F. « 6.109 G » 10/73 →	- référence PR 6192 A.	12	2 D 5 424 691 H	1		Jeu pièces freinage d'induit.
2	HG 533-031 A	1		- référence PR 6192 B.	13	2 D 5 430 262 M	1		Jeu pièces axe de fourchette.
3				Solénoïde.	14	2 T 5 419 455 V AM 533-252 A	1		Bouchon de solénoïde.
	HG 533-11	1	« 6.109 B - C ».	Induit :	15				Bague du palier de commande :
	HG 533-11 C	1	« 6.109 D ».	- Ø arbre 12 mm.		DM 9533-002 L	1	12 × 15 × 15.	-
	2 H 5 414 777 X	1	« 6.109 E-F-G - 6.192 -A - B ».	- Ø arbre 14 mm.		HG 533-2	1	14 × 18 × 18.	-
4	HG 533-9 B	1	R.p. DX 533-9 B.	- Ø arbre 14 mm.	16	2 D 5 419 462 W DX 533-75	1		Patin amortisseur.
5				Jeu de bobines inductrices.	17				Vis de démarreur sur carter :
	HG 533-3 C	1	« 6.109 B - C ».	Palier de commande :		HG 143-81 A	3	TH 10 × 40 → 1/69.	-
	HG 533-3 D	1	« 6.109 D - E - 6.192 A ».	-		24 032 009 P ZD 9403 200 U	3	TH 10 × 35 1/69 →	-
6	HG 533-13	1	« 6.109 B-C-D-E-F - 6.192 A ».	Palier côté collecteur :	18				Vis de patte sur carter :
	2 H 5 451 661 K	1	« 6.109 G - 6.192 B ».	-		24 030 009 A ZD 9403 000 U	1	TH 10 × 30 → 1/69.	-
7				Lanceur :		24 028 009 L ZD 9402 800 U	2	TH 10 × 25 1/69 →	- et sur démarreur.
	HG 533-21	1	« 6.109 B - C - D ».	-	19	HG 533-83	1	10 × 10,85 × 9,75.	Bague de centrage de vis de démarreur sur carter de
	2 H 5 414 778 H	1	« 6.109 E-F-G - 6.192 A-B ».	-	20	HG 533-76	1		Patte de démarreur sur carter m
8	HG 533-97	1		Jeu de pièces tiges d'assemblage.		2 D 5 428 388 T	1		Jeu de pièces étanchéité soleno
9	HG 533-4	1		Fourchette complète.		2 H 5 451 662 W	1	« 6.109 G - 6.192 B ».	Capot de palier collecteur.
10	2 D 5 423 370 Z	2	R.p. 5 438 097 A.	Jeu de 2 balais avec ressorts.					

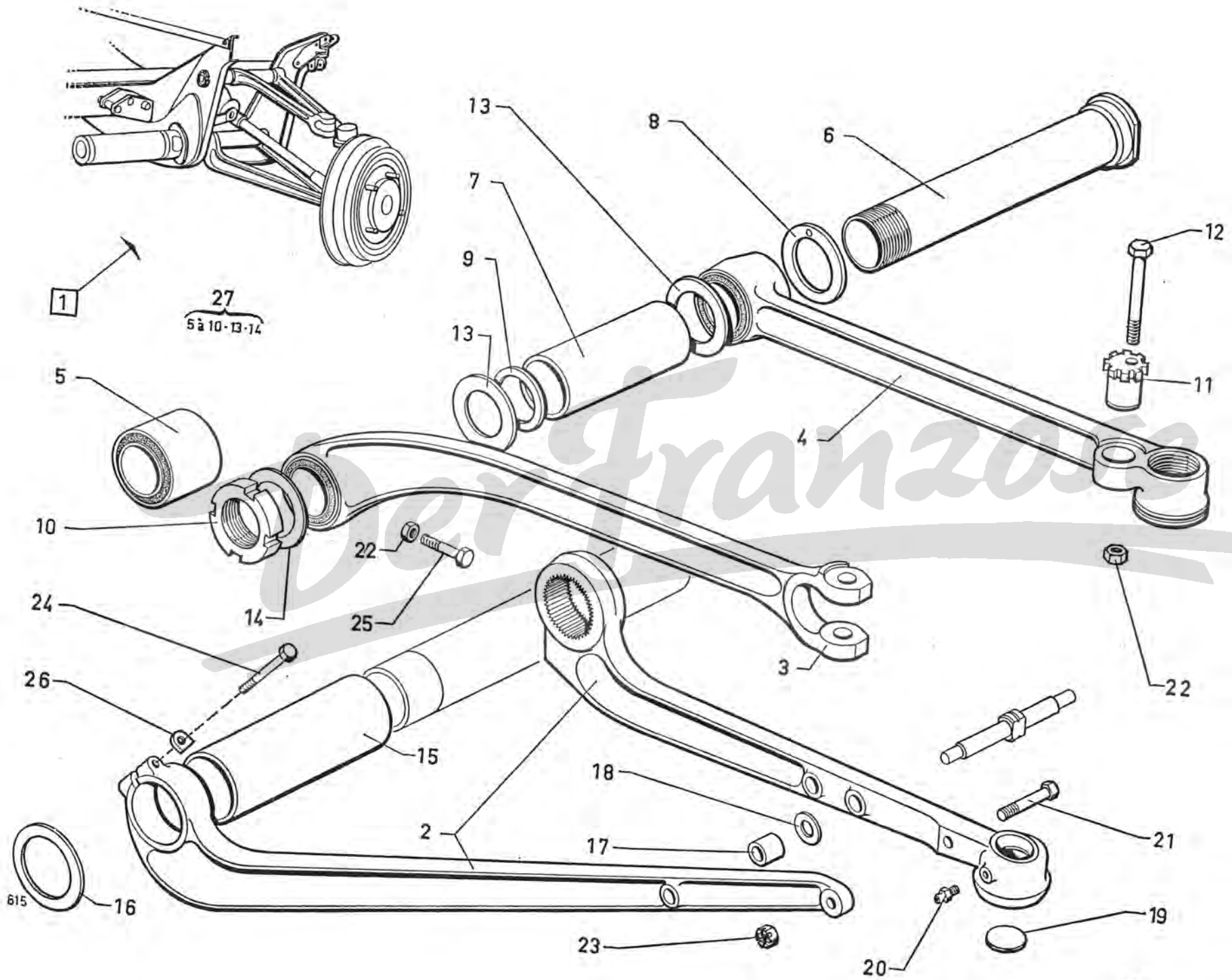


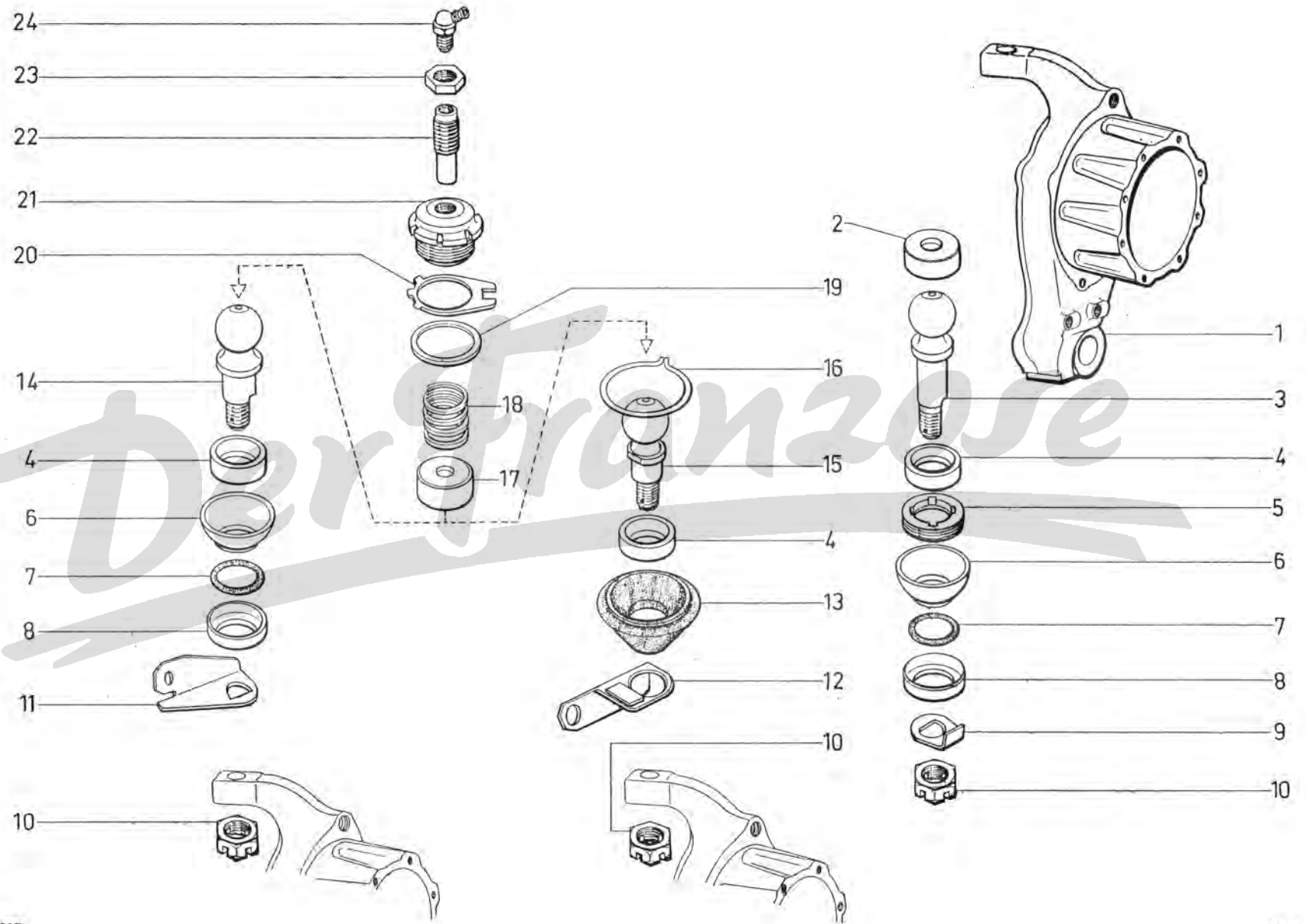
GROUPE 3

SOUS-GROUPES	DÉSIGNATION DES CHAPITRES
3-412	Essieu AV complet - Bras
3-413	Pivots d'essieu AV
3-416	Moyeux AV - Roues
3-422	Bras d'essieu AR
3-426	Moyeu - Tambour AR
3-432	Suspension AV - Barres de torsion - Amortisseurs
3-432/1	Essieux AR - Suspension
3-441	Volant de direction - Relais AV
3-442	Relais AR de direction
3-442/1	Boîtier de direction - Crémaillère
3-443	Barres de direction

Essieu AV complet - Bras

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
				Les essieux → 11/69 sont N.F.P.	12	ZC 9427 122 U	2	∅ 12 - L 75.	Axe TH d'excentrique.
1	HG 041-010 A	1	HG	11/69 →	13	ZC 9427 235 U	4	36 × 58 × 3.	Rondelle d'appui.
	HL 041-010 A	1	HL	11/69 →	14	ZC 9427 239 U	?	43 × 64 × 1.	Rondelle sous écrou.
2			Inf.		15	H 412-97	2	52,5 × 58,5 × 136,5.	Entretoise de bras inf.
	HY 412-264 A	1	G - 2 ∅ 14	→ 11/69.	16	H 433-96 A	2	52,5 × 75 × 4.	Rondelle de silentbloc AV.
	HY 412-265 A	1	D - 2 ∅ 14	→ 11/69.	17	H 436-89	2	15 × 20 × 24.	Entretoise d'axe inf.
	HY 412-266 A	1	G - 1 ∅ 14	11/69 →	18		?	14 × 23.	Cale d'axe inf. :
	HY 412-267 A	1	D - 1 ∅ 14	11/69 →		ZC 9427 088 U		e 0,3.	-
3			Sup.			ZC 9427 089 U		- 0,5.	-
	H 412-02	1	G.		19	24 803 009 Z ZD 9480 300 U	2	∅ 27.	Rondelle expansible.
	H 412-02 A	1	D.		20	ZD 9473 000 U	2		Graisseur.
4			Sup.		21	ZC 9427 106 U	2	TH 12 × 50.	Vis (sans trou de goupille 11/69 →
	H 412-06	1	G	→ 11/69.	22	25 247 019 Y ZD 9524 700 W	2	H 12 × 175.	Écrou d'excentrique.
	H 412-06 A	1	D	→ 11/69.	23			H 12 × 175.	Écrou :
	HY 412-06	1	G	11/69 →		ZD 9267 400 U	2		- crénelé.
	HY 412-07	1	D	11/69 →		ZD 9536 100 W	2		- « Nylstop ».
5	H 433-3	4	36 × 56 × 47.		24	24 040 009 W ZD 9404 000 U	2	TH 10 × 60.	Vis :
6	ZC 9427 082 U	2	L 263 - ∅ 36 × 150.		25	OH 5 429 856 Z	2	TH 12 × 45.	-
7	ZC 9426 959 U	2	36,5 × 40 × 126.		26	ZD 9260 600 U	2		Arrêteur de 10,5.
8	ZC 9427 146 U	4	35,6 × 62 × 5.		27	2 H 5 448 797 E	2		Nécessaire de remise en état de bras
9		?	36,3 × 42.						
	ZC 9427 031 U		e 0,2.						
	ZC 9441 217 U		- 0,4.						
	ZC 9441 218 U		- 1,5.						
10	ZC 9427 068 U	2	∅ 36 × 150 - h 18.						
11	ZC 9427 121 U	2	12 × 23 × 32.						
				Tirant de bras :					
				-					
				Corps de bras avec contrefiche :					
				-					
				Corps de bras :					
				-					
				- 1 gorge côté pivot - l 5,5.					
				- 1 gorge côté pivot - l 5,5.					
				Silentbloc de bras sup.					
				Tube axe de bras sup.					
				Entretoise de bras sup.					
				Rondelle à ergot de bras sup.					
				Cale de bras sup. :					
				-					
				-					
				-					
				Écrou de tube, axe sup.					
				Excentrique de bras sup.					



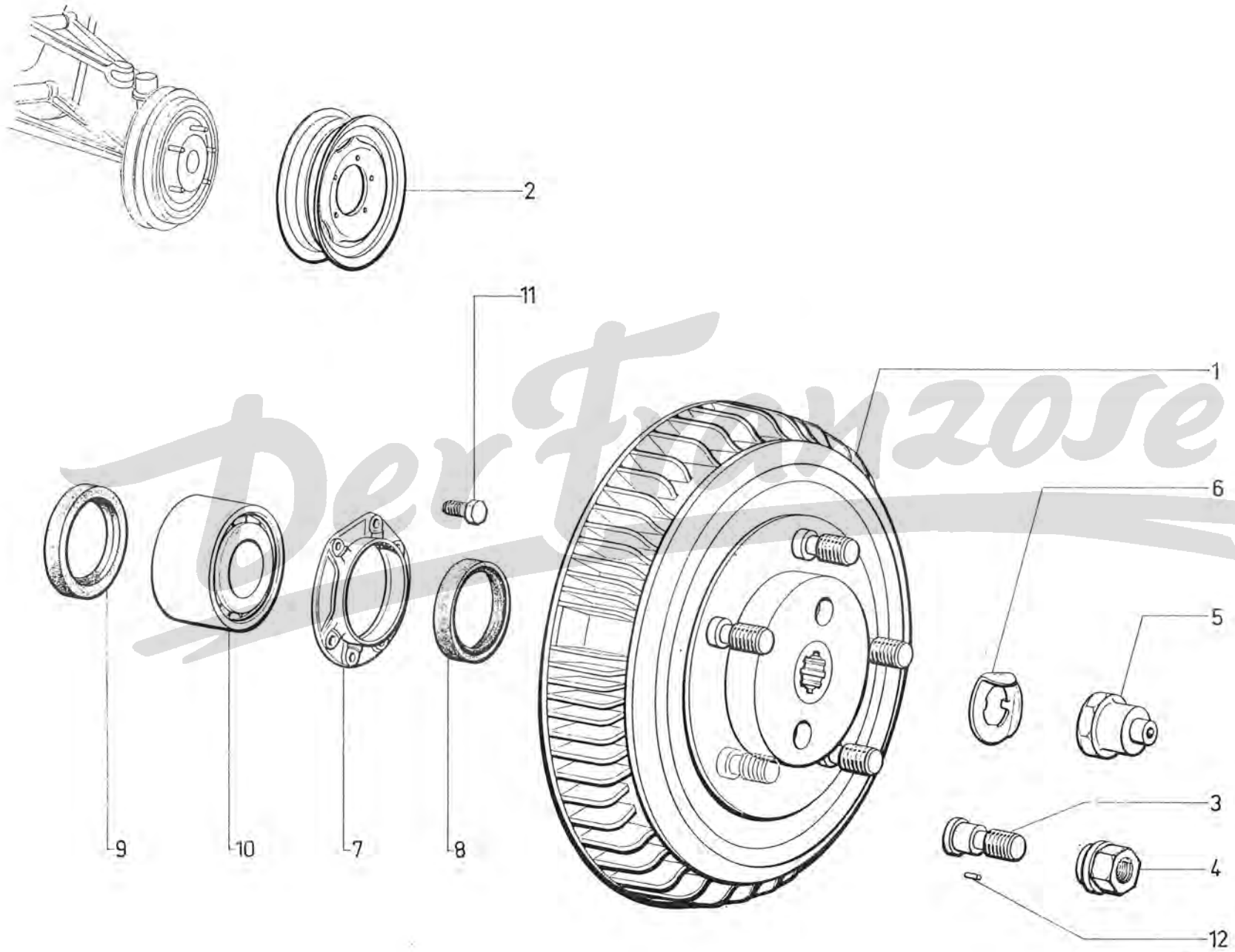


Pivots d'essieu AV

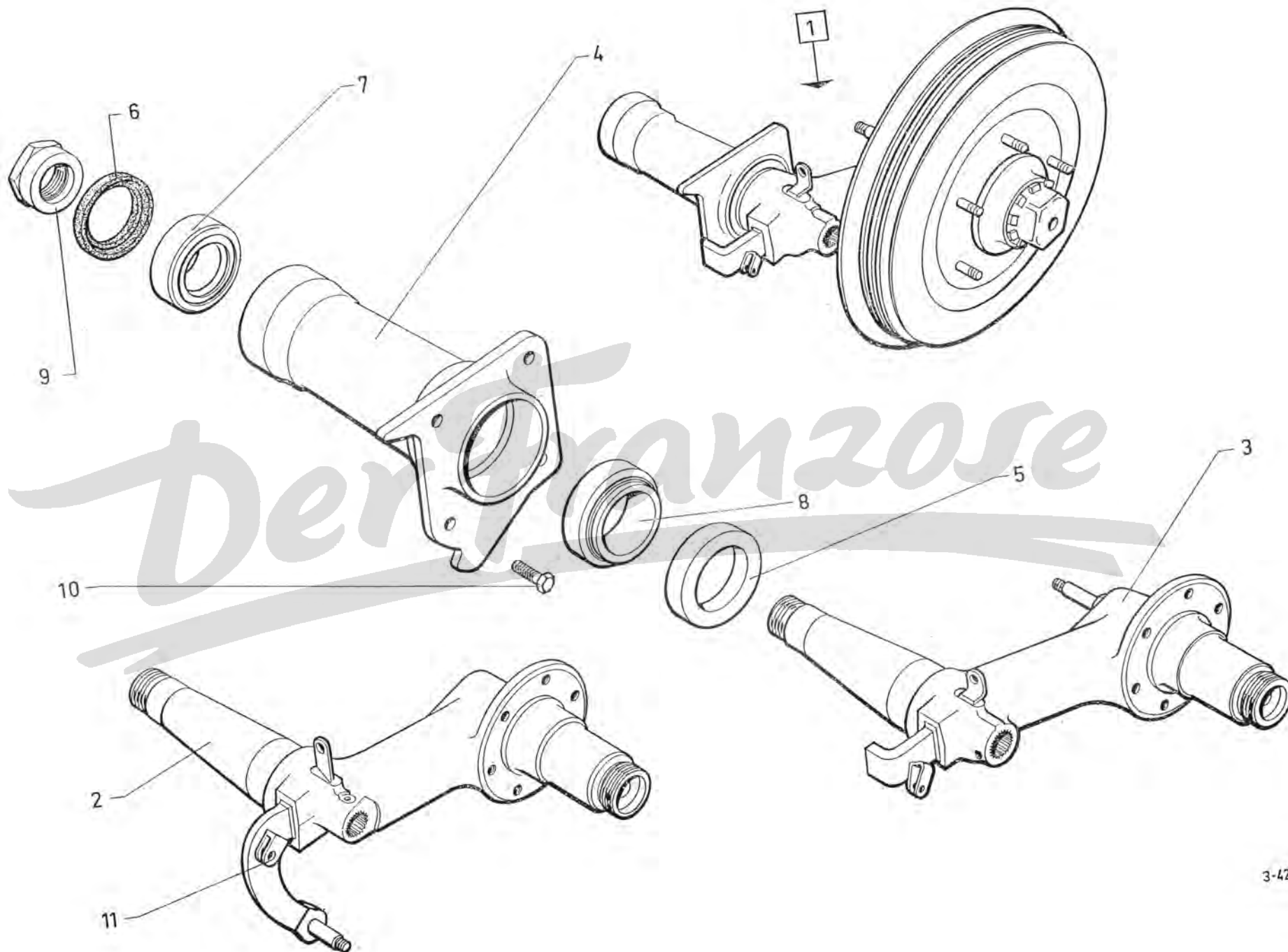
NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
HY 413-1	1	G	→ 11/69.					
HY 413-1 A	1	D	→ 11/69.					
HY 413-1 B	1	G	11/69 →.					
HY 413-1 C	1	D	11/69 →.					
ZC 9441 184 U	2	∅ 38 - h 16,5.		13	1 D 5 410 073 S	2	∅ int. 16,	Gaine caoutchouc sup. :
ZC 9441 177 U	2	L 105 - ∅ 18 × 150.			1 D 5 410 072 F	2	11/69 → 4/72.	-
ZC 9441 183 U	4	∅ 38 - h 9,5.					4/72 →.	- avec languette.
ZC 9441 190 U	2	∅ 40 × 150.		14	ZC 9441 176 U	2	L 85	→ 11/69,
ZC 9427 050 U	2	h 20.		15	HY 413-97	2	L 80	11/69 →.
ZC 9426 997 U	2	27,5 × 39,5 × 6.	→ 11/69.	16	1 D 5 410 074 C DX 413-83	2	∅ int. 62	11/69 → 4/72.
ZC 9426 996 U	2	28,5 × 41 × 6,5.	→ 11/69.	17	ZC 9441 182 U	2	∅ 38 - h 18.	
ZC 9441 181 U	2			18	ZC 9427 124 U	2	31 × 34,5.	
ZC 9441 178 U	4	H 18 × 150.		19	ZC 9427 126 U	?	40,5 × 48.	
ZC 9441 179 U	1	1 ∅ 18	→ 11/69.		ZC 9427 127 U		e 0,95.	
ZC 9441 180 U	1	G.		20	ZC 9441 187 U	2	- 2.	
HY 453-81	1	G.		21	ZC 9441 186 U	2	∅ 16 × 150 - 40 × 150.	
HY 453-82	1	D.		22	ZC 9441 188 U	2	∅ 8 × 125 - 16 × 150.	
		1 ∅ 20	11/69 →.	23	ZC 9441 189 U	2	H 16 × 150 - h 6.	
				24	ZD 9473 200 U	2		
					2 H 5 467 689 C	1	Sup.	
					2 H 5 467 690 N	1	(I = 4 + 6 à 8 + 10 + 14 + 17 + 18 + 20).	
					2 H 5 467 691 Z	1	Sup.	
							(I = 4 + 10 + 13 + 15 + 17 + 18 + 20).	
							Inf. - (I = 2 à 10).	

Moyeux AV - Roues

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K			
1	HY 416-03 A	2	R.m.p.	2/67 →.	Moyeu - Tambour (repère « A »).	6	H 416-91	2	30,5 × 54.	Arrêtoir.
2	HY 416-4 A	5	AV - AR.		Roue peinte.	7	ZC 9427 183 U	2	e 14.	Butée de roulement.
3	H 416-2	10	∅ 16 × 150 - L 46.		Toc de roue.	8	ZC 9612 540 U	2	Ext. - 54 × 72,2 × 10 9/66 →	Bague d'étanchéité. R.m.p.
4			∅ 16 × 150.		Écrou de roue :	9	ZC 9612 541 U	2	Int. - 54 × 82,2 × 12 9/66 →	Bague d'étanchéité. R.m.p.
	H 416-7	10		→ 4/70.	- l sur plats 26.					
	HY 471-178 A	10		4/70 →.	- l sur plats 23.	10	ZC 9620 054 U	2	45 × 90 × 50.	Roulement double.
5					Écrou de moyeu :	11	23 719 519 J	12	TH 7 × 20.	Vis.
	H 416-8 D	1	G - ∅ 24 × 150 à droite.		-					
	H 416-8 E	1	D - ∅ 24 × 150 à gauche.		-	12	ZC 9088 539 U	10	3,5 × 4,5.	Ergot de toc.



3-422

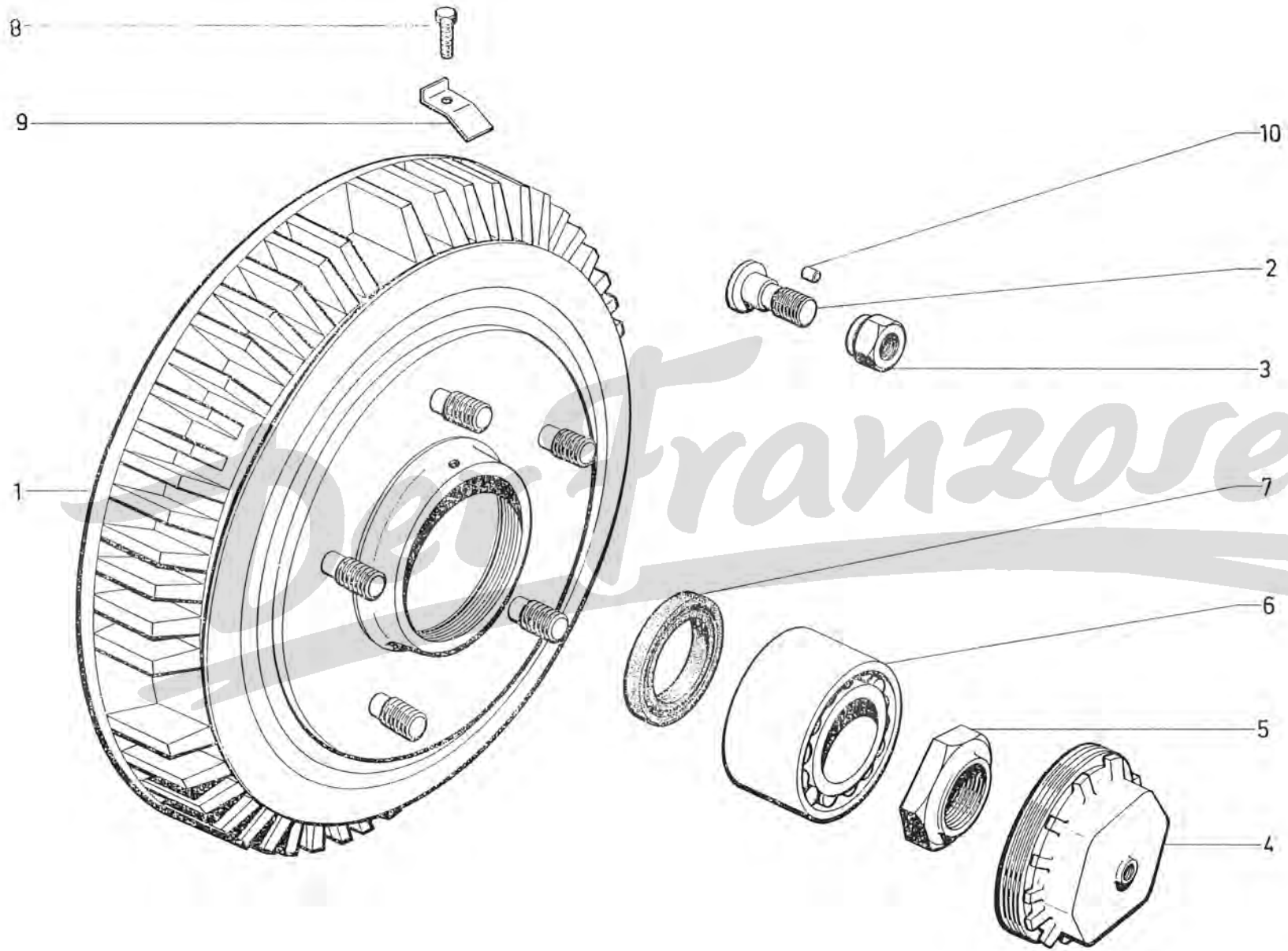


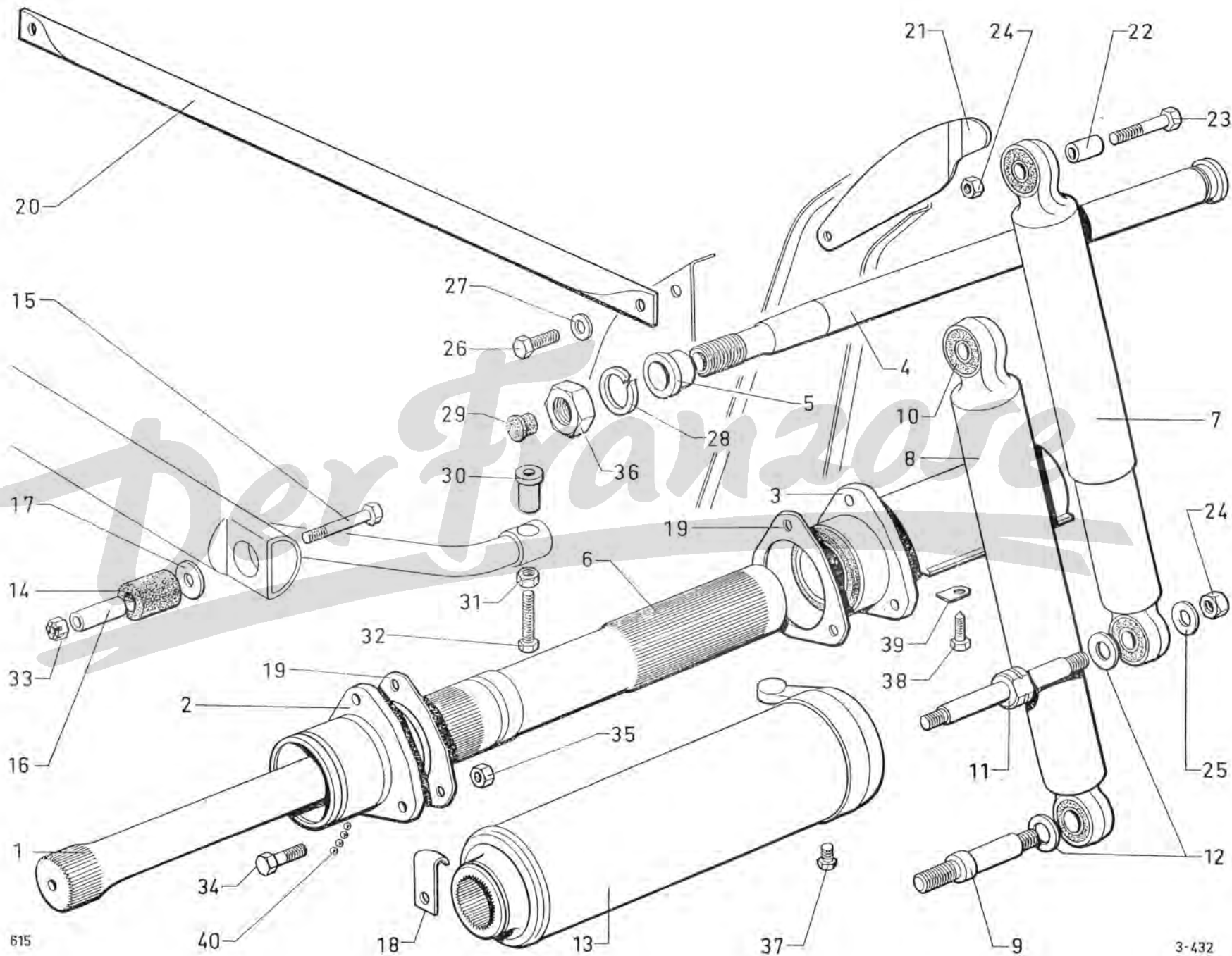
3-422

Moyeu tambour AR

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HY 426-0	2	R.m.p. par 2	7/67 →.					
					7				Bague d'étanchéité :
2	H 416-2	10	∅ 16 × 150 - L 46.			ZD 9219 500 U	2	55 × 72 × 10 → 9/66	- « S.P.I. ».
3			∅ 16 × 150.			ZC 9612 540 U	2	54 × 72,2 × 10 9/66 →.	-
	H 416-7	10		→ 4/70.	8				Vis d'arrêt :
	HY 471-178 A	10		4/70 →.		H 426-94	2	TH 5 × 75 → 4/70.	-
4	H 426-98	2	∅ ext. 94 × 150.			ZC 9621 151 W	2	TH M 5 × 80 4/70 →.	-
5	H 426-3	2	∅ 39 × 150.		9	H 426-95	2	∅ 5,5.	Arrêteur de bouchon.
6	ZC 9620 054 U	2	45 × 90 × 50.		10	ZC 9088 539 U	10	3,5 × 4,5.	Ergot de toc.

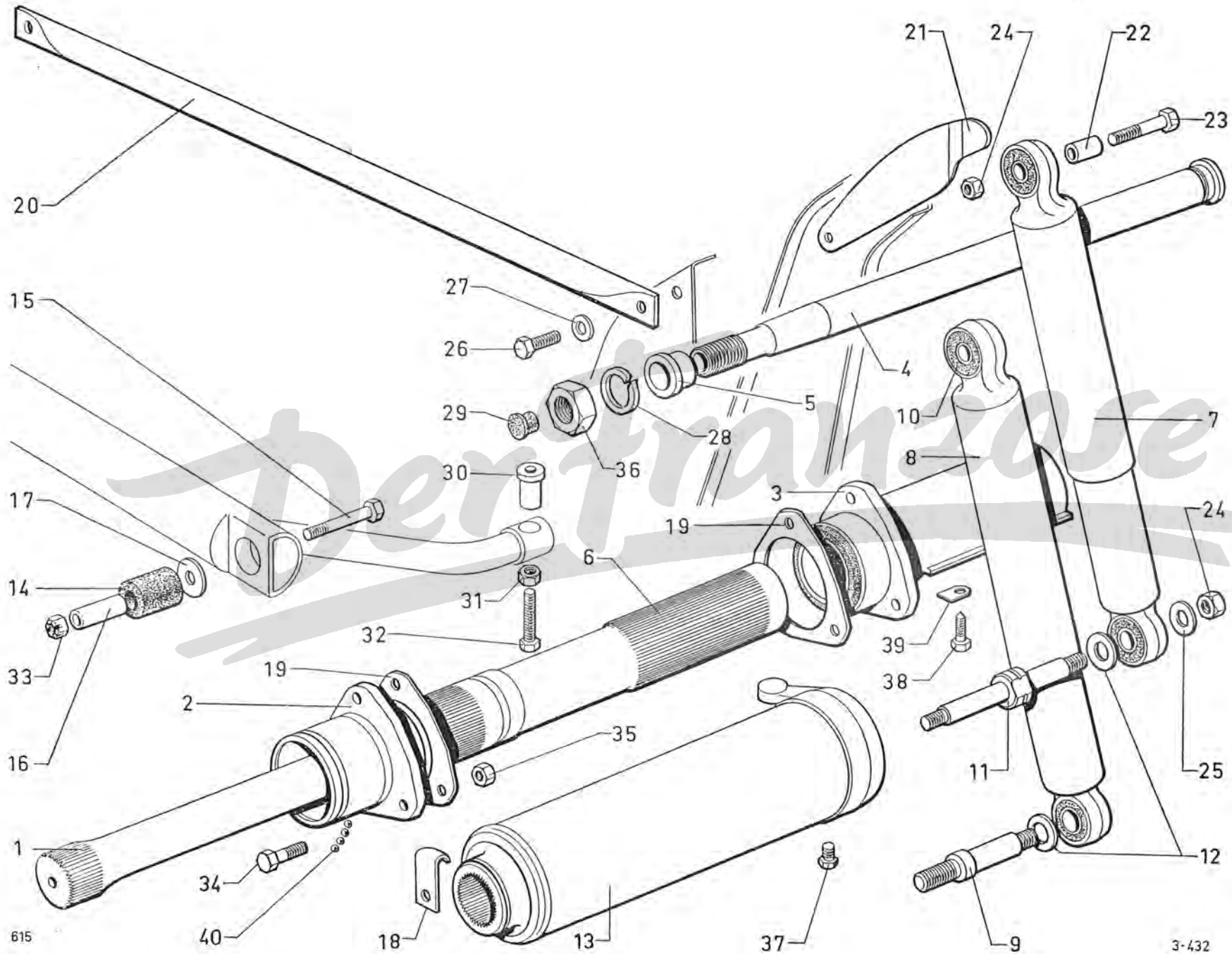
Der Franzose

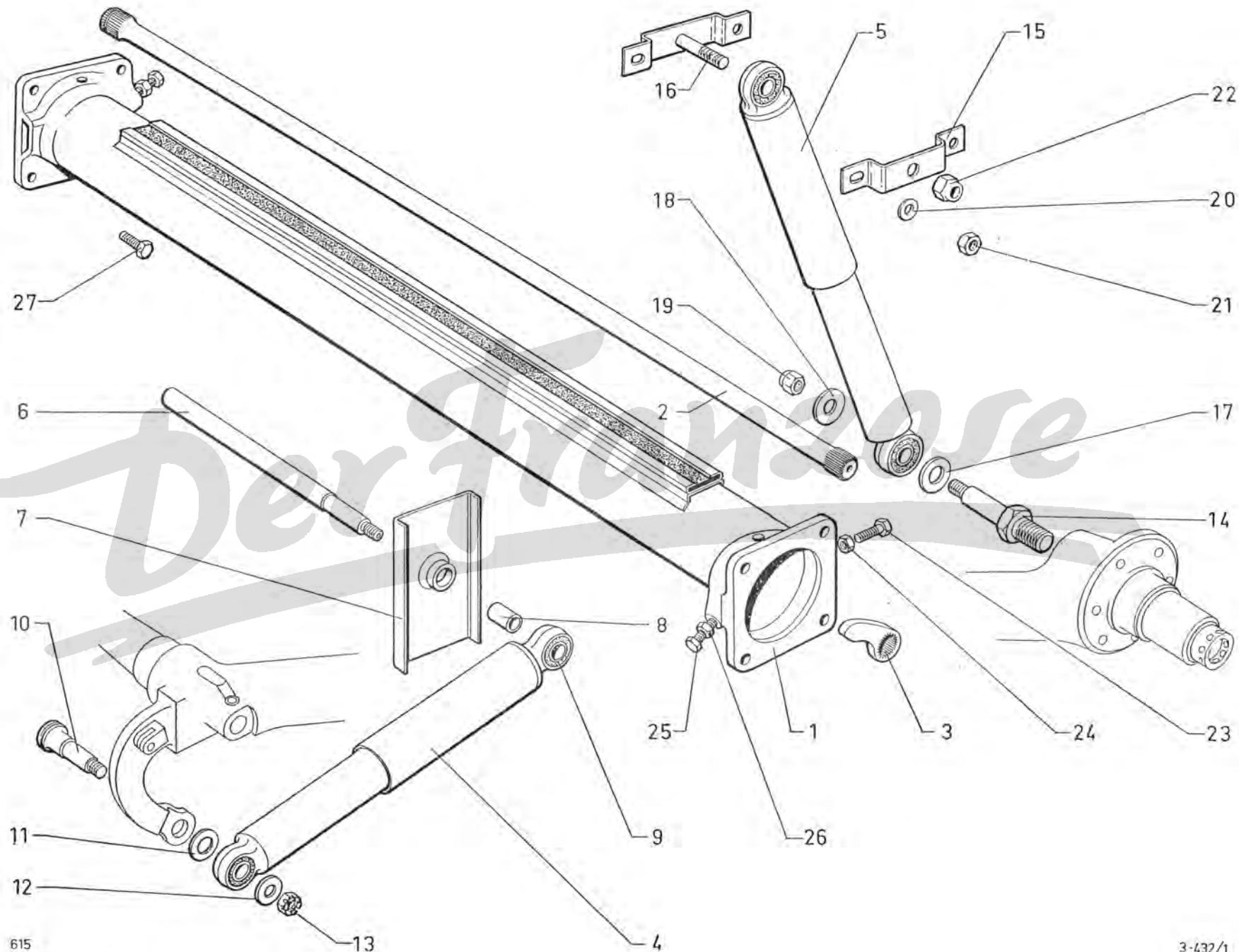




Suspension AV - Barres de torsion - Amortisseurs (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
18	H 432-98	2			26	23 450 319 X ZD 9345 030 W	2	TH 7 × 16.	Vis d'entretoise.
19	ZC 9426 905 U	?	e 0,5.		27	H 414-88	2	7,5 × 22.	Rondelle d'entretoise.
	ZC 9427 084 U		- 0,2.		28	ZD 9332 800 U	4	24,5 × 40,5 × 4,5.	Rondelle de broche.
	ZC 9427 085 U		- 0,3.		29	ZC 9309 637 U	4		Obturateur de broche.
	ZC 9441 628 U		- 1.		30	H 437-96	2	L 46 - Ø 12 × 175.	Écrou de tube de réaction.
20	HY 414-83	1	L 890 - R.m.p.	1/65 →.	31	25 227 009 V ZD 9522 700 U	2	H 12 × 175.	Contre-écrou.
21			R.m.p.	11/69 →.	32	ZC 9621 012 U	2	TH 12 × 175 - L 85.	Vis de tube de réaction.
	HY 414-202 A	1	G.		33	ZD 9261 400 U	2	H 10 × 150.	Écrou crénelé de berceau :
	HY 414-203 A	1	D.					→ 12/71.	-
22	ZC 9354 076 U	4	12 × 16 × 31 - HG → 11/69. HL → 10/68.			25 306 019 Z ZD 9530 600 U	2	12/71 →.	- « Nylstop ».
	3 H 5 431 405 L	2	TT	11/69 →.	34				
	3 H 5 431 407 H	2	TT 16 × 20 × 32	11/69 →.					
23	ZC 9354 077 U	4	TH 12 × 56.			ZC 9621 016 U	12	AV - AR. TH 10 × 150 - L 36,5 → 11/69.	Vis de silentbloc :
			HG → 11/69.			ZC 9621 143 U	12	TH 10 × 100 - L 30 11/69 →.	-
			HL → 10/68.		35				
			HG 11/69 →.			H 433-98	12	AV - AR. H 10 × 150 → 11/69.	Écrou de silentbloc :
			HL 10/68 →.			ZC 9615 050 U	12	H 10 × 100 11/69 →.	- à embase.
24	ZD 9267 400 U	8	H 12 × 175.		36	H 434-98	4	H 24 × 150.	Écrou de broche.
			TY → 11/69.		37	A 453-80	2	TH 7 × 6.	Vis de billes de levier.
			HL 10/68 → 11/69.		38	ZC 9308 398 U	4	TH 8 × 30.	Vis de boîtier de direction.
	ZD 9536 100 W	4		11/69 →.	39	ZD 9254 500 U	4	Ø 8,5.	Arrêteur simple.
25	ZC 9615 186 U	4	12,5 × 28 × 1,5 R.p. ZC 9619 186 U.		40	24 112 009 E ZD 9411 200 U	30	Ø 3,97.	Bille de levier.
			HG → 11/69.						
			HL → 10/68.						
	ZC 9619 163 U	2	12,5 × 36 × 1,5.						
			HG 1/69 →.						
			HL 10/68 →.						



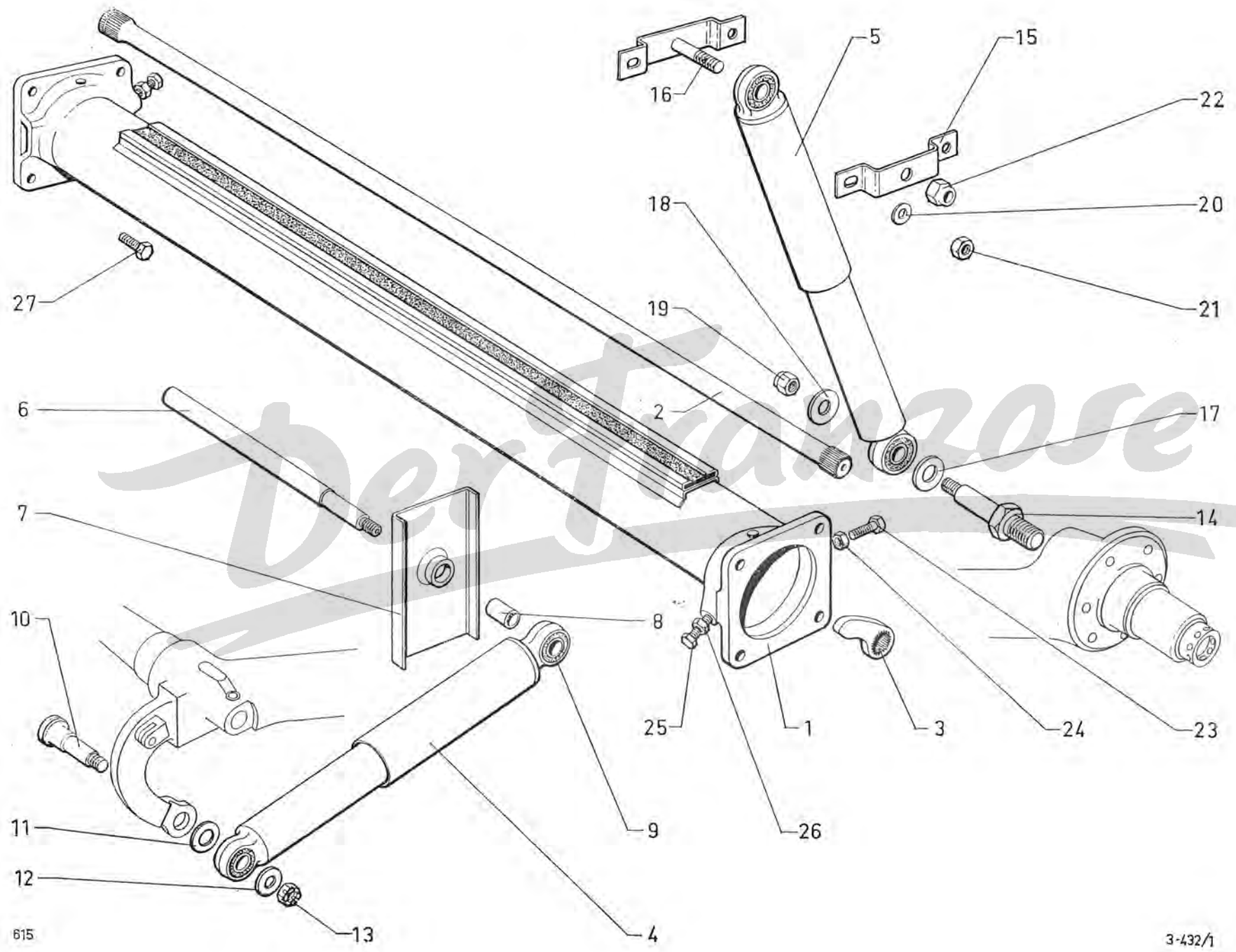


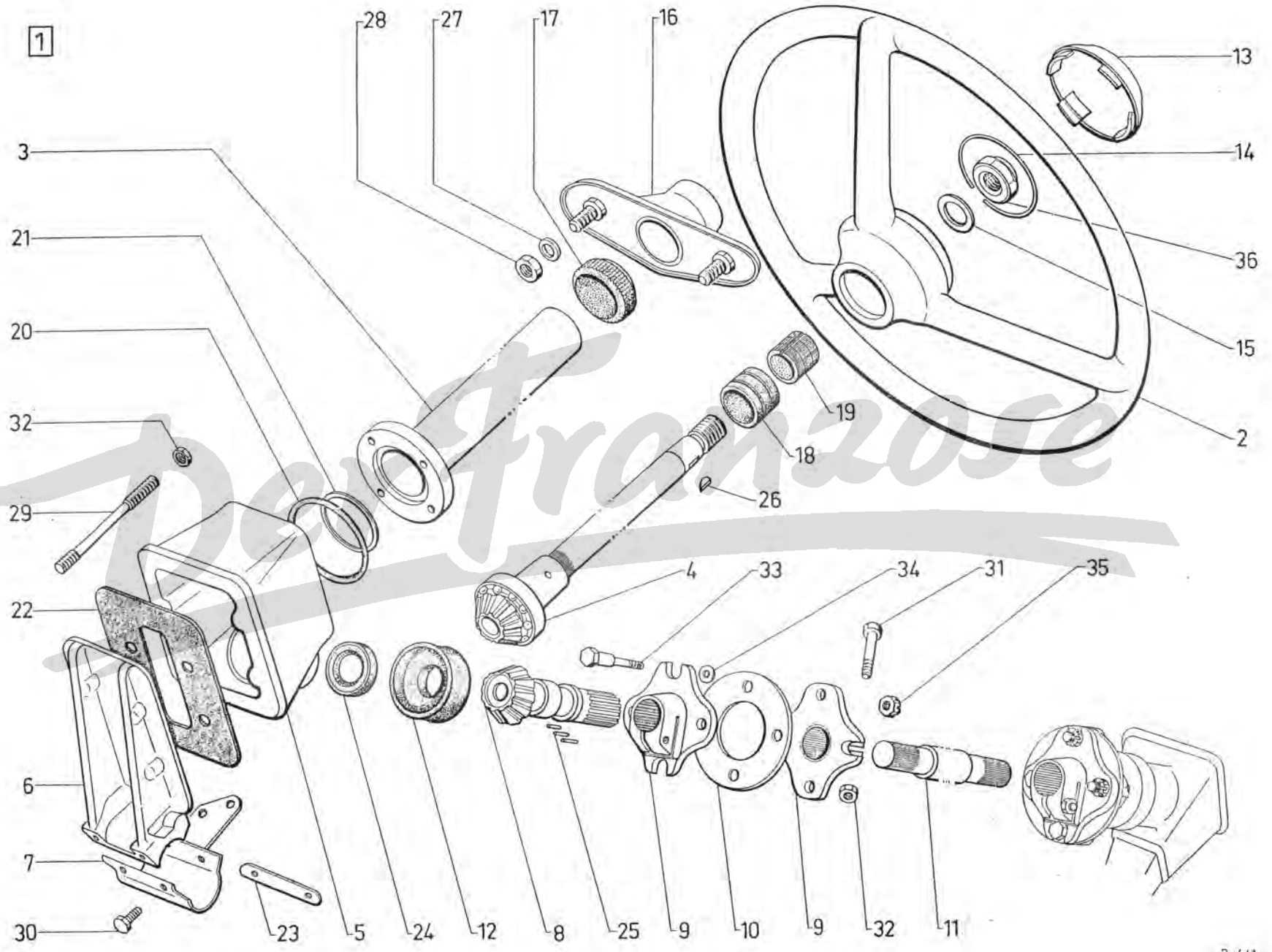
Essieu AR - Suspension

NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
HY 424-1	1		Tube d'essieu.	8			Bague :
		L 1200.			H 436-96 A	4	14 × 17,5 × 31,5.
		G.	Barre de torsion :				→ 11/69.
HY 432-2	1	∅ 20,5 - HG	- 2 traits de peinture.		3 H 5 477 339 U	4	TT 14 × 20 × 32
		HL					→ 10/68.
		HL		9			11/69 →.
		→ 11/69.			H 436-5 A	4	33,5 × 30 × 14.
HZ 432-3	1	∅ 18,5 - HL					→ 11/69.
HY 432-3	1	∅ 22,3 - HG					→ 10/68.
		10/68 → 11/69.			3 H 5 431 406 X	4	TT
		11/69 →.	- 1 trait de peinture.				11/69 →.
HY 432-2 A	1	∅ 20,5 - HG		10			∅ 14
		HL			H 436-4 B	1	G - ∅ 10 × 150 à gauche.
		HL			H 436-4 C	1	D - ∅ 10 × 150 à droite.
HZ 432-4	1	∅ 18,5 - HL					Int.
HY 432-4	1	∅ 22,3 - HG		11	H 436-90 A	4	15 × 27 - HG
		10/68 → 11/69.					→ 11/69.
		11/69 →.			HZ 436-90	4	HL
			Levier de réglage :				→ 10/68.
HY 437-99	1	D - R.m.p.	- 32 dents.				15 × 36 × 3,8
HY 437-99 A	1	G - R.m.p.	- 32 dents.				10/68 → 11/69.
		11/69 →.		12			Ext.
		11/69 →.	Amortisseur :		ZC 9619 123 U	4	10,5 × 32 × 2
							→ 10/68.
3 H 5 401 855 R	2	(R.m.p. par 2) - HG			26 191 629 V	4	10,5 × 36 × 2
		HL			ZC 9619 162 U		10/68 → 11/69.
		→ 11/69.					
HZ 436-02	2	HL		13			H 10 × 150
		10/68 → 11/69			ZD 9261 400 U	3	∅ à droite.
		R.p. 2,5 401 855 R.					→ 11/69.
HY 436-02	2	TT	Amortisseur.		ZC 9615 520 U	1	∅ à gauche.
		11/69 →.					
H 436-3 A	2	∅ 14	Axe sur longeron.	14	HY 436-4	2	∅ 9 × 125 - 18 × 150
		→ 11/69.					11/69 →.
H 436-97	2		Support sur longeron.	15	HY 436-58	1	35 × 174
		→ 11/69.					11/69 →.
							Demi-chape.

Essieu AR - Suspension (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
16	HY 436-213 A	1	35 × 174	11/69 →.					
					23	23 720 319 U ZD 9371 030 W	4	TH 7 × 25.	Vis d'arrêt de barres et de leviers.
17	1 H 5 417 534 P HY 436-90	2	Int. 14,5 × 36 × 2	11/69 →.					
					24	25 221 009 C ZD 9522 100 U	4	H 7 × 100.	Contre-écrou.
18	ZC 9619 167 U	2	Ext. 9,5 × 36 × 2,5	11/69 →.					
					25			TH 12 × 175.	Vis de barre sur levier :
19	25 304 019 K ZD 9530 400 U	2	H 9 × 125.			ZD 9103 300 U	2	L 80 → 6/64	-
						ZC 9621 012 U	2	R.p. ZC 9621 012 U. L 85 6/64 →.	-
20	22 906 019 T ZD 9290 600 U	4	Co 9,2 × 20,2	11/69 →.					
					26	ZD 9522 700 U	2	H 12 × 175.	Écrou.
21	ZD 9237 000 U	4	H 9 × 125	11/69 →.					
			R.p. ZD 9524 300 U.		27	ZD 9347 100 U	8	TH 12 × 175 - L 30 → 11/69.	-
22	25 313 019 L ZD 9531 300 U	2	H 14 × 150	11/69 →.		ZD 9424 400 U	8	TH 12 × 125 - L 40 11/69 →.	-





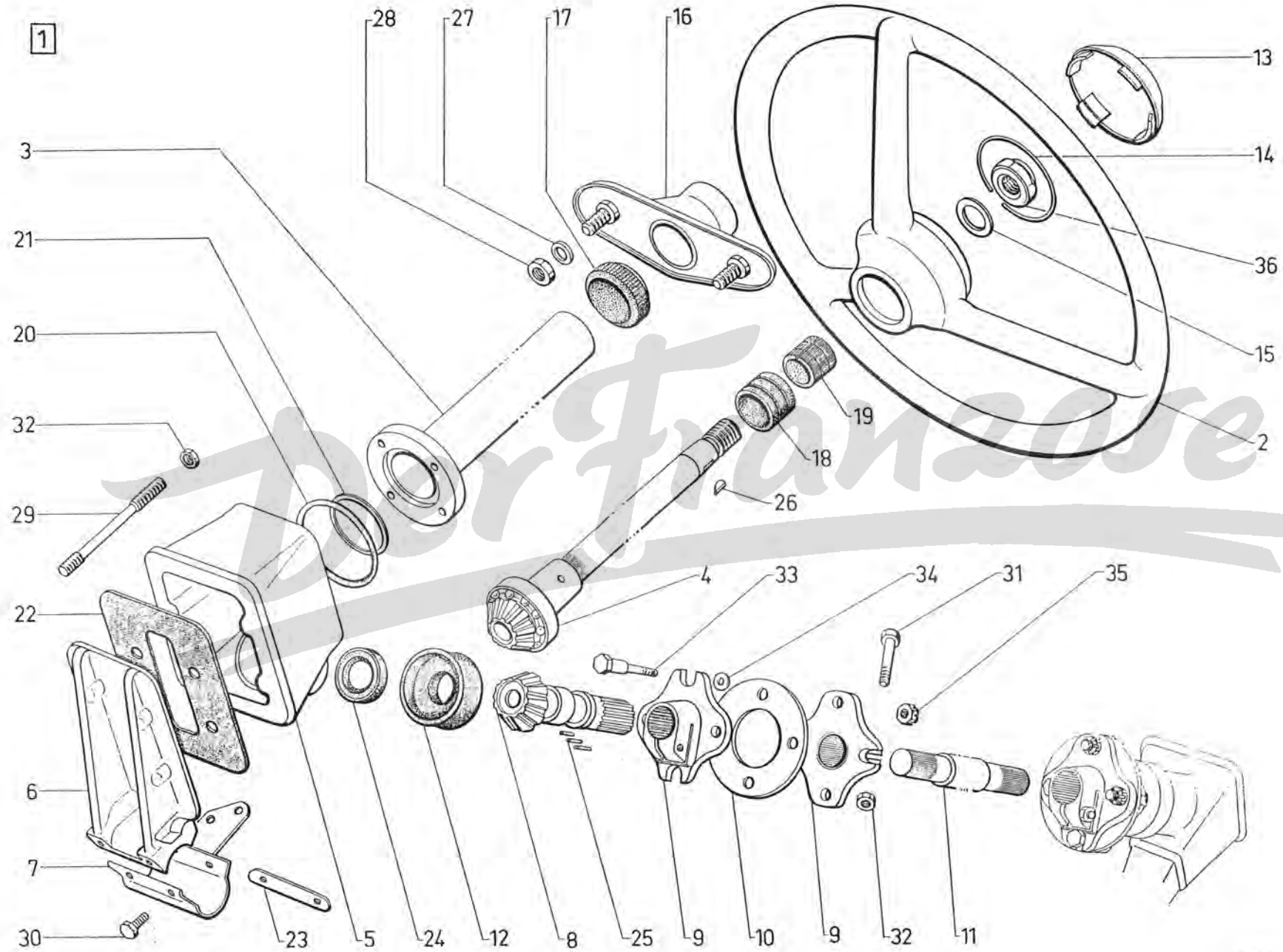
Volant de direction - Relais AV

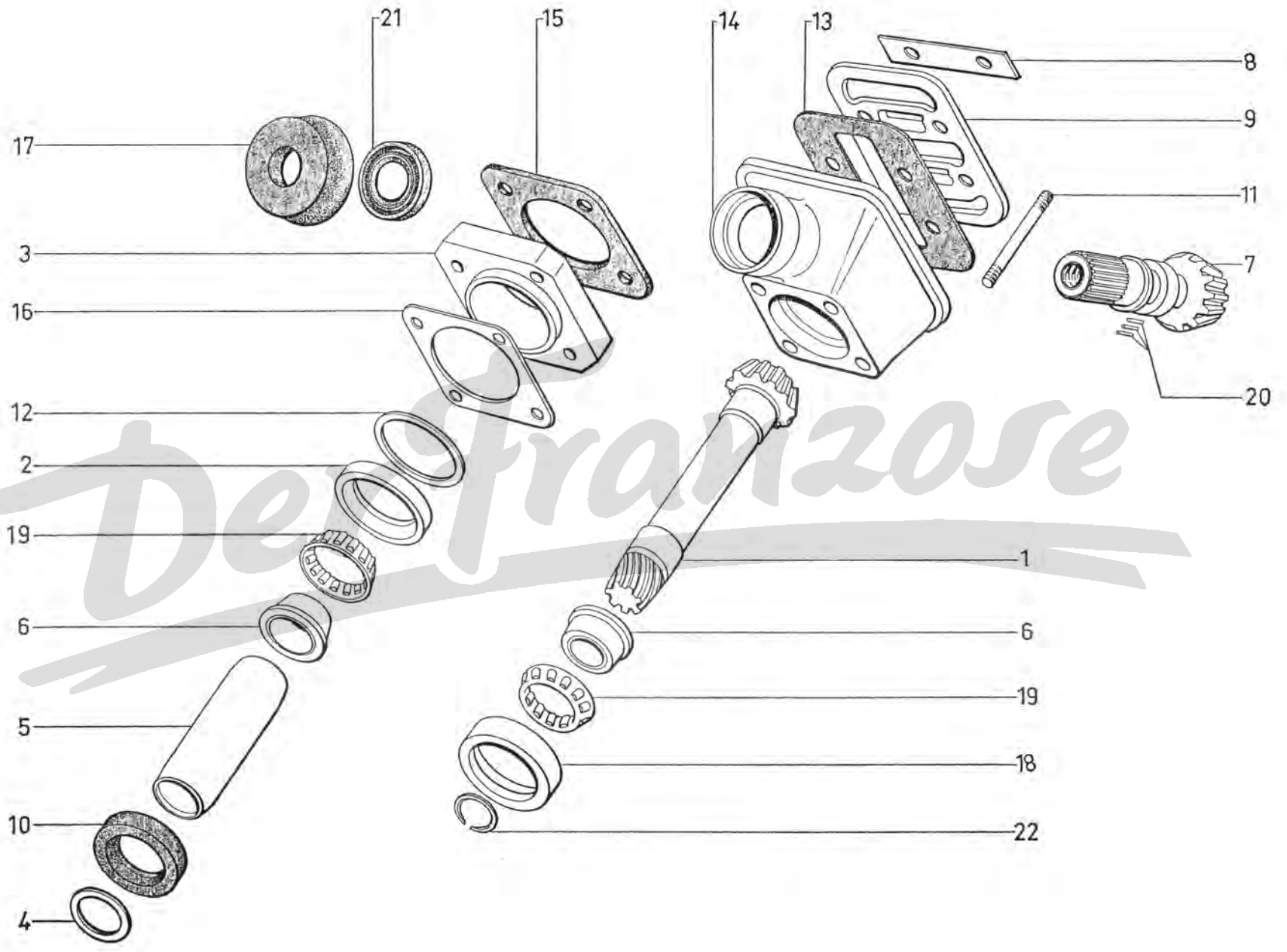
NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
H 442-08	1	R.p. H 442-08 A.	Relais complet avec arbre et tube fixe.	16	ZC 9602 033 U	1	Support de tube fixe.
ZC 9604 312 U	1	∅ 425.	Volant avec capuchon.	17	ZC 9602 133 U	1	38 × 47 × 20. Bague caoutchouc.
H 441-5	1	L 896.	Tube fixe.	18	ZC 9604 130 U	1	25 × 36,7 × 21,5. Bague caoutchouc.
H 442-12	1		Arbre, pignon 11 dents.	19	ZC 9604 129 U	1	22,5 × 26,5 × 25. Bague rilsan.
H 442-90	1		Carter bagué.	20	HY 442-74	1	63 × 73 × 5 11/68 →. Joint torique.
H 442-03	1		Support goujonné.	21		?	Rondelle de réglage :
HY 442-77 A	1	R.m.p. - d.e.o. 1-HY 453-25. 12/69 →	Collier de relais.		H 442-81		e 0,05.
					H 442-81 A		- 0,15.
					H 442-81 B		- 0,25.
H 442-78	1		Pignon 12 dents.	22	H 442-88	1	88 × 116. Joint de relais.
ZC 9603 218 U	4		Croisillon.	23	H 442-68	1	73 × 15 × 1. Arrêteur de relais.
ZC 9601 343 U	10		Joint feuillard.	24	ZC 9612 543 U	1	20,7 × 38,1 × 8 R.m.p. 3/67 →. Bague d'étanchéité.
H 442-15	1	L 867.	Arbre de relais.	25	ZC 9380 683 U	2	∅ 2,39 - L 10,3. Jeu de 50 aiguilles.
H 442-116	1	21,5 × 55 × 17 3/65 →	Défecteur caoutchouc.	26	ZC 9088 106 U	1	Clavette.
ZC 9604 295 U	1	∅ ext. 82 9/59 →	Capuchon.	27	ZD 9254 100 U	2	8,5 × 15 × 2. Rondelle de support.
ZC 9604 293 U	1		Jonc de capuchon.	28	25 242 009 N ZD 9524 200 U	2	H 8 × 125. Écrou.
ZC 9001 352 U	1	20,5 × 30 × 1,5 R.p. ZC 9619 191 U. 9/59 →	Rondelle.				

Volant de direction - Relais AV (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
29	H 442-86	4	∅ 7 × 100 - L 92.	Goujon.	33	ZC 9603 221 U	8	Axe sur croisillon (sans trou de goupille 11/69 →)
30	23 720 019 U ZD 9372 000 W	4	TH 7 × 25.	Vis.	34	ZC 9461 295 U	8	7,5 × 12 × 2,8. Rondelle sur croisillon.
31	23 724 019 X ZD 9372 400 W	4	TH 7 × 45.	Vis.	35			H 7 × 100. Écrou sur croisillon :
						ZD 9249 400 U	8	→ 11/69.
						ZD 9535 300 U	8	11/69 →.
32	25 241 009 U ZD 9524 100 U	8.	H 7 × 100.	Écrou.	36	ZC 9088 264 U	1	H 20 × 150. Écrou de volant.

Der Franzose



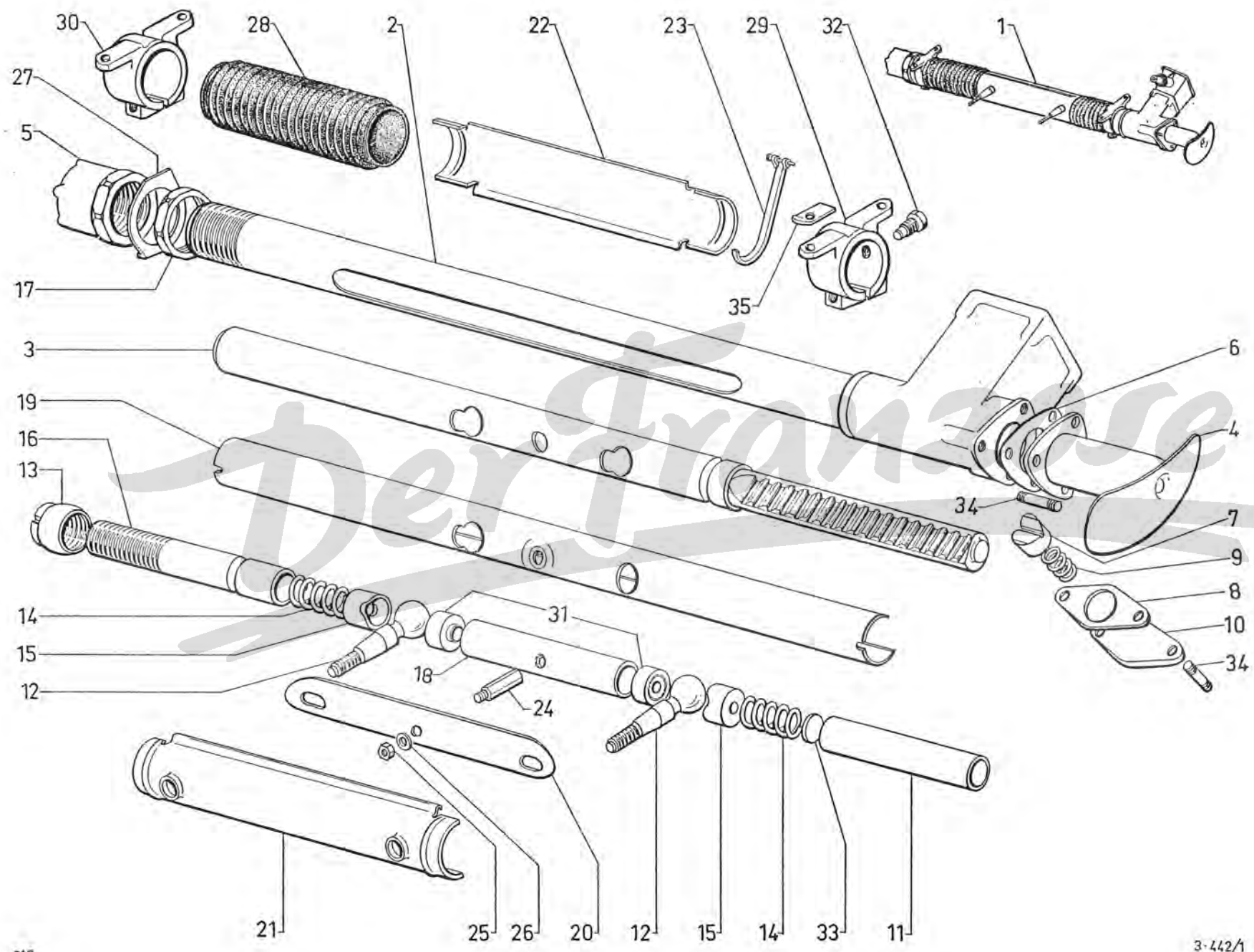


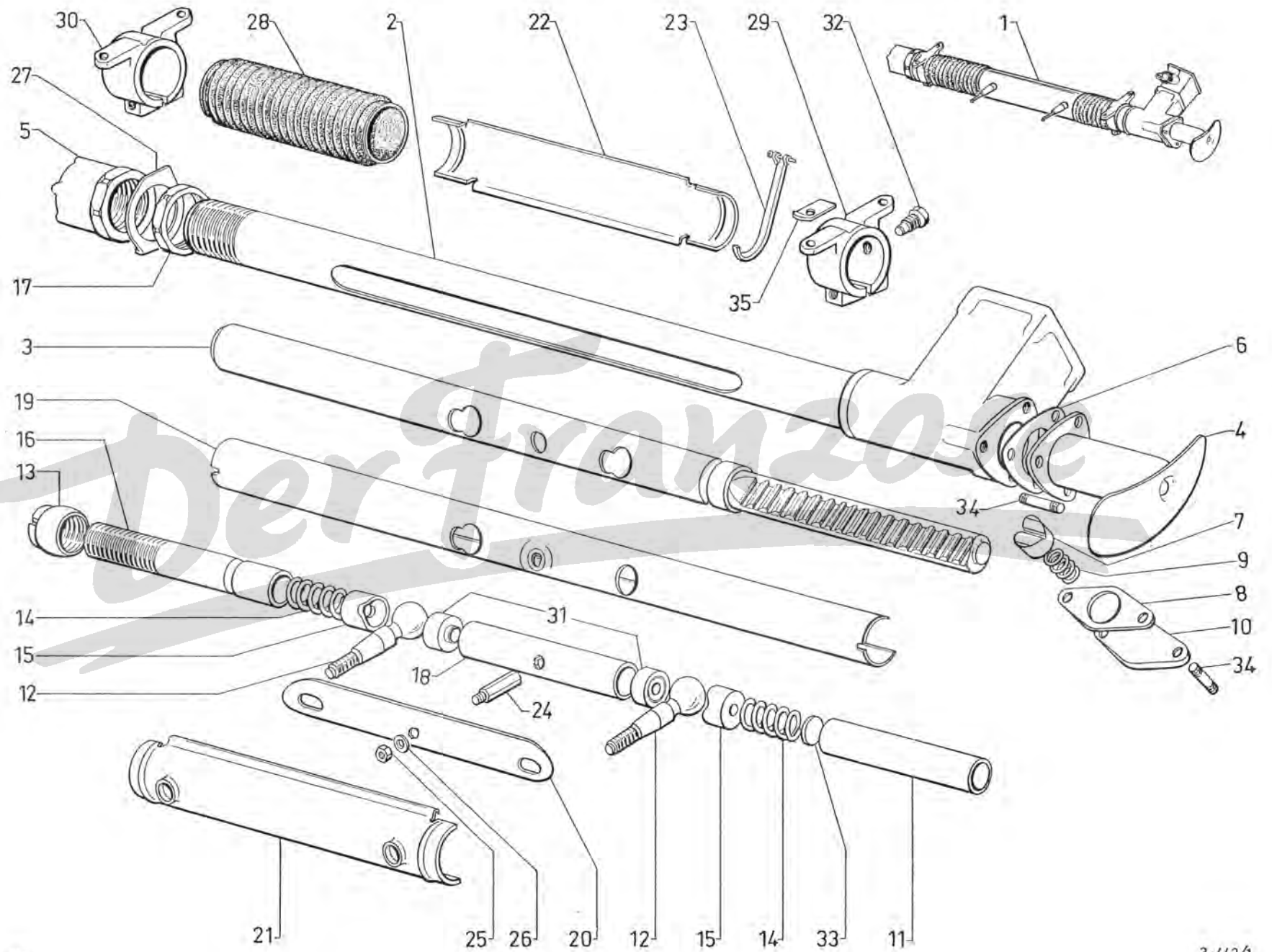
Relais AR de direction

NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
H 442-9	1	L 159 → 11/68.	Pignon de crémaillère :	12		?	Cale de butée sup.:
HY 442-9	1	L 161 11/68 →.	-		H 442-81	e 0,05.	-
			- 14 dents.		H 442-81 A	- 0,15.	-
H 442-51	1	38,3 × 52 × 8,5.	Bague ext. de butée sup.		H 442-81 B	- 0,25.	-
H 442-61	1	45 × 50,4 × 66.	Entretoise des boîtiers.	13	H 442-88	1 88 × 116.	Joint de couvercle.
	?	25 × 32.	Cale de butée inf. :	14	H 442-90	1	Carter bagué.
H 442-62		e 0,25.	-	15	H 442-108	1 66 × 66 - 1 ∅ 52.	Joint entre carter et entretoise.
H 442-63		- 0,15.	-	16		?	Cale entre carter de crémaillère
H 442-64		- 0,05.	-				entretoise :
			Entretoise des butées :		H 442-109	e 1.	
H 442-65	1	25 × 32 × 82 → 11/68.	-		ZC 9602 053 U	0,15.	-
HY 442-65	1	25 × 32 × 79 11/68 →.	-		ZC 9602 054 U	- 0,25.	-
H 442-66	2	12,5 × 25 × 36.	Bague int. de butée.		ZC 9602 116 U	- 0,25.	-
		L 95 - 11 dents.	Pignon de renvoi :				
H 442-67	1	- → 11/68.	-	17	H 442-116	1 21,5 × 55 × 17.	Défecteur caoutchouc.
HY 442-67	1	11/68 →.	- sans trou central.	18	ZC 9088 066 U	1 49,2 × 31,3 × 11,1.	Bague ext. de butée inf.
H 442-68	2	73 × 15 × 1.	Arrêt double.	19	ZC 9088 067 U	2	Butée à 13 rouleaux.
H 442-69	1		Couvercle.	20	ZC 9380 683 U	2 ∅ 2,39 - L 10,3.	Jeu de 50 aiguilles.
H 442-70	1	32 × 45,3 × 10.	Bague d'étanchéité d'entretoises.	21	ZC 9612 543 U	1 20,7 × 38,1 × 8 → 3/67.	Bague d'étanchéité.
		∅ 7 × 100 - L 118.	Goujon :	22	20 364 009 Z	1 23 × 29 × 1,5.	Segment d'arrêt.
H 442-71	2		- partie lisse ∅ 6,4.		ZD 9036 400 U		
H 442-107	2		- partie lisse ∅ 7.				

Boîtier de direction - Crémaillère

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K			
1	H 442-05 HY 442-05 A	1 1	(R.m.p.)	→ 9/67. 11/68 → 9/67 → 11/68).	8	ZC 9602 049 U	?	e 0,05	→ 11/68. 11/68 →.	Gale de réglage : - - ∅ central 29,5.
2	HY 442-04 HY 442-04 A	1 1	R.m.p.	9/67 → 11/68. 11/68 →.		HY 442-109 HY 442-109 A HY 442-109 B HY 442-109 C		e 0,05. - 0,10 - R.m.p. - 0,20 - R.m.p. - 0,50.		- - - -
3	H 442-4 HY 442-4 HY 442-4 A	1 1 1	L 740 L 747 L 750	→ 9/67. 9/67 → 11/68. 11/68 →.	9	ZC 9602 004 U	1	∅ 18 - L 23.		Ressort.
4	H 442-52 HY 442-52 HY 442-52 B	1 1 1	G.	→ 9/67. 9/67 → 11/68. 11/68 →.	10	ZC 9602 006 U	1			Plaqué.
5	ZC 9601 924 U HY 442-52 A	1 1	D - ∅ 42 × 150. L 41 L 46,7	→ 9/67. 9/67 →.	11	H 442-53	1	∅ ext. 27,5 - L 130,5.		Entretoise.
6	ZC 9602 068 U HY 442-108	1 1	3 ∅ 8	→ 11/68. 11/68 →.	12	HY 442-100	2	L 84 - ∅ 12 × 150 4/69 → R.m.p. - d.e.o. 1-ZD 9531 000 U.		Rotule.
7	ZC 9602 003 U HY 442-1	1 1	L 29. ∅ 26 ∅ 28,5	→ 11/68. 11/68 →.	13	ZC 9601 843 U	1	∅ 30 × 150 - L 22.		Écrou à encoches.
					14	ZC 9601 848 U	2	∅ 21 - L 35.		Ressort.
					15	ZC 9601 849 U	2	Ext. - ∅ 28. R.p. HY 442-242 A		Siège de rotule.
					16	ZC 9601 850 U	1	∅ 30 × 150 - L 176.		Tube poussoir.
					17	ZC 9601 853 U	4	∅ 42 × 150.		Contre-écrou de bouchon.
					18	ZC 9601 975 U	1	L 120.		Tube entretoise.
					19	ZC 9601 976 U	1	L 500.		Tube coulissant.
					20	ZC 9601 978 U	1	L 205 - l 28.		Plaquette de rotules.



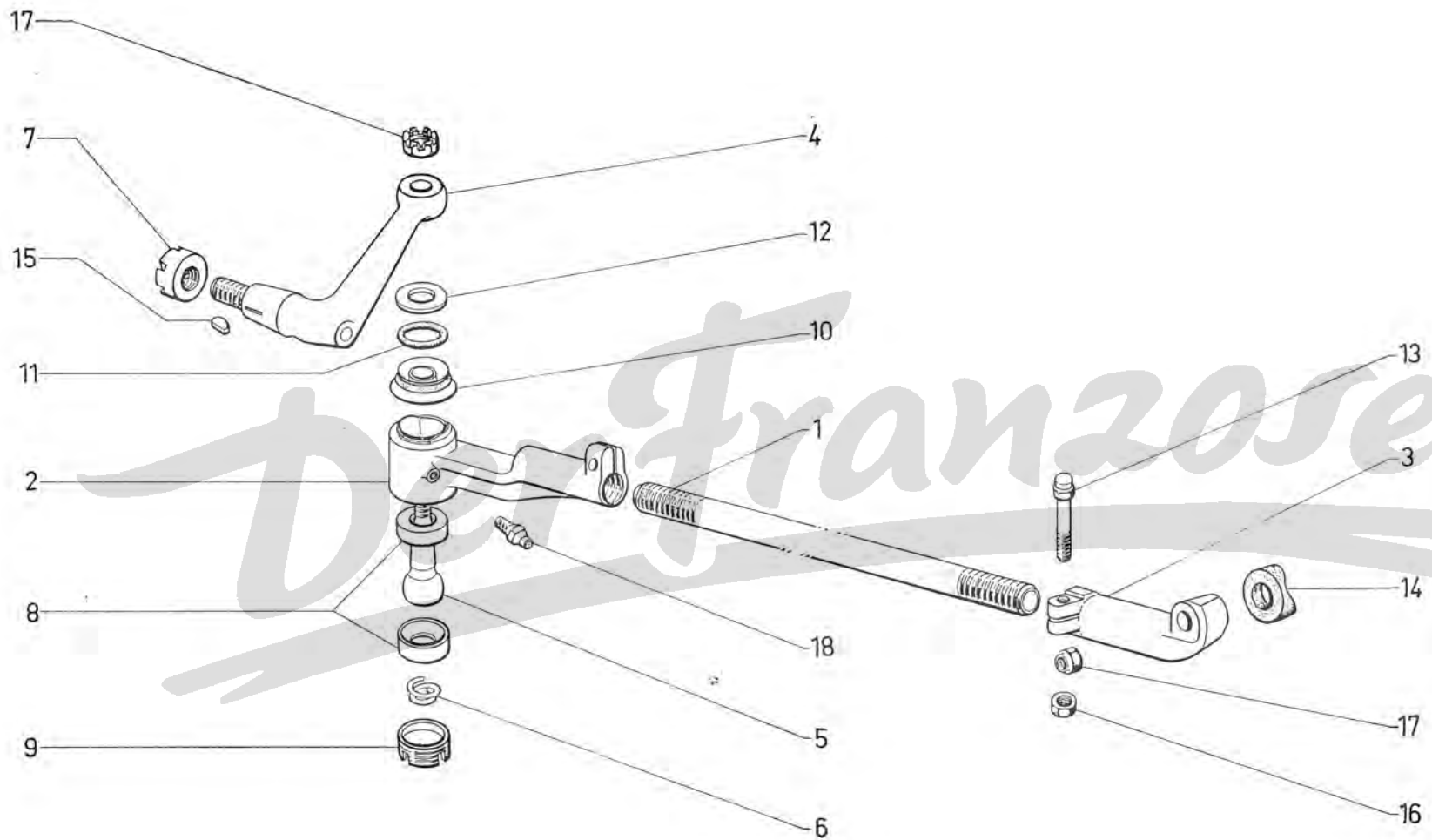


Boîtier de direction - Crémaillère (Suite)

NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
ZC 9601 980 U	1	Sup. - 2 \varnothing 18.	Protecteur.	30	ZC 9602 137 U	1	D - 1 \varnothing 10 \times 150.
ZC 9601 981 U	1	Inf.	Protecteur.	31			Support mobile.
ZC 9602 009 U	1	L 340 - R.p. 22 862 019 R.	Collier.		ZC 9602 165 U	2	\varnothing int. 27,5 \rightarrow 5/72
ZC 9602 055 U	1	L 35.	Ergot.		HY 442-242 A	2	R.p. HY 442-242 A. \varnothing int. 28 - h 11,7 5/72 \rightarrow .
ZC 9602 056 U	1	H 6 \times 100.	Écrou d'ergot.	32	ZC 9602 322 U	1	TH 10 \times 12.
ZC 9602 057 U	1	6,2 \times 10 \times 0,5.	Rondelle d'ergot.	33	ZC 9602 345 U	1	21,5 \times 3.
ZC 9602 098 U	1		Arrêteur de bouchon D.	34	ZD 9081 400 U	2	8 \times 29.
ZC 9602 135 U	2		Gaine caoutchouc.		ZC 9616 094 U	3	7 \times 28 \rightarrow 11/68.
ZC 9602 136 U	1	G - 2 \varnothing 10 \times 150.	Support mobile.	35	ZC 9118 031 U	4	1 \varnothing 8,5.
							11/68 \rightarrow . Arrêteur.

Barres de direction

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	H 443-1 B HY 443-1	1 1	L 576 L 603	→ 9/67. 9/67 →				
					9	ZC 9601 877 U	2	∅ 34 × 150 - h 10,5.
					10	ZC 9602 046 U	2	
2	H 443-98 H 443-98 A	1 1	G. D.					
					11	ZC 9602 048 U	2	23 × 33 × 5.
					12	ZC 9602 052 U	?	16,5 × 31 × 0,5.
3	ZC 9604 109 U ZC 9604 110 U	1 1	G. D.					
					13			TH 8 × 40.
						ZC 9621 017 U	4	R.p. ZD 9380 300 U → 9/70.
						23 803 009 J ZD 93800 300 U	4	9/70 →
4	ZC 9427 137 U ZC 9427 138 U HY 413-79 HY 413-79 A	1 1 1 1	D G G D	→ 9/67. → 9/67. 9/67 → 9/67 →				
			∅ 18 × 200.					
					14	ZC 9601 946 U	2	16 × 32.
					15	ZC 9088 107 U	2	
5	HY 443-100	2	L 74 - ∅ 12 × 150 R.m.p. d.e.o. 1-25 310 019 C. R.p. 5 437 238 N.	4/69 →				
					16	25 242 009 N ZD 9524 200 U	4	H 8 × 125.
					17			
						ZD 9267 400 U	4	H 12 × 175 → 4/69.
						25 310 019 C ZD 9531 000 U	4	H 12 × 150 4/69 →
6	ZC 9089 048 U	2	∅ 28 - h 8.					
					18	24 730 009 W ZD 9473 000 U	2	
7	ZC 9427 155 U	2	∅ 18 × 200.					
8	ZC 9601 876 U	4	∅ 32,49 - R.p. 5 437 238 N.					
						3 H 5 437 238 N	2	(I = 5 + 6 + 8 à 12 + 17).

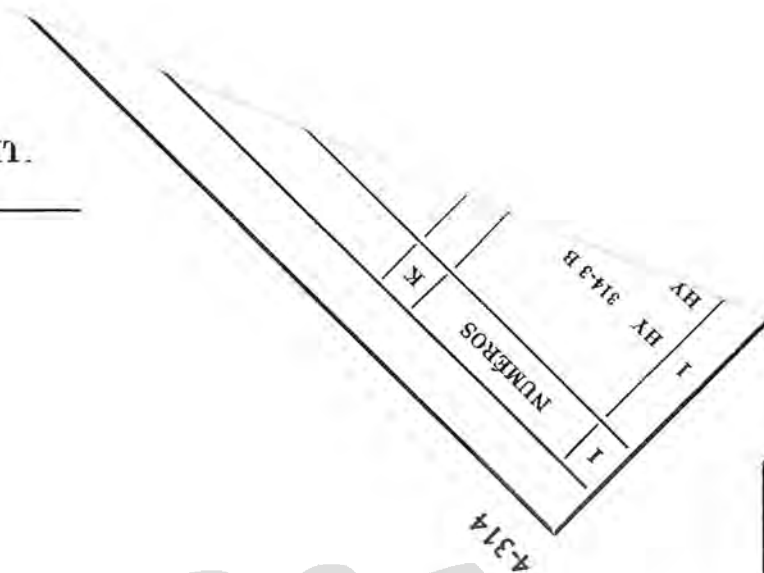


GROUPE 4

SOUS-
GROUPE

DÉSIGNATION DES CHAPT.

4-314	Pédalier
4-373	Transmissions → 6/67
4-373/1	Transmissions 6/67 → 11/69
4-373/2	Transmissions (joints tripodes) 11/69 →
4-451	Freins AV
4-451/1	Freins AR
4-453/1	Tuyauterie de frein → 12/67
4-453/2	Tuyauterie de frein (partie AV) 12/67 →
4-453/3	Tuyauterie de frein (partie AR) 12/67 →
4-453/4	Maître-cylindre
4-453/5	Cylindres de roues
4-454	Frein à main
4-456	Limiteur de frein AR et commande



Der Franzose

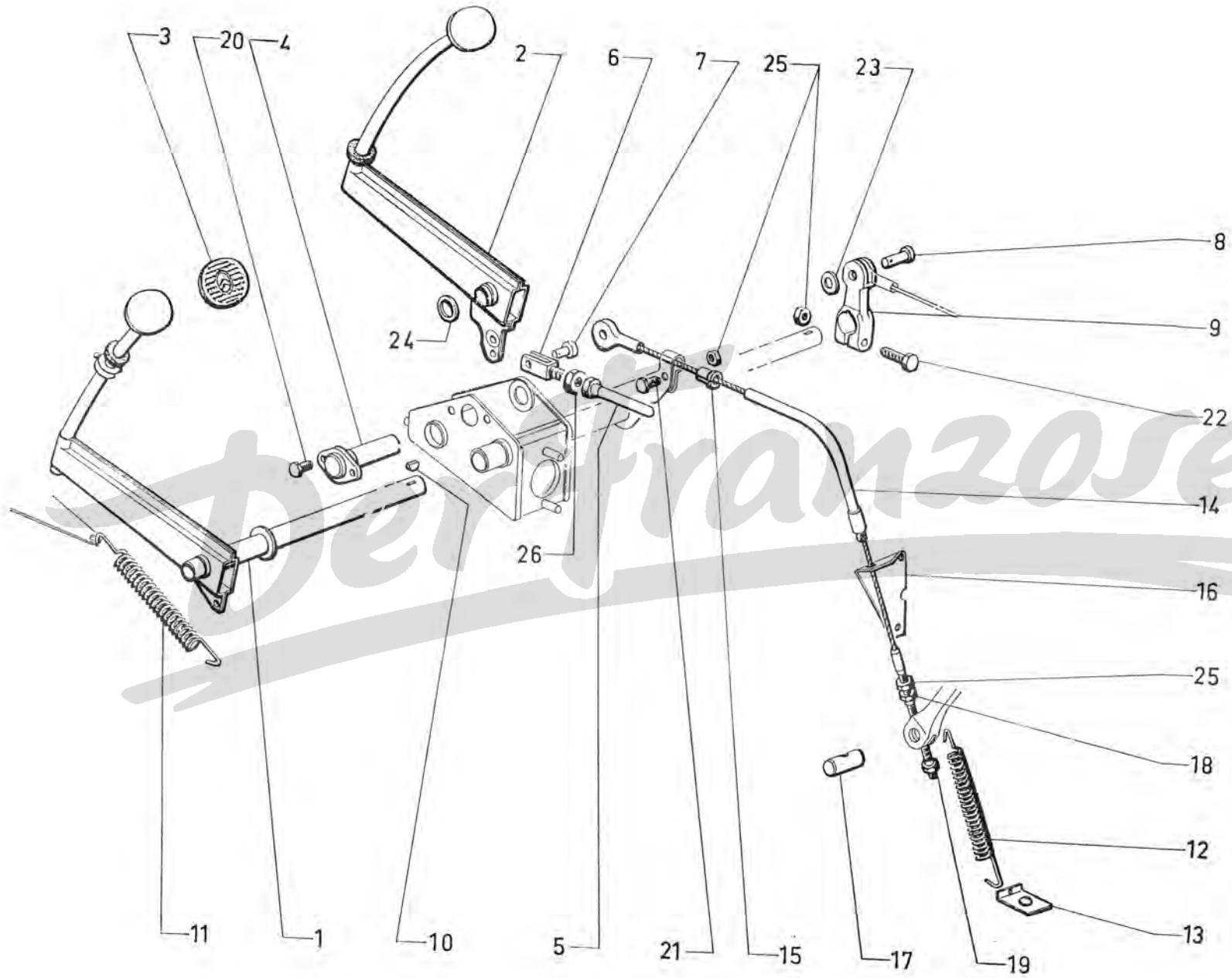
Pédalier

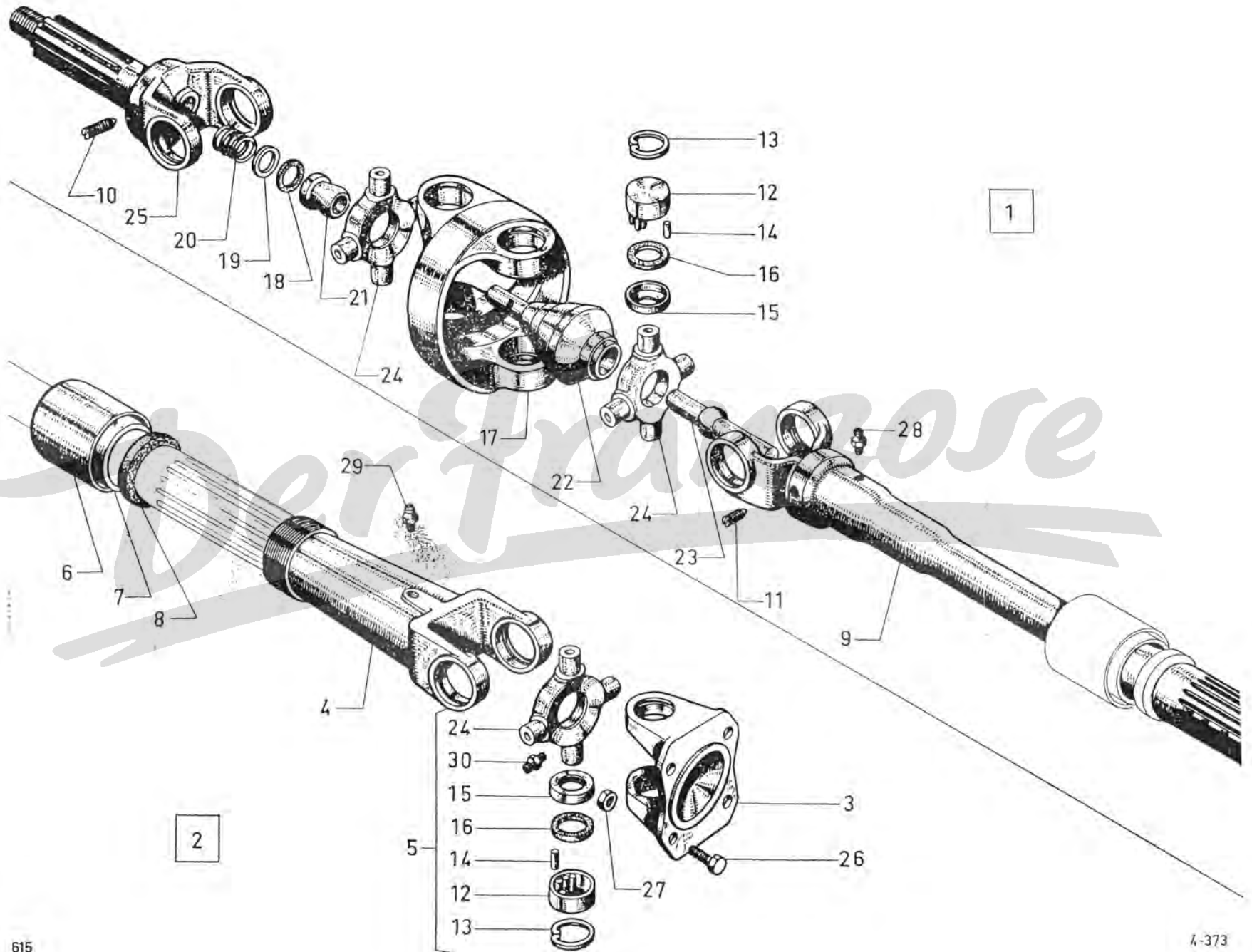
			I	NUMÉROS	K					
1				Pédale de :	14	HY 314-2 B	1	L 388 - (R.m.p.)	12/69 →	Câble (avec butée de gaine).
		R.p. HY 314-403 A	→ 11/70	- débrayage (avec axe - L 375).	15	H 314-91	1	20 × 16	→ 12/69.	Arrêt de gaine.
	314-403 A		11/70 →	-	16					Patte de butée de gaine :
2	H 453-1	R.p. HY 453-301 A	→ 2/71.	- frein bague.	H	314-95 A	1	L 41	→ 12/64.	- 2 Ø 7,5 - 1 Ø 9.
	HY 453-301 A		2/71 → 1/73.	-	HG	314-95	1	L 38	12/64 →	- 1 Ø 9,5 - 1 Ø 10,5.
	2 H 5 422 274 L		1/73 →	-	17			Ø 14.		Barillet :
3	ZC 9540 258 U			Garniture.	H	314-52	1	L 37,5	→ 9/67.	- (C ^{de} de vitesses verrouillées).
4	HY 453-2	L 88,5.		Axe avec bride.	HY	314-52	1	L 25	9/67 →	-
5	H 453-4			Tige avec embout.				Ø 7 × 100.		Écrou à douille :
6	H 453-71	Ø 10 × 150.		Chape.	18	ZC 9540 556 U	1	L 14.		-
7	ZC 9118 300 U	8 × 24.		Axe de :	19	ZC 9540 565 W	1			- (avec logement de barillet).
		- chape.		- chape.	20	23 451 319 S ZD 9345 130 W	2	TH 7 × 18.		Vis :
8	ZC 9011 757 U	8 × 26.		- levier.	21	23 719 019 Z ZD 9371 900 U	1	TH 7 × 20.		-
9	H 314-86	Entr. 70.		Levier.	22	23 724 019 X ZD 9372 400 W	1	TH 7 × 45.		-
10	ZD 9415 300 U	4 × 13 × 15.		Clavette « Woodruff ».	23	22 541 009 T ZD 9254 100 U	1	8,5 × 18 × 2.		Rondelle :
11				Ressort de pédale de :						-
	ZC 9089 071 U	31 spires.		- frein, débrayage.	24	ZC 9001 352 U	1	20,5 × 30 × 1,5 R.p. ZC 9619 191 U.		-
			→ 12/67.	- débrayage.						-
			12/67 → 12/69.	- frein.						-
	HY 453-25	41 spires.		- frein, débrayage.						Écrou :
			12/67 → 12/69.		25	25 241 009 U ZD 9524 100 U	3	H 7 × 100.		-
			12/69 →		26	ZD 9522 500 U	1	H 10 × 150.		-
12	H 142-5	30 spires.		Ressort de levier.						
13	ZC 9543 360 U			Patte d'attache.						

Pédaller (Suite)

NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
		(CB) 9/72 → (NL) 6/75 →	Pièces spéciales		1 H 5 418 749 W	1	∅ int. 10 - ∅ ext. 14 - L 48.	Entretoise fixation renvoi sur support.
1 H 5 418 735 U	1		Support MC et renvoi.		ZC 9553 830 U	1	∅ 8 - L 28.	Axe fixation tige sur renvoi.
1 H 5 418 747 Z	1		Renvoi bagué.		1 H 5 418 739 M	1	∅ M 9 × 125 - L 138.	Tige de poussée, côté MC.
ZD 9535 800 U	1	H M 10 × 125.	Écrou « Nylstop ».		1 H 5 418 740 Y	1	4 ∅ 8 - entr. 141.	Tige de poussée, côté pédale.
ZD 9389 000 W	1	TH M 10 × 70.	Vis.	2	2 H 5 438 618 N	1	6/73 →.	Pédale de frein baguée.

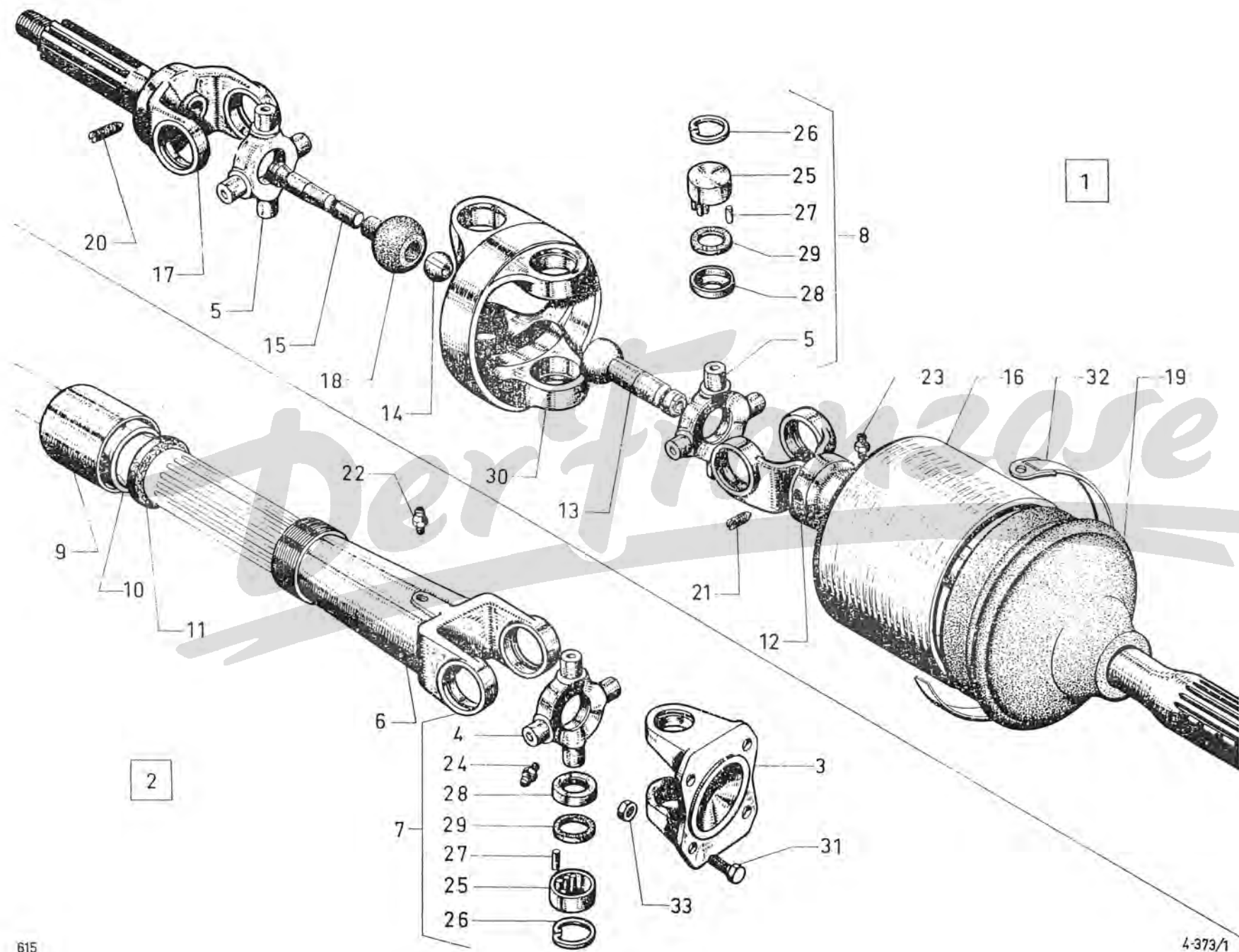
Der Franzose

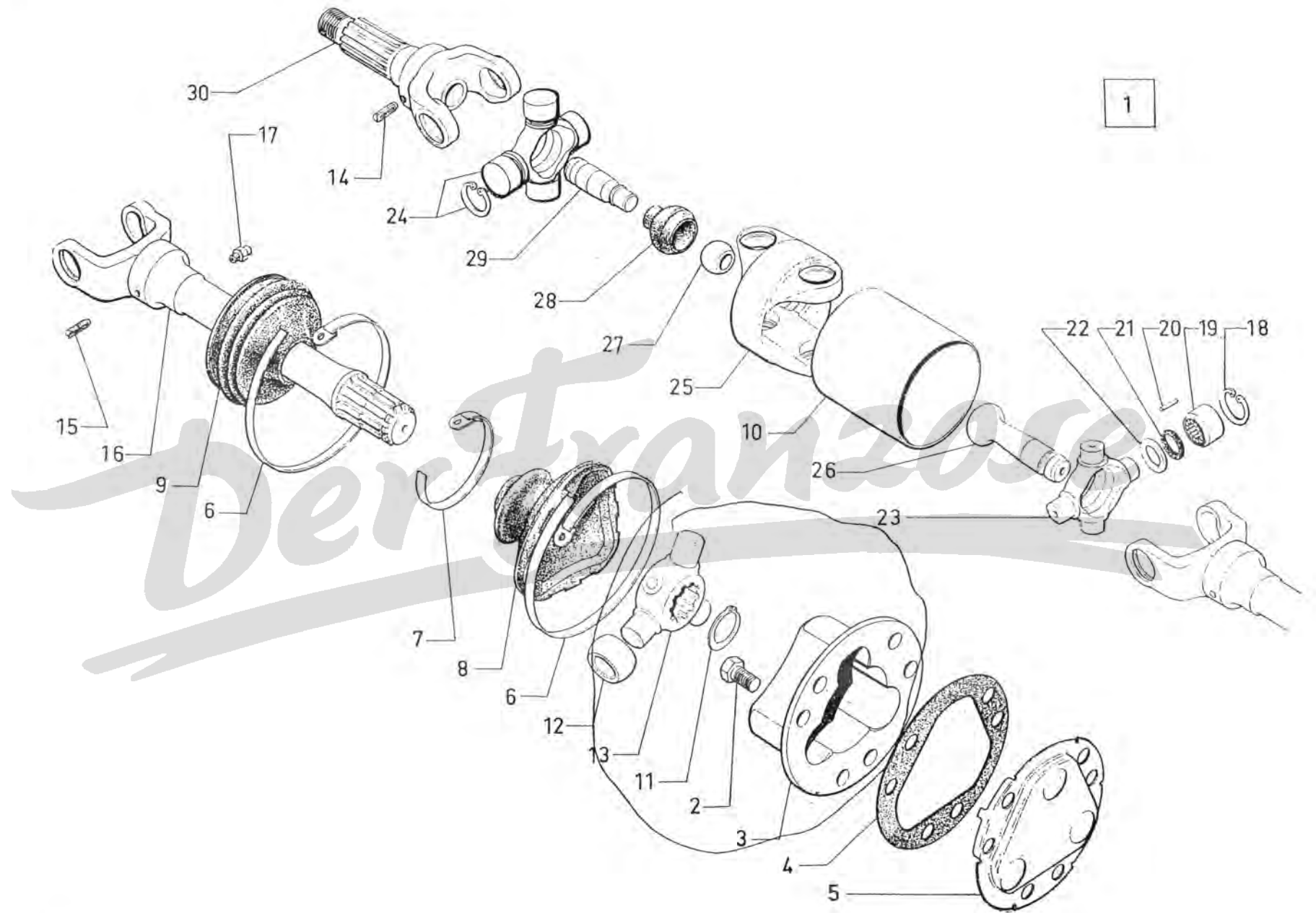




Transmissions

NUMÉROS	K	→ 6/67		I	NUMÉROS	K	
HY 373-01	1	(R.m.p.) 9/66 → G - R.p. 9 H 5 409 713 D.	Transmission, côté roue :	18	ZC 9384 032 U	2	16 × 20 × 3. Rondelle d'étanchéité.
HY 373-01 A	1	D - R.p. 9 H 5 409 714 P.	-	19	ZC 9384 033 U	2	16 × 19,5 × 0,5. Rondelle.
HY 372-01 A	2	(R.m.p.) 9/66 → R.p. 9 H 5 409 715 A.	Cardan complet, côté BV.	20	ZC 9384 034 U	2	∅ int. 17. Ressort (3 pièces).
H 372-1	2	4 ∅ 10,75.	Bride.	21	ZC 9384 035 U	2	∅ int. 16,1. Rotule à coulisse.
H 372-5	2		Mâchoire à coulisse.	22			Rotule creuse :
HY 372-10 A	2	9/66 →	Ensemble de croisillon côté BV (avec graisseur).	23	ZC 9441 225 U ZC 9441 424 U	2	∅ int. 16. - repère 1.
H 372-94	2		Chapeau de mâchoire.	24	ZC 9441 229 U ZC 9441 421 U	2	∅ ext. 16. - repère 1.
H 372-95	2	33,4 × 37,4 × 29.	Entretoise.				Croisillon, tourillon ∅ 16,71 :
H 372-97	2	32 × 38 × 10.	Rondelle d'étanchéité.		ZC 9441 306 U	6	→ 9/66. - (sans logement de graisseur).
H 373-1	2	∅ int. 16.	Arbre :		HY 372-2 A	2	Côté roue → 9/66 → Côté BV → 9/66 → - (avec logement de graisseur).
H 373-1 A	2	∅ int. 16,1.	- repère 1.	25			G - ∅ 24 × 150. Fusée, pas à droite :
HY 373-101	2	(R.m.p.) 9/66 → ∅ 7 × 19.	Vis sans tête :		ZC 9441 443 U ZC 9441 445 U	1	∅ int. 16. - repère 1.
HY 373-101 A	2	∅ 7 × 14.	- sur fusée.		ZC 9441 444 U ZC 9441 446 U	1	∅ int. 16,1. D - ∅ 24 × 150. Fusée, pas à gauche :
ZC 9380 464 U	24	21,51 × 26,99 × h 13,4.	- sur arbre.				∅ int. 16. - repère 1.
ZC 9380 465 U	24	∅ 30,2 - e 1,5.	Coussinet.	26	ZC 9508 512 U	8	∅ int. 16,1. Vis.
ZC 9380 683 U	12	2,387 × 10,3.	Segment d'arrêt.	27	ZD 9530 600 U	8	∅ 10 × 150. Écrou « Nylstop ».
ZC 9380 938 U	24	16,3 × 26,6 × 4.	Aiguille (jeu de 50).	28	ZD 9473 700 U	2	∅ 7 × 100. Graisseur :
ZC 9380 939 U	24	17,9 × 25,9 × 3.	Cuvette.	29	ZD 9473 600 U	2	∅ 8 × 125. - droit.
ZC 9380 945 U	2		Joint liège.	30	ZC 9617 256 U	2	∅ 6 × 100 9/66 → - droit.
			Mâchoire double.				

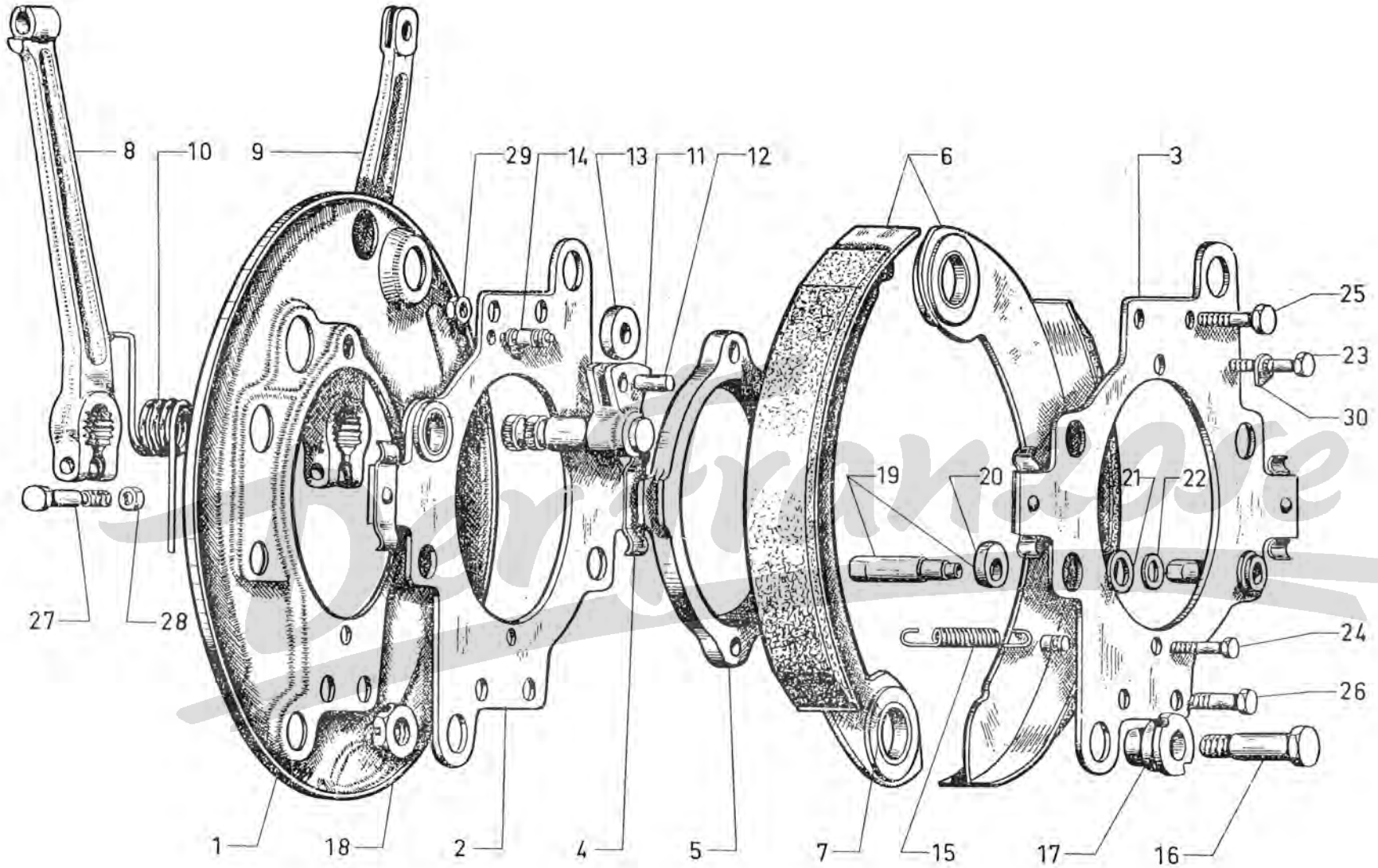


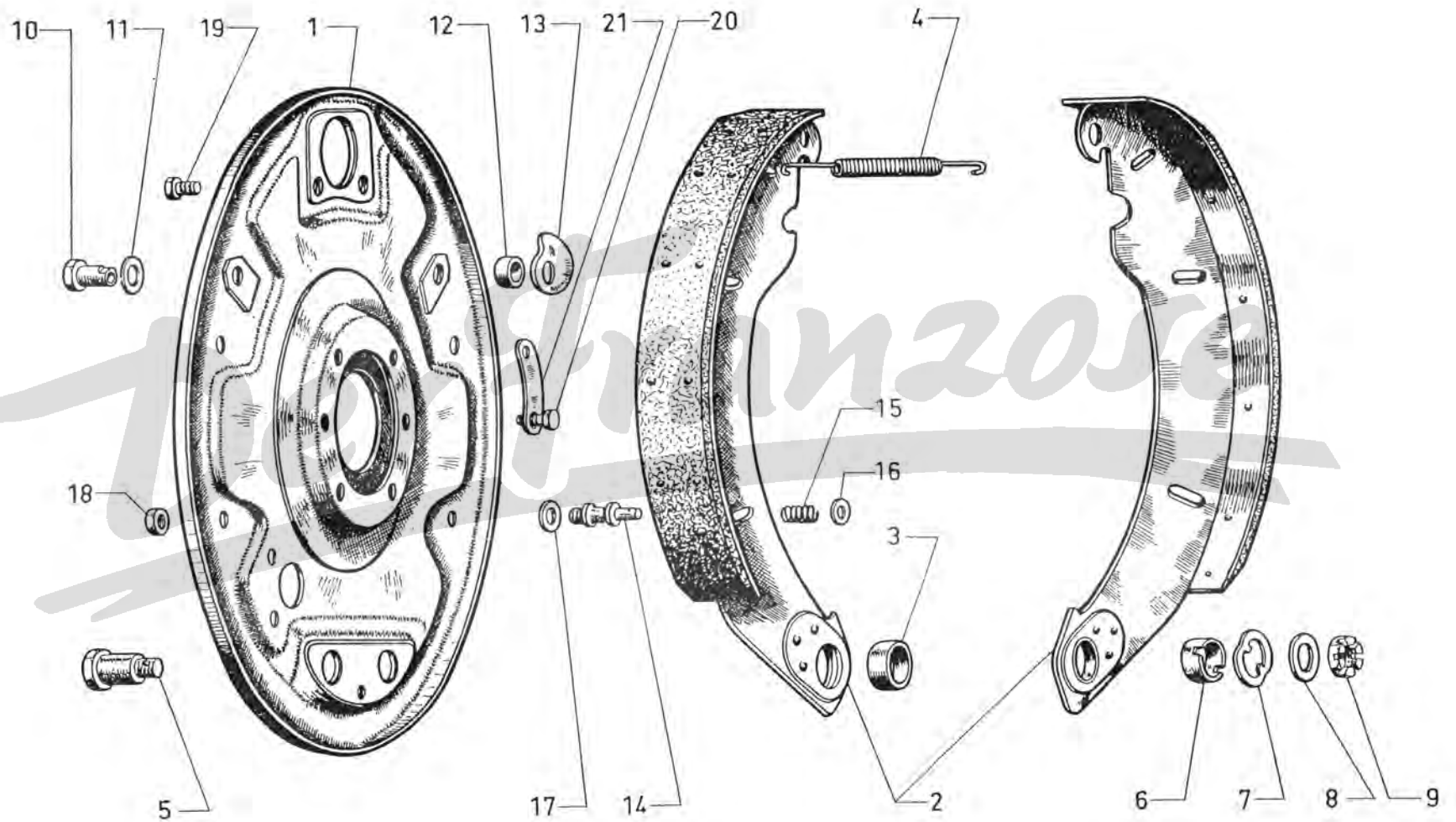


Transmissions (joints tripodes)

NUMÉROS	K	11/69 →		I	NUMÉROS	K		
HY 373-903 A	1	G - R.p. 5 409 716 L.	Transmission (avec joints tripodes) :	16			L 493.	
HY 373-904 A	1	D - R.p. 5 409 717 X.	-		HY 373-201 A	2	∅ int. 18.	
			-		HY 373-202 A	2	∅ int. 18,1.	
ZD 9423 500 W	12	TH 12 × 22.	Vis.	17	ZD 9473 700 U	2	∅ 7 × 100.	
DX 373-273 A	2	R.p. 5 447 198 Z.	Entraîneur :	18	ZC 9380 465 U	16	∅ 30,2 - e 1,5.	
9 D 5 409 778 K	2	R.p. 5 447 198 Z.	-	19	ZC 9380 464 U	16	21,51 × 26,99 × 13,4.	
2 H 5 447 198 Z	2	<i>5481437 m</i>	- avec rotule et tôle.	20	ZC 9380 683 U	8	2,387 × 10,3.	
1 D 5 409 967 P	2		Joint.	21	ZC 9380 939 U	16	17,9 × 25,9 × 3.	
DS 373-71				22	ZC 9380 938 U	16	16,3 × 26,6 × 4.	
1 H 5 409 968 A	2		Tôle de fermeture.	23	HY 373-8	4		
HY 373-272 A				24	HY 373-10	4		
			Collier :	25	ZC 9380 945 U	2		
26 140 049 T	4	L 765.	-	26				
ZC 9614 004 U					HY 373-2	2	∅ int. 18.	
26 140 119 D	2	L 240.			HY 373-2 A	2	∅ int. 18,1.	
ZC 9614 011 U					27	HY 373-3	2	∅ int. 12,5 - ∅ ext. 25.
			Gaine d'étanchéité :	28	HY 373-74	2	12 × 23,5.	
2 H 5 417 533 D	2		- côté BV.	29			L 84.	
HY 373-299 A					HY 373-4	2	∅ ext. 18.	
			- côté roue.		HY 373-4 A	2	∅ ext. 18,1.	
HY 373-99	2			30			D - ∅ 24 × 150.	
HY 373-62	2	L 85.	Manchon tôle.		HY 373-63	1	∅ int. 18.	
ZD 9036 800 U	2		Segment d'arrêt de tri-axes.		HY 373-63 A	1	∅ int. 18,1.	
1 H 5 409 970 X	6	16 × 36 × 20 - N.F.P.	Rotule avec coussinet.				G - ∅ 24 × 150.	
HY 373-207 A					HY 373-64	1	∅ int. 18.	
1 D 5 409 978 J	2		Tri-axes.		HY 373-64 A	1	∅ int. 18,1.	
			Vis sans tête :					
HY 373-101	2	7 × 19.	- sur fusée.					
HY 373-101 A	2	7 × 14.	- sur arbre.					
							Arbre :	
							-	
							- repère 1.	
							Graisseur.	
							Segment d'arrêt de coussinet.	
							Coussinet.	
							Aiguille (jeu de 50).	
							Joint liège.	
							Cuvette.	
							Croisillon.	
							Ensemble de croisillon.	
							Mâchoire double.	
							Rotule femelle :	
							-	
							- repère 1.	
							Rotule mâle.	
							Gaine d'étanchéité de rotule.	
							Axe de rotule mâle :	
							-	
							- repère 1.	
							Fusée, pas à gauche :	
							-	
							- repère 1.	
							Fusée, pas à gauche :	
							-	
							- repère 1.	

Freins AV									
I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HY 451-29 B	1	G.	Plateau : - logement de pivot - h 22.	14	1 H 5 439 170 N ZC 9440 478 U	4	8 × 23,5.	Axe d'accrochage.
	HY 451-29 C	1	D.			-	15	1 H 5 440 235 P ZC 9440 531 U	8
2	HY 451-74	1	G.	Flasque : - côté plateau.	16	ZC 9440 513 U		4	TH 14 × 150 - ∅ 16.
	HY 451-74 A	1	D.			-	17	1 H 5 439 175 T ZC 9440 516 U	4
3	2 H 5 437 249 H HY 451-76	1	G.	- côté tambour.	18	ZC 9438 658 U		4	H 14 × 150.
	2 H 5 437 250 U HY 451-76 A	1	D.			-	19	1 H 5 437 258 F HY 451-109	2
4	1 H 5 439 173 W ZC 9440 498 U	8		Ressort de flasque.	20	1 H 5 439 172 K ZC 9440 482 U		4	12 × 23 × 13.
5	HY 451-104	2	e 19.	Entretoise.		21	26 190 529 N ZC 9619 052 U	4	12 × 28.
6	HY 451-019 A	1		Jeu de 4 segments.	22		ZD 9260 200 U	4	10,5 × 22 × 2,5.
7	1 H 5 439 157 X ZC 9438 656 U	4	20 × 22 × 8,5.	Bague de segment.		23	ZC 9440 491 U	2	TH 12 × 45.
8	HY 454-137 B	1	AV G.	Levier : - ∅ passage du câble 12,75.	24		ZC 9440 497 U	2	TH 7 × 37.
	HY 454-137 C	1	AV D.			-	25	ZC 9440 495 U	4
9	HY 454-138	2	AR.	- ∅ passage du câble 7.	26	ZC 9440 496 U		4	TH 10 × 40.
10	HY 454-72	2	AV G - AR D.	Ressort de levier :		27	HY 454-126	4	TH 9 × 46.
	HY 454-72 A	2	AV D - AR G.	-	28		ZD 9524 300 U	4	H 9 × 125.
11	HY 454-7	2	AV G - AR D.	Levier d'attaque : - ∅ de l'axe 20.		29	ZD 9522 500 U	4	H 10 × 150.
	HY 454-7 A	2	AV D - AR G.		-		30	ZC 9611 001 U	2
12	HY 454-128	4	8 × 18,5.	Axe de galet.					
13	HY 454-127	4	8,1 × 24 × 6.	Galet.					



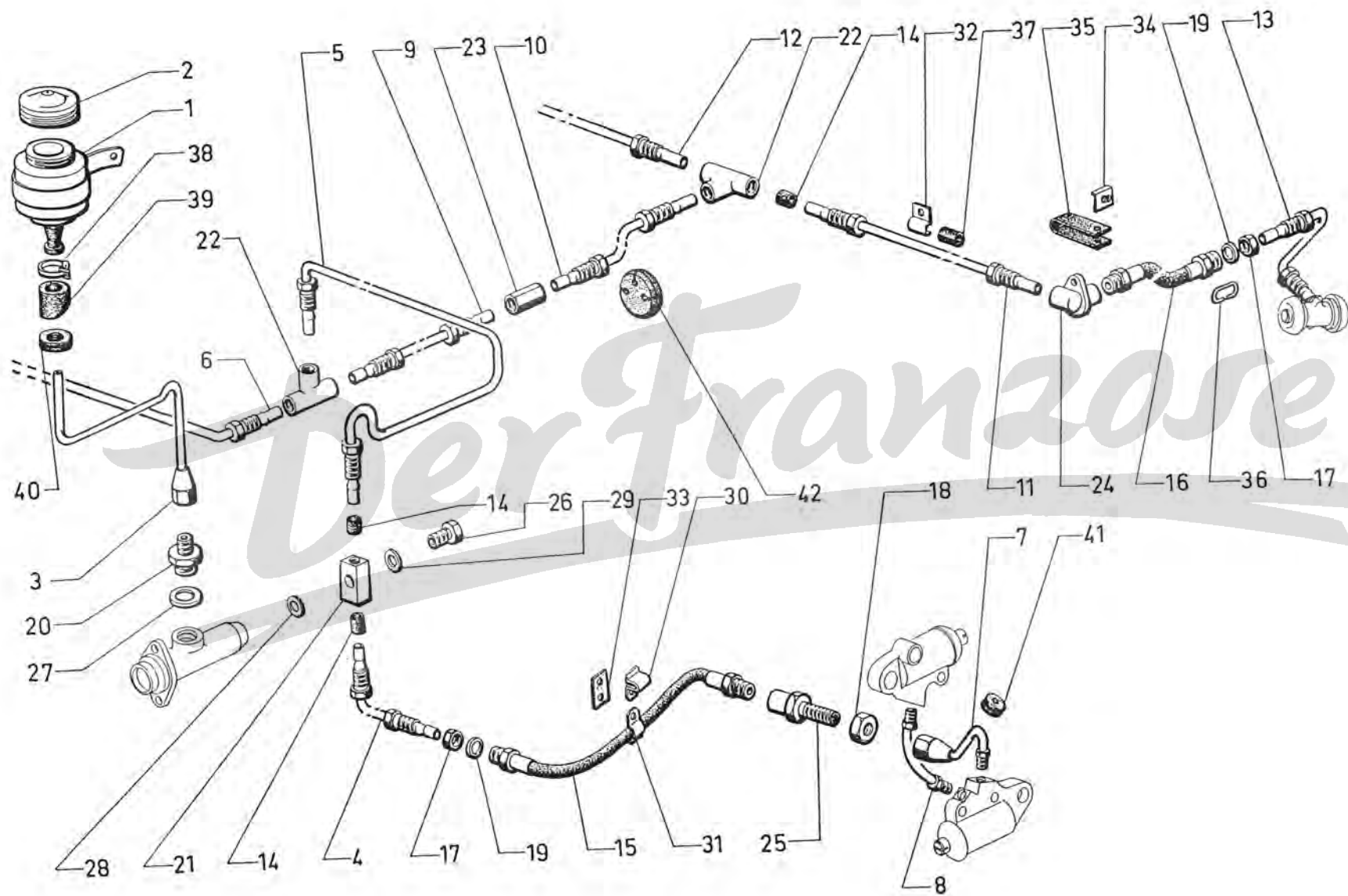


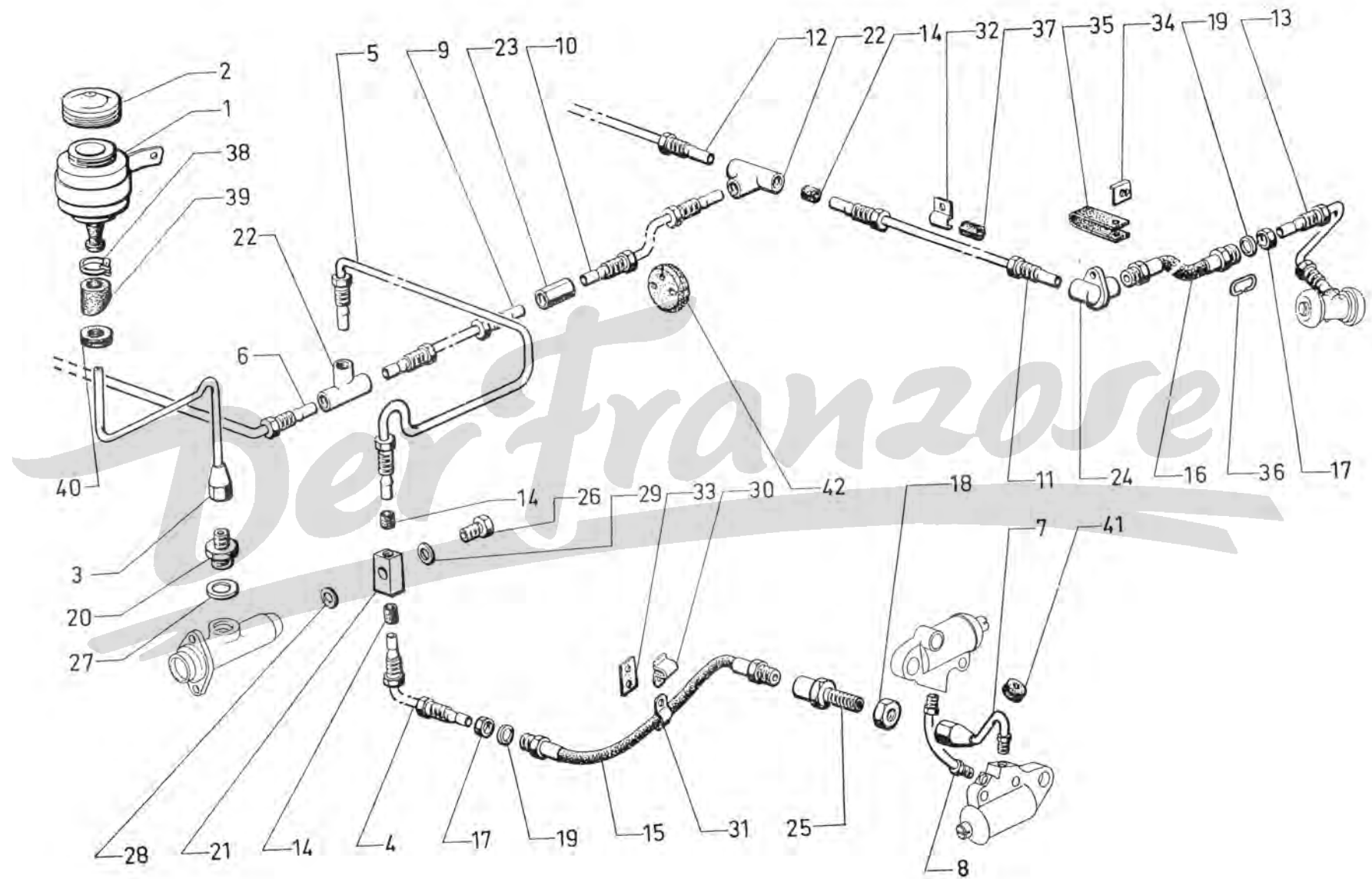
Freins AR

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HY 451-50	2		Plateau.	13	4 H 5 439 162 B ZC 9438 516 U	4		Came de réglage.
2	HY 451-016 A	1	(R.m.p.) 12/69 →.	Jeu de 4 segments.	14	4 H 5 439 177 P ZC 9441 517 U	8	L 56,5.	Colonnette d'appui.
3	ZC 9438 314 U	4	20 × 22 × 10 - N.F.P. → 12/69.	Bague de segment.	15	4 H 5 439 176 D ZC 9441 332 U	8	3 spires.	Ressort.
4	4 H 5 439 169 C ZC 9438 770 U	2	∅ ext. 10.	Ressort de rappel.			?		Rondelle :
5	4 H 5 439 165 J ZC 9438 586 U	4	∅ 16 - L 35,5 - ∅ 14 × 150.	Axe de point fixe.	16	22 771 009 T ZD 9277 100 U 22 363 009 K ZD 9236 300 U		6,5 × 16 × 1,5.	-
6	4 H 5 439 159 U ZC 9438 510 U	4	16 × 20 × 13,6.	Bague excentrée.	17	ZC 9438 606 U ZC 9438 630 U ZC 9438 607 U		8,5 × 18 × 0,5 - N.F.P. 8,5 × 18 × 1 - N.F.P. 8,5 × 18 × 0,2.	- - -
7	4 H 5 439 160 E ZC 9438 511 U	4	20,5 × 32 × 2,8.	Rondelle de réglage.	18	25 222 009 X ZD 9522 200 U	8	H 8 × 125 - h 6.	Écrou.
8	4 H 5 439 167 F ZC 9438 608 U	?	14,5 × 24 × 0,95.	Rondelle.					Vis :
9	26 155 249 K ZC 9438 307 U	4	H 14 × 150 - h 8.	Écrou crénelé.	19	23 679 009 H ZD 9367 900 U	4	TH 6 × 12.	- de cylindre de roue.
10	4 H 5 439 154 P ZC 9411 016 U	4	∅ 12.	Axe TH de came.	20	23 765 009 R ZD 9376 500 U	12	TH 8 × 16.	- de plateau.
11	26 190 529 N ZC 9619 052 U	4	12 × 28.	Rondelle élastique.	21	4 H 5 439 153 D ZC 9088 867 U	6	2 ∅ 8,5.	Arrêteoir double.
12	4 H 5 439 155 A ZC 9411 017 U	4	12,5 × 20 × 8,5.	Entretoise.					

Tuyauterie de frein

I	NUMÉROS	K	→ 12/67		I	NUMÉROS	K		
1	HY 453-5 A	1		Réservoir complet.	14	ZD 9159 000 U	?	5 × 7,2 × 9,5.	Garniture d'étanchéité.
2	ZC 9550 887 U	1		Bouchon avec joint.					Flexible :
3	HY 453-195 C	1	L 306 - R.p. 5 401 264 S. d.e.o. 5 401 265 C.	Tube de : - réservoir à MC.	15	HY 453-27 A	2	L 320 (R.m.p. - d.e.o. 2-HY 453-95).	12/66 → - AV.
4	HY 453-29 A	1	AV G.	- MC à flexible.	16	HY 453-56 C HY 453-56 B	1 1	L 391 - (R.m.p.) L 428 - (R.m.p.)	12/66 → 12/66 → - AR G. - AR D.
5	HY 453-253 A	1		- MC à raccord 3 voies.	17	ZC 9615 054 W	4	H 14 × 150.	Écrou : -
6	HY 453-60 A	1	AV D.	- raccord 3 voies à flexible.	18	ZC 9550 919 W	2	H 7/16.	-
7	HY 453-146 A HY 453-146	1 1	AV G. AV D.	- flexible à cylindre de roue. -	19	1 A 5 411 619 W AM 453-190	4	14,5 × 20 × 2.	Rondelle.
8	5 H 5 437 262 Z HY 453-145	2		- entre cylindre et roue AV.	20	ZC 9550 908 U	1		Raccord de : - arrivée MC.
9	HY 453-43	1		- raccord 3 voies à raccord 2 voies AR.	21	HY 453-54 A	1		- sortie MC.
10	HY 453-32 A	1		- raccord 2 voies à raccord 3 voies AR.	22	1 H 5 416 494 K HY 453-134	2		- 3 voies.
11	HY 453-38 B	1	AR G.	- raccord 3 voies à raccord.	23	DM 453-260	1		- 2 voies.
12	HY 453-33 B	1	AR D.	-	24	HY 453-99 A HY 453-99	1 1	AR G. AR D.	- connexion. -
13	HY 453-30 HY 453-334 A HY 453-30 A HY 453-335 A	1 1 1 1	AR G (1°). AR G (2°). AR D (1°). AR D (2°).	- flexible à cylindre de roue. - (voir Note Technique n° 55 H). - - (voir Note Technique n° 55 H).	25	ZC 9550 917 U	2		- flexible AV à tube.
					26	ZC 9550 910 U	1		Vis raccord.





Tuyauterie de frein (Suite)

I	NUMÉROS	K	→ 12/67		I	NUMÉROS	K	
27	26 178 189 ZC 9550 909 U	1	19,5 × 24 × 0,8.	Joint :	35	H 453-106	2	Bande caoutchouc.
				-	36	H 453-103	2	Anneau.
28	ZC 9438 358 U	1	13,3 × 21 × 0,8.	-	37	1 D 5 411 956 J D 435-150	?	4 × 9 × 15. Gaine de protection.
29	ZC 9550 912 U	1	15,3 × 21 × 0,8.	-	38	ZC 9614 038 U	1	Collier Ø à serrer 25 à 35.
				Patte de maintien :	39	HY 453-79		Rondelle d'étanchéité.
10	ZC 9427 040 U	4		- flexible AV.				Œillet caoutchouc :
11	HY 453-95	4		-	40	ZD 9106 400 U	1	16 × 32 × 7.
12	ZD 9252 500 U	?		- (simple).	41	ZC 9435 084 U	2	8,5 × 35 × 7,5.
13	ZC 9427 041 U	2		Plaquette caoutchouc.	42	HY 453-237	2	Bouchon de passage de tube.
14	H 453-81	4	N.F.P.	Plaquette.				

Tuyauterie de frein (partie AV)

I	NUMÉROS	K	12/67 →		I	NUMÉROS	K	
1	HY 453-5 A	1		Réservoir :	17	ZC 9550 910 U	1	Vis raccord.
	HY 453-305 A	1	(PTC dépassant 3000 kg)	-				Joint :
		2	7/69 →.	- (avec bouchon nivocode).	18	26 178 189 ZC 9550 909 U	1	19,5 × 24 × 0,8.
			9/72 →.	-	19	ZC 9438 358 U	1	13,3 × 21 × 0,8.
			(C B)	Bouchon (avec joint) :	20	ZC 9550 912 U	1	15,3 × 21 × 0,8.
2	ZC 9550 887 U	1		-	21	HY 453-27 A	2	L 320.
3	HY 453-349 A	1	(PTC dépassant 3000 kg)	- nivocode.	22	ZC 9615 054 W	2	H 14 × 150.
			7/69 →.	Tube de :	23	ZC 9550 919 W	2	H 7/16.
4	HY 453-195 C	1	R.p. 5 401 264 S → 4/71	- réservoir à MC.	24	1 A 5 411 619 W AM 453-190	2	14,5 × 20 × 2.
	5 H 5 401 264 S	1	d.e.o. 5 401 265 C. → 4/71 →.	-	25	ZD 9252 500 U	?	
5	HY 453-29 A	1		- MC à flexible G.	26	1 D 5 413 305 X DX 9394-125 L	1	
6	HY 453-253 A	1		- MC à raccord 3 voies.	27	ZC 9427 040 U	4	- flexible.
7	HY 453-60 A	1		- raccord 3 voies à flexible D.	28	HY 453-95	4	-
8	HY 453-146	1	D.	- flexible à cylindre de roue.	29	ZC 9427 041 U	2	20 × 40.
	HY 453-146 A	1	G.	-	30	ZD 9106 400 U	1	16 × 32 × 7.
9	5 H 5 437 262 Z HY 453-145	2		- entre cylindre de roue.	31	ZC 9435 084 U	2	8,5 × 35 × 7,5.
10	HY 453-43	1		- raccord 3 voies à raccord AR.	32	HY 453-79	1	Rondelle d'étanchéité.
11	ZD 9159 000 U	?	5 × 7,2 × 9,5.	Garniture d'étanchéité.	33	1 D 5 411 956 J D 435-150	?	4 × 9 × 15.
				Raccord :	34	ZC 9614 038 U	1	Collier ∅ à serrer 25 à 35.
12	ZC 9550 908 U	1	→ 4/71.	- arrivée MC.				Œillet caoutchouc :
	5 H 5 401 265 C	1	4/71 →.	-				-
13	HY 453-54 A	1		- sortie MC.				-
14	1 H 5 416 494 K HY 453-134	1		- 3 voies.				
15	DM 453-260	1		- 2 voies.				Gaine de protection.
16	ZC 9550 917 U	2		- flexible AV à tube.				

Tuyauterie de frein (partie AV) (Suite)

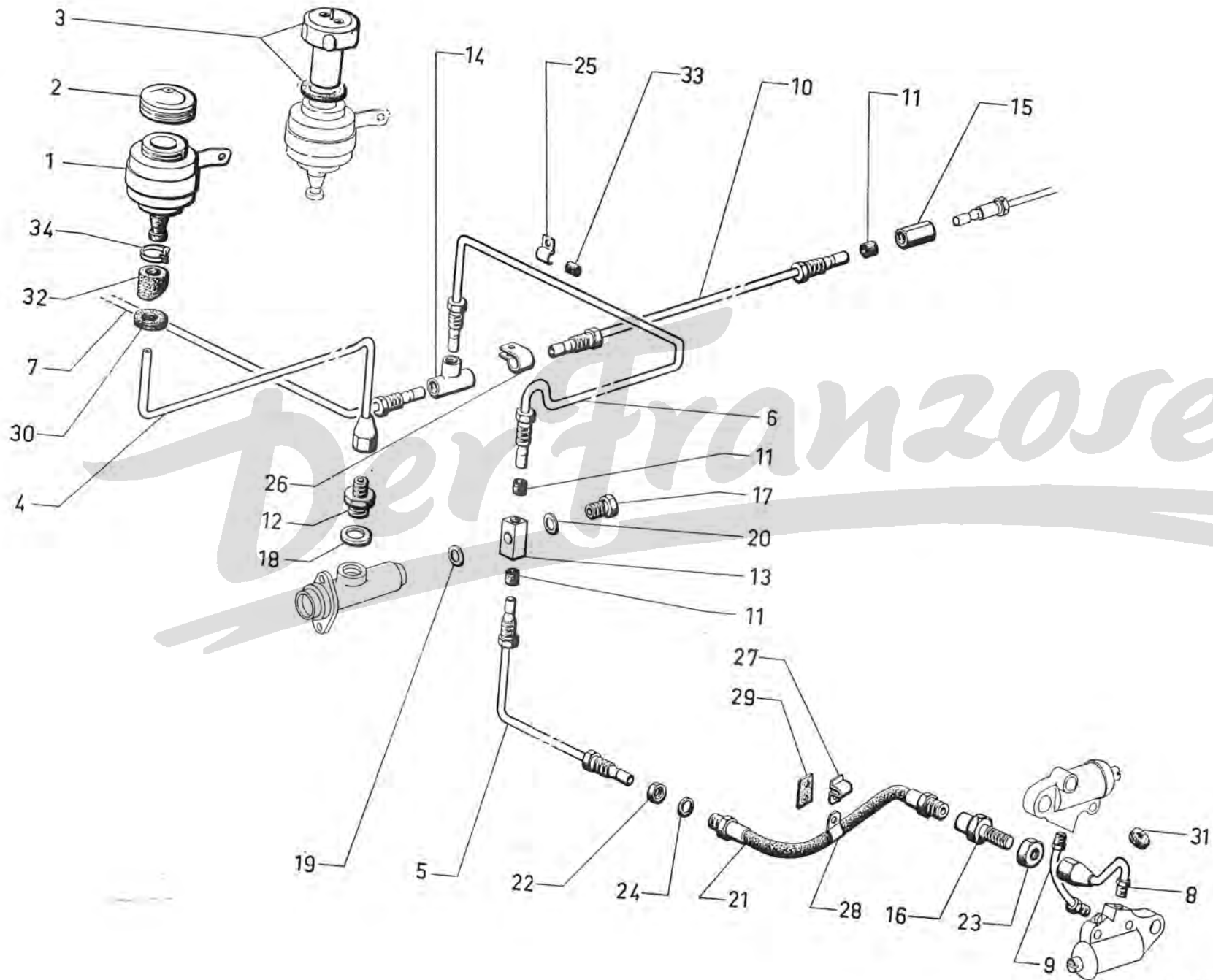
NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
		(GB) 9/72 →					
		(NL) 6/75 →					
			Pièces spéciales	24			
5 H 5 419 300 K	1	∅ 6,35 → 12/74.	Tube de réservoir à MC (partie AV) :	1 D 5 412 282 G	1		Patte.
4 H 5 465 254 K	1	∅ 6,35 12/74 →.	-	1 D 5 412 198 P	1		Vis colonnette.
5 H 5 419 301 W	1	∅ 6,35 → 12/74.	Tube de réservoir à MC (partie AR) :	1 D 5 416 518 W	1		Raccord 2 voies (aliment. AR.).
4 H 5 465 255 W	1	∅ 6,35 12/74 →.	-	1 D 5 415 824 G	1	→ 6/73.	Collier caoutchouc.
1 M 5 413 192 U	2	16 × 150 - L 23.	Vis.	1 H 5 416 900 Y	3		Entretoise caoutchouc.
26 178 189 H	2	19,5 × 24 × 0,8.	Joint.	1 D 5 417 242 R	1	6 × 10 × 15.	Gaine protection.
ZC 9550 909 U	2		Joint.	5 H 5 444 973 P	1	6/73 →.	Tube MC à ICP (circuit AV) ;
22 478 009 K	2	16,3 × 22 × 1.	Joint.	5 H 5 444 974 A	1	6/73 →.	- (circuit AR).
ZD 9247 800 U	2			5 H 5 444 969 W	1	6/73 →.	- ICP à 2 voies (circuit AR).
5 H 5 423 582 D	1	∅ 4,5 - L 500 → 6/73.	Tube de MC à raccord 3 voies.	5 H 5 444 970 G	1	6/73 →.	- ICP à 3 voies AV.
5 H 5 423 584 A	1	∅ 4,5 - L 745.	Tube de raccord 3 voies à flexible G.	5 H 5 445 270 T	1	6/73 →.	- ICP à 2 voies.
5 H 5 423 586 X	1	∅ 4,5 - L 1155.	Tube de raccord 3 voies à flexible D.	5 H 5 444 975 L	1	6/73 →.	- 2 voies à 2 voies (by-pass).
5 H 5 423 588 U	1	∅ 4,5 - L 1075 → 6/73.	Tube de MC à raccord 2 voies (AR).	1 H 5 436 739 P	3	2 ∅ 4,5 6/73 →.	Entretoise caoutchouc.
4 H 5 465 310 U	1	12/74 →.	Patte support.	1 G 5 434 087 N	1	6/73 →.	Raccord 2 voies avec patte.
22 527 019 C	1	12/74 →.	Patte double.	1 M 5 413 303 A	3	6/73 →.	Flèche plastique.
23 454 319 A	1	12/74 →.	Vis.				
22 902 019 P	1	12/74 →.	Rondelle.				
						(J) - 1/75 →	
				4 H 5 470 140 U	1		Tube MC à ICP (circuit AV).
				4 H 5 470 142 R	1		Tube MC à ICP (circuit AR).
				4 H 5 470 141 E	1		Tube ICP à 3 voies AV.
				4 H 5 470 143 B	1		Tube ICP à 2 voies (vers limiteur).
				4 H 5 470 144 M	1		Tube ICP à 2 voies (vers 3 voies AR).

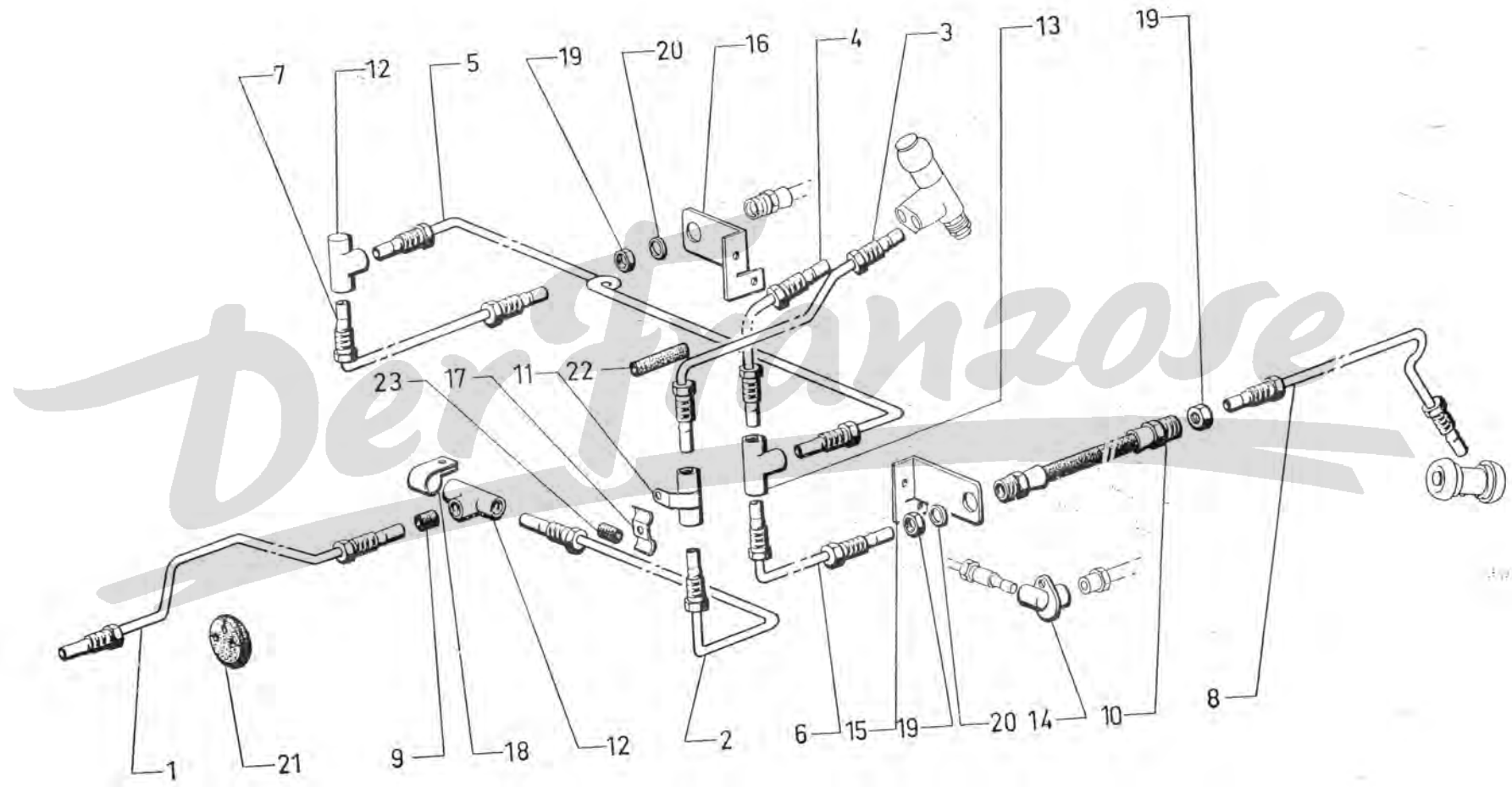
Tuyauterie de frein (Suite)

I	NUMÉROS	K	→ 12/67		I	NUMÉROS	K	
27	26 178 189 ZC 9550 909 U	1	19,5 × 24 × 0,8.	Joint :	35	H 453-106	2	Bande caoutchouc.
28	ZC 9438 358 U	1	13,3 × 21 × 0,8.	-	36	H 453-103	2	Anneau.
29	ZC 9550 912 U	1	15,3 × 21 × 0,8.	-	37	1 D 5 411 956 J D 435-150	?	4 × 9 × 15. Gaine de protection.
30	ZC 9427 040 U	4		Patte de maintien :	38	ZC 9614 038 U	1	Collier Ø à serrer 25 à 35.
31	HY 453-95	4		- flexible AV.	39	HY 453-79		Rondelle d'étanchéité.
32	ZD 9252 500 U	?		-	40	ZD 9106 400 U	1	16 × 32 × 7. Eillet caoutchouc :
33	ZC 9427 041 U	2		- (simple).	41	ZC 9435 084 U	2	8,5 × 35 × 7,5. -
34	H 453-81	4	N.F.P.	Plaquette caoutchouc.	42	HY 453-237	2	Bouchon de passage de tube.
				Plaquette.				

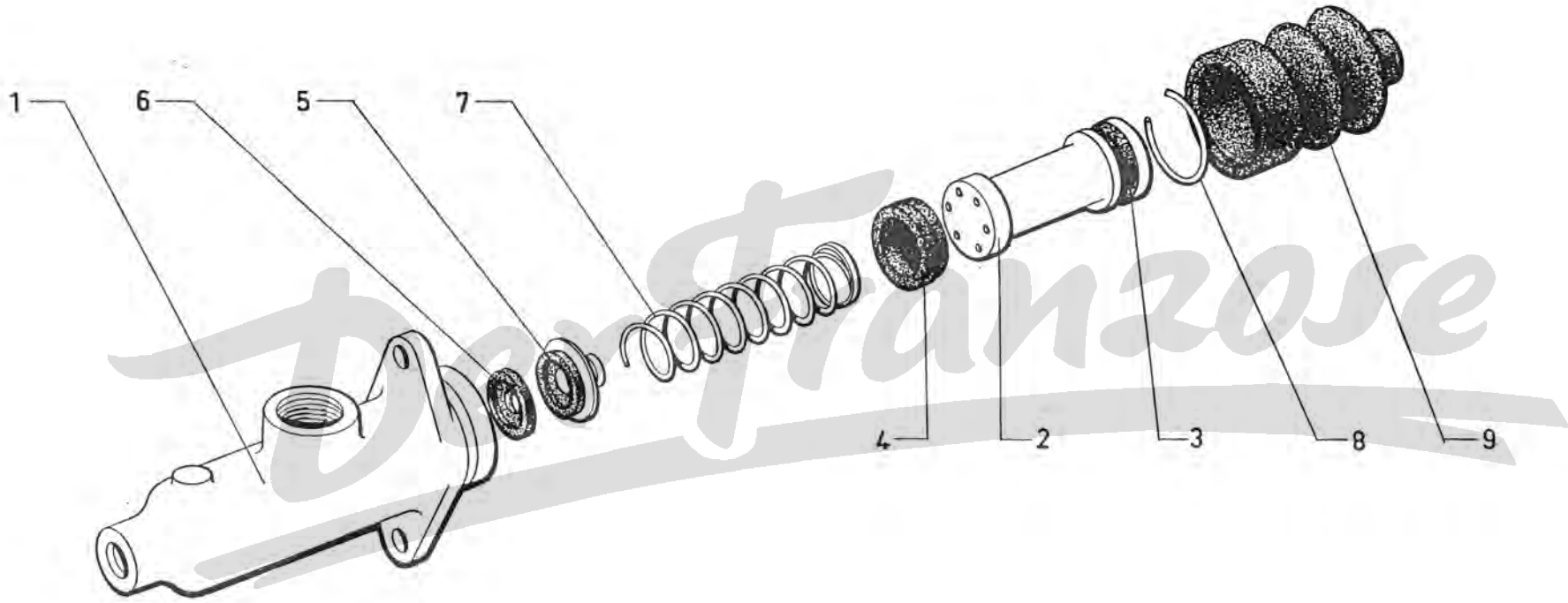
Tuyauterie de frein (partie AV)

I	NUMÉROS	K	12/67 →		I	NUMÉROS	K	
1	HY 453-5 A HY 453-305 A	1 1	(PTC dépassant 3000 kg) 7/69 →	Réservoir : -	17	ZC 9550 910 U	1	Vis raccord.
		2	(CB) 9/72 →	-(avec bouchon nivocode). -	18	26 178 189 ZC 9550 909 U	1	Joint : 19,5 × 24 × 0,8.
				Bouchon (avec joint) : -	19	ZC 9438 358 U	1	13,3 × 21 × 0,8.
2	ZC 9550 887 U	1		-	20	ZC 9550 912 U	1	15,3 × 21 × 0,8.
3	HY 453-349 A	1	(PTC dépassant 3000 kg) 7/69 →	- nivocode.	21	HY 453-27 A	2	L 320. Flexible.
4	HY 453-195 C 5 H 5 401 264 S	1 1	R.p. 5 401 264 S → 4/71 d.e.o. 5 401 265 C. 4/71 →	Tube de : - réservoir à MC.	22	ZC 9615 054 W	2	H 14 × 150.
5	HY 453-29 A	1		- MC à flexible G.	23	ZC 9550 919 W	2	H 7/16.
6	HY 453-253 A	1		- MC à raccord 3 voies.	24	1 A 5 411 619 W AM 453-190	2	14,5 × 20 × 2. Rondelle.
7	HY 453-60 A	1		- raccord 3 voies à flexible D.	25	ZD 9252 500 U	?	Patte de maintien de : - tube.
8	HY 453-146 HY 453-146 A	1 1	D. G.	- flexible à cylindre de roue. -	26	1 D 5 413 305 X DX 9394-125 L	1	- raccord 3 voies.
9	5 H 5 437 262 Z HY 453-145	2		- entre cylindre de roue.	27	ZC 9427 040 U	4	- flexible.
10	HY 453-43	1		- raccord 3 voies à raccord AR.	28	HY 453-95	4	-
11	ZD 9159 000 U	?	5 × 7,2 × 9,5.	Garniture d'étanchéité.	29	ZC 9427 041 U	2	20 × 40. Plaquette caoutchouc.
12	ZC 9550 908 U 5 H 5 401 265 C	1 1	→ 4/71. 4/71 →	Raccord : - arrivée MC. -	30	ZD 9106 400 U	1	16 × 32 × 7. -
13	HY 453-54 A	1		- sortie MC.	31	ZC 9435 084 U	2	8,5 × 35 × 7,5. -
14	1 H 5 416 494 K HY 453-134	1		- 3 voies.	32	HY 453-79	1	Rondelle d'étanchéité.
15	DM 453-260	1		- 2 voies.	33	1 D 5 411 956 J D 435-150	?	4 × 9 × 15. Gaine de protection.
16	ZC 9550 917 U	2		- flexible AV à tube.	34	ZC 9614 038 U	1	Collier ∅ à serrer 25 à 35.

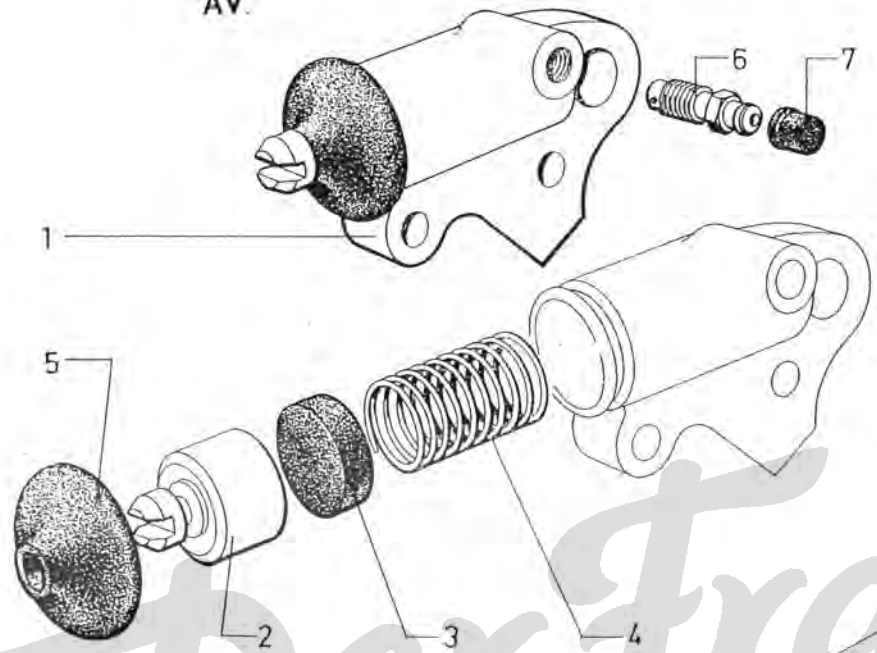




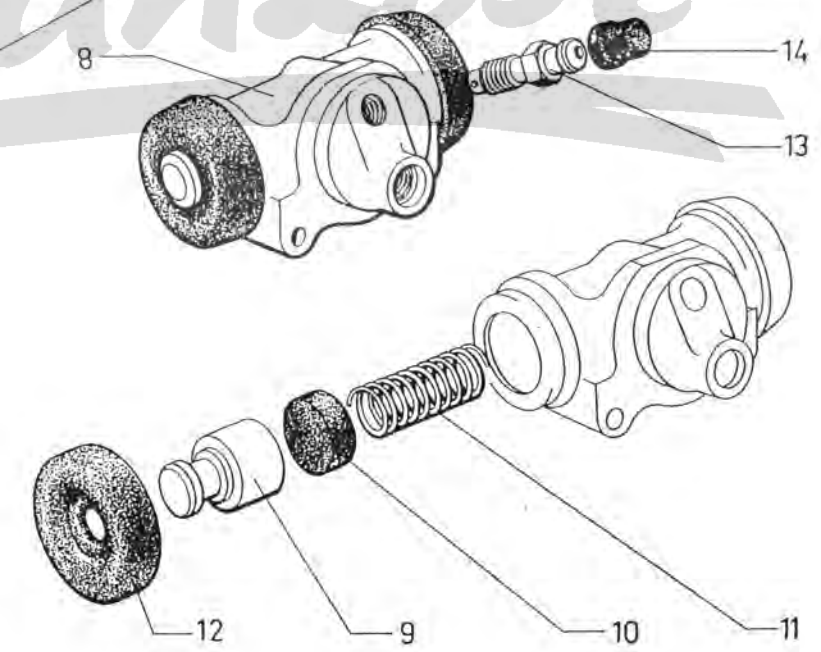
Maitre-cylindre								
I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
				Maitre-cylindre				Pièce spéciale
								(CH) 9/72 → (NL) 6/75 →
1	H 453-03	1		Maitre-cylindre complet.	1	1 H 5 418 738 B	1	MC complet double circuit (huile végétal)
2	H 453-027	1	25,4 × 49,8.	Piston avec coupelle.				
				Coupelle :		1 H 5 445 197 Z	1	6/73 →. Indicateur de chute de pression.
				- secondaire.		1 H 5 445 683 G	1	6/73 →. Support ICP.
3	H 453-13	1	27,8 × 7,5.	- principale.		23 709 319 P	1	6/73 →. Vis (FIX ICP) :
4	H 453-10	1	26,5 × 9,5.	Soupape complète.		ZD 9370 930 W	1	6/73 →. - (FIX support).
5	H 453-026	1		Joint de soupape.		23 660 019 V	1	6/73 →. Nécessaire de réparation.
6	H 453-7	1	10 × 23,4 × 47.	Ressort avec embout.		ZD 9366 000 W	1	
7	H 453-11	1		Jonc d'arrêt.		4 H 5 471 195 L	1	(J) 1/75 →. Fixation ICP.
8	H 453-15	1		Soufflet.				
9	ZC 9550 901 U	1		Nécessaire de réparation :		26 156 149 T	1	Écrou riveklé.
	HY 453-033	1		- réduit.		23 746 019 C	1	Vis.
	HY 453-039	1		- complet.		22 482 009 N	1	Rondelle :
						22 904 019 D	1	-



AV.



AR.

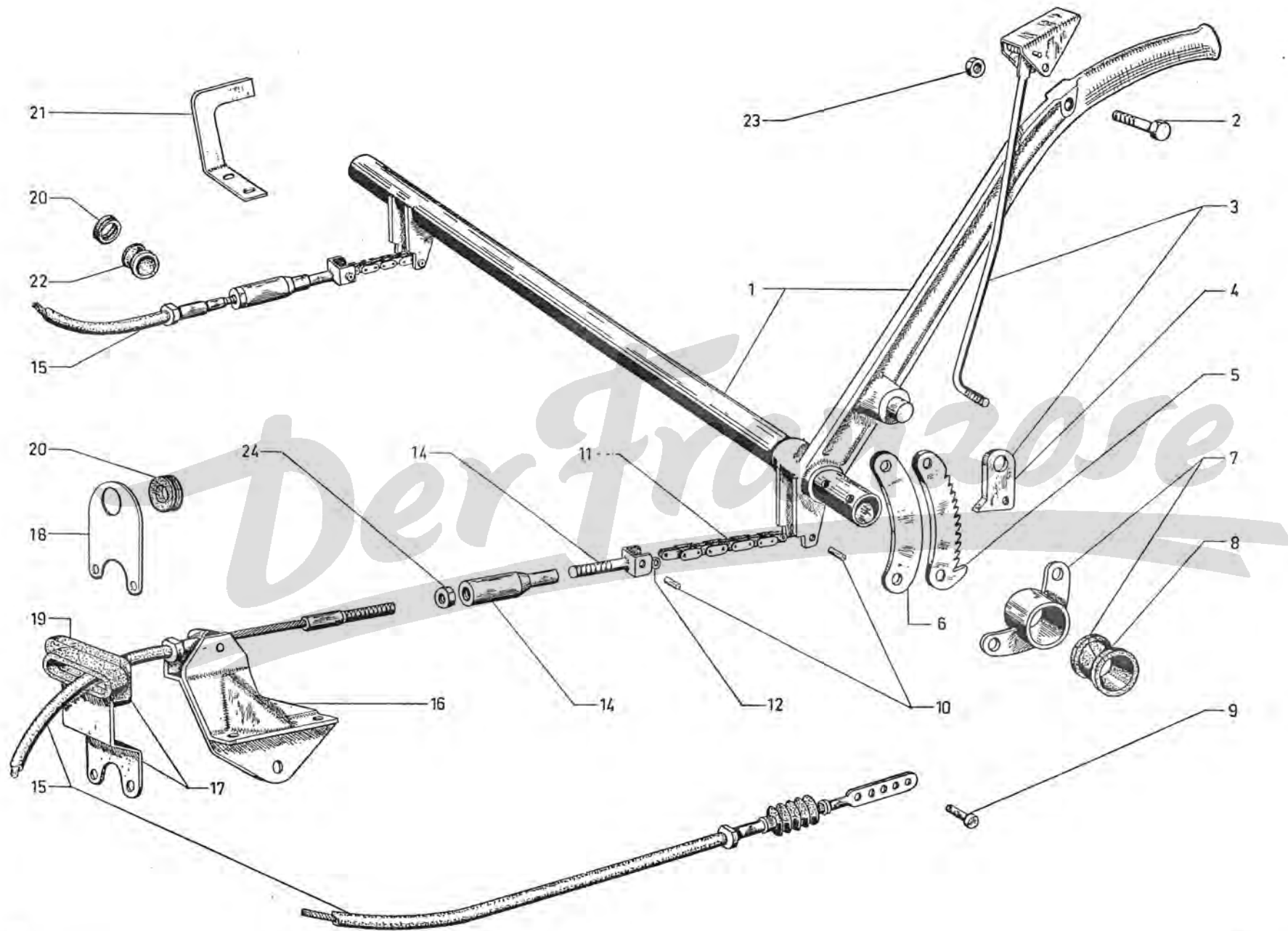


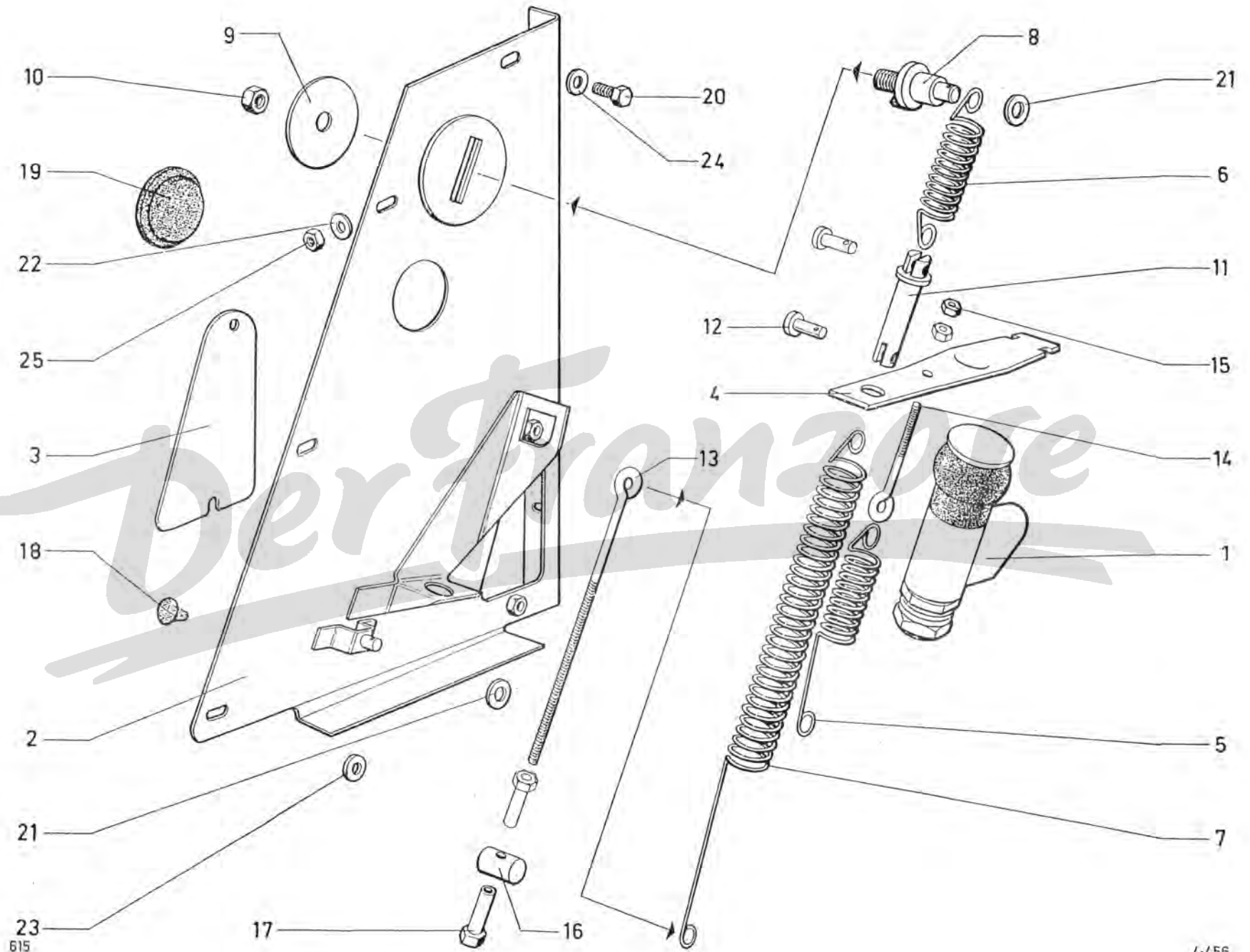
Cylindres de roues

NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
						Cylindre de roue AV
						Cylindre de roue AR (Suite)
			9			Cylindre complet :
1 H 5 400 815 L	1	G - (R.m.p.)	9/70 →	HY 453-21	4	∅ 19 - N.F.P. → 12/67.
1 H 5 400 816 X	1	D - (R.m.p.)	9/70 →	HYV 453-21	4	∅ 22 - HGV-N.F.P. → 12/67.
HY 453-04 B	1	G.		HY 453-21 B	4	∅ 28,57 - TT 12/67 →
HY 453-04 C	1	D.				
			10			Piston :
HY 453-35	4	91,75 × 24,5.		HY 453-112	4	→ 12/67.
HY 453-127	4	31,2 × 33,5 × 8,4.		HYV 453-112	4	HGV → 12/67.
HY 453-26	4	∅ ext. 23,5 - 12 spires.		ZC 9441 773 U	4	TT 12/67 →
HY 453-24	4	43,5 × 13.				R p. HY 453 112 A.
			11			Coupelle :
HY 453-123	2			AM 453-26	2	→ 12/67.
1 A 5 411 350 X	2			HYV 453-26	2	HGV → 12/67.
A 453-26				ZC 9441 775 U	2	TT 12/67 →
			12			Ressort :
HY 453-28	2			HY 453-24 A	4	Capuchon.
1 T 5 405 105 S	2					Vis de purge :
A 453-28				HY 453-123	2	→ 9/70.
			13			
HY 453-035	4			1 A 5 411 350 X	2	9/70 →
HY 453-034	4			A 453-26		
			14			Capuchon de vis :
				HY 453-28	2	→ 9/70.
				1 T 5 405 105 S	2	9/70 →
				A 453-28		
						Nécessaire de réparation :
				HY 453-037	2	→ 12/67.
				HYV 453-037	2	HGV → 12/67.
				HY 453-037 A	2	TT 12/67 →
				HY 453-036	2	→ 12/67.
				HYV 453-036	2	HGV - N.F.P. → 12/67.
				HY 453-036 A	2	TT 12/67 →
						Nécessaire de réparation :
						- réduit.
						- complet.
						Cylindre de roue AR
						Cylindre complet :
HY 453-05 A	2		→ 12/67.			- pour tube ∅ 4,5.
HYV 453-05 A	2	HGV	→ 12/67.			-
1 H 5 400 817 H	2	TT	9/70 →			-
		(R.m.p.)	12/67 → 9/70).			-

Frein à main

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HY 454-4 A	1		Levier avec axe de relais.	14	HY 454-80	2	L 42 - \varnothing 7 \times 100.	Manchon.
2	HY 454-65	1	TH 5 \times 31 - N.F.P. \rightarrow 9/70.	Vis :	15	HY 454-1 B	2		Câble (gaine L 862, embout fileté L 66)
	HY 454-265 A		TH M 5 \times 31 9/70 \rightarrow .	-					
3	HY 454-58	1	\varnothing 5 \times 75 \rightarrow 1/71	Cliquet avec levier :	16	HY 454-19 B	1	G.	Support d'arrêt de gaine avec axe :
	HY 454-258 A	1	R.p. HY 454-258 A. \rightarrow 1/71 \rightarrow .	-		HY 454-19 C	1	D.	-
4	HY 454-17	1	\varnothing 5 \times 75 \rightarrow 1/71	Cliquet.	17	HY 454-170	1		Support :
			R.p. HY 454-258 A.						- (avec œillet).
5	HY 454-30	1		Secteur denté (14 crans).	18	1 H 5 421 036 E	1	N.F.P. 4/72 \rightarrow .	- (sans œillet).
6	HY 454-96	1	2 \varnothing 9,5.	Plaque d'arrêt.	19	DS 454-95	1	G.	Œillet :
7	HY 454-169	1		Palier avec bague.					- nylon.
8	HY 454-85	1	25 \times 23,6.	Bague (nylon).	20	ZD 9106 400 U	1	D - 16 \times 32 \times 7 3/71 \rightarrow .	- caoutchouc.
9	HY 454-115	2	7 \times 16.	Axe :	21	HY 454-168	1	D \rightarrow 3/71.	Patte (2 boutonnières de 6,5 \times 10)
				- de câble.	22	HY 454-171	1	D \rightarrow 3/71.	Manchon caoutchouc.
10	HY 454-115 A	4	3,27 \times 20.	- de chaîne.					
11	HY 454-133	2		Chaîne (9 maillons).	23	ZD 9231 900 U	1	H 5 \times 75 \rightarrow 9/70.	Écrou :
12	HY 454-98	2	3,4 \times 8 \times 2,5.	Rondelle contretoise.		ZD 9525 900 W	1	H 5 \times 80 9/70 \rightarrow .	-
13	HY 454-131	2	\varnothing 7 \times 100.	Chape.	24	ZD 9524 100 U	2	H 7 \times 100.	-





Limiteur de frein AR et commande

NUMÉROS	K	12/67 →		I	NUMÉROS	K	
HY 456-37	1		Limiteur.				Tige de réglage de :
			Tôle :	13	HY 456-125	1	L 173 - \varnothing 4 \times 75.
HY 456-103	1		- support.	14	HY 456-125 A	1	L 50 - \varnothing 4 \times 75.
HY 456-102	1		- de fermeture.	15	ZD 9226 900 Z	1	H 4 \times 75.
HY 456-110	1		Levier.	16	N 456-137	1	\varnothing 8 - L 18 - 1 \varnothing 4,5.
			Ressort de :	17	DS 142-112	2	H 4 \times 75 - h 29.
HY 456-96	1		- tarage (10 spires).				Écrou.
HY 456-95	1		- précontrainte (10 spires).	18	ZC 9233 400 U	3	Obturateur de trou
HY 456-91	1	HL → 10/68.	- commande (32 spires).	19	1 D 5 412 367 R DS 9744-123 L	1	- pilote.
		HG → 11/69.	-				- réglage commande.
HZ 456-91	1	HL - N.F.P. 10/68 → 11/69.	- (37 spires).	20	ZD 9366 000 U	?	TH M 5 \times 14.
HY 456-291 A	1	HG 11/69 →.	- (35 spires).				Vis.
HZ 456-291 A	1	HL 11/69 →.	- (42 spires).				Rondelle :
HY 456-107	1	\varnothing 20 - 12 \varnothing 7 \times 100.	Axe mobile.	21	22 363 009 K ZD 9236 300 U		6,25 \times 14 \times 1,5.
HY 456-106	1	7,5 \times 50 \times 2,5.	Rondelle.	22	22 902 019 P ZD 9290 200 U		5,1 \times 12,2.
ZD 9522 100 U	1	H 7 \times 100.	Écrou.	23	22 903 019 J ZD 9290 300 U		5,1 \times 16,2.
HY 456-126	1	L 53 - \varnothing 10.	Guide de ressorts.	24	ZC 9619 133 W		5,25 \times 15 \times 1,5.
26 120 199 G ZC 9030 795 U	2	\varnothing 5 - L 15.	Axe.	25	25 259 019 E ZD 9525 900 W	?	H M 5.
							Écrou.

GROUPE 5

SOUS-GROUPES	DÉSIGNATION DES CHAPITRES
5-511	Câblerie
5-512	Équipement électrique
5-521	Tableau de bord - Compteur → 9/64
5-521/1	Tableau de bord - Compteur 9/64 → 7/70
5-521/2	Tableau de bord - Compteur 7/70 →
5-522	Tableau de bord - Commutateurs - Accessoires → 9/64
5-522/1	Tableau de bord - Commutateurs - Accessoires 9/64 → 7, 70
5-522/2	Tableau de bord - Commutateurs - Accessoires 7/70 →
5-541	Éclairage AV
5-541/1	Éclairage AR → 11/69
5-541/2	Éclairage AR 11/69 →
5-561	Essuie-glace
5-564	Lave-glace
5-571	Avertisseur

Câblerie

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
			Câblerie avant :				Câblerie arrière :
HG	511-23 A	1	→ 9/64.				
HG	511-23 C	1	9/64 → 1/65.	HY	511-26	1 G	→ 1/73.
HG	511-23 D	1	1/65 → 11/69.	HY	511-26 A	1 D	→ 1/73.
HG	511-209 A	1	11/69 → 7/70.	2 H	5 438 768 U	1 G	1/73 →.
2 H	5 400 657 U	1	7/70 → 3/71.	HY	511-211 A	1 D	1/73 →.
HG	511-209 B	1	3/71 → 1/73.				
2 H	5 423 943 C	1	1/73 → 7/74.	HY	511-215 A	1	3/71 →.
2 H	5 456 935 L	1	7/74 →.				Câblerie d'alternateur à régulateur

Der Franzose

Équipement électrique

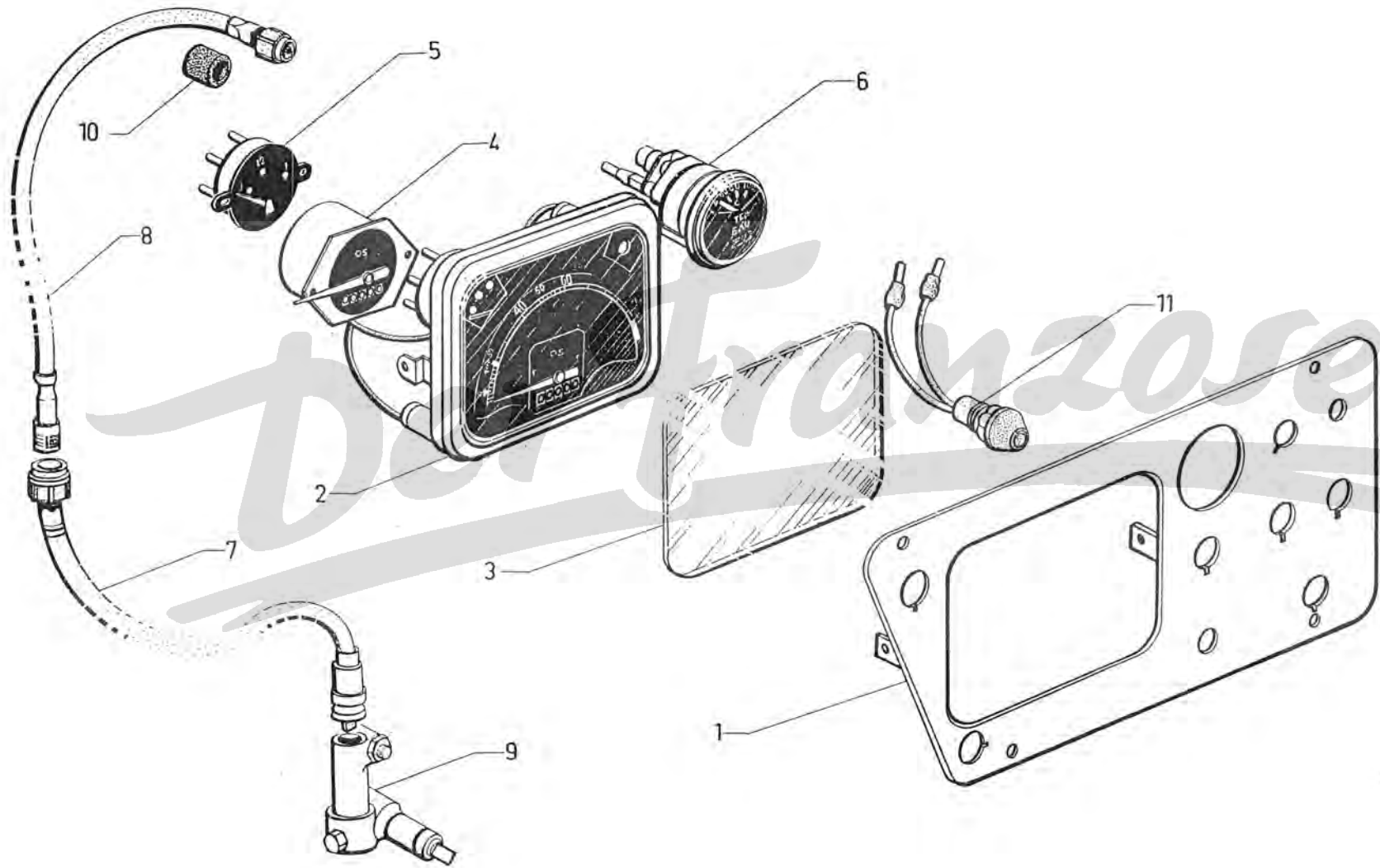
NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
ZC 9858 103 U	2	6 V - 95 A - (1°).	Batterie :				Fusible :
ZC 9858 100 U	2	6 V - 95 A - (2°). ZC 9858 311	-	1 D 5 415 527 Z	?	16 A - Ø 7 - L 32.	-
1 T 5 444 179 J	2	16 × 40 × 3.	Rondelle feutre de borne.	DM 9523-004 B			
ZC 9722 429 U				1 D 5 415 528 K	?	10 A - Ø 7 - L 32.	-
ZC 9712 434 U	1	→ 4/69.	Coupe-circuit de batterie.	DX 9523-004 L			
HG 531-51	1	20 × 30 × 5 → 4/69.	Joint caoutchouc de coupe-circuit.	1 D 5 427 600 C	1	80 × 68 × 2 → 6/70.	Semelle caoutchouc de support de fusibles.
ZC 9233 400 U	2		Butée anti-bruit de batterie.	DM 523-99			
HG 511-41	1	L 410. →	Câble de jonction des batteries.				Câble 1 conducteur :
			Câble de borne positive à relais de démarreur :	ZC 9003 732 U	?	Ø 20/10.	-
HG 511-5	1	L 870 → 1/65.	-	ZC 9003 733 U	?	Ø 10/10.	-
HG 511-5 B	1	R.p. HG 511-5 1/65 →.	-				Fiche femelle :
HG 511-8 A	1	L 510 → 4/69.	Câble de borne négative de batterie à coupe-circuit.	AZ 512-3	?	Ø 3.	-
HG 511-8 B	1	L 610 → 4/69.	Câble de coupe-circuit à masse.	1 M 5 420 487 M	?	Ø 4.	-
HG 511-8 C	1	L 360 → 4/69 →.	Câble de borne négative à masse.	A 512-3 B			
			Boîtier support de fusibles :	AZ 512-4	?	Ø 3.	Fiche mâle :
DW 523-6	1	→ 11/69.	-	1 A 5 412 276 M	?	Ø 4.	-
AM 523-6 B	1	11/69 →.	-	A 512-4 A			

Tableau de bord - Compteur → 9/64

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	HG 521-91 B	1	N.F.P.	Plaque support de tableau.				« ED ».
2	HY 521-03 C	1	« OS » - N.F.P.	Tableau.	7	HY 521-83	1	L 1565.
3	ZC 9330 193 U	1	N.F.P.	Verre.	8	HY 521-84	1	L 600.
4	ZC 9723 238 U	1	« OS ».	Compteur de vitesses (en km).	9	HG 381-4	1	
5	HY 521-1 F	1	« OS » - N.F.P.	Indicateur de gasoil.	10	D 521-96	1	8 × 22 × 20.
6	HG 521-15	1	« Jaeger ».	Thermomètre d'eau.	11	1 D 5 427 941 J DW 532-10 A	1	
						ZD 9250 230 Z	?	TR 5 × 12.

Flexible de compteur :
- côté BV.
- côté compteur.
Renvoi d'angle de flexible de compteur.
Bague de flexible.
Voyant rouge de pression d'huile
Vis.

Der Franzose



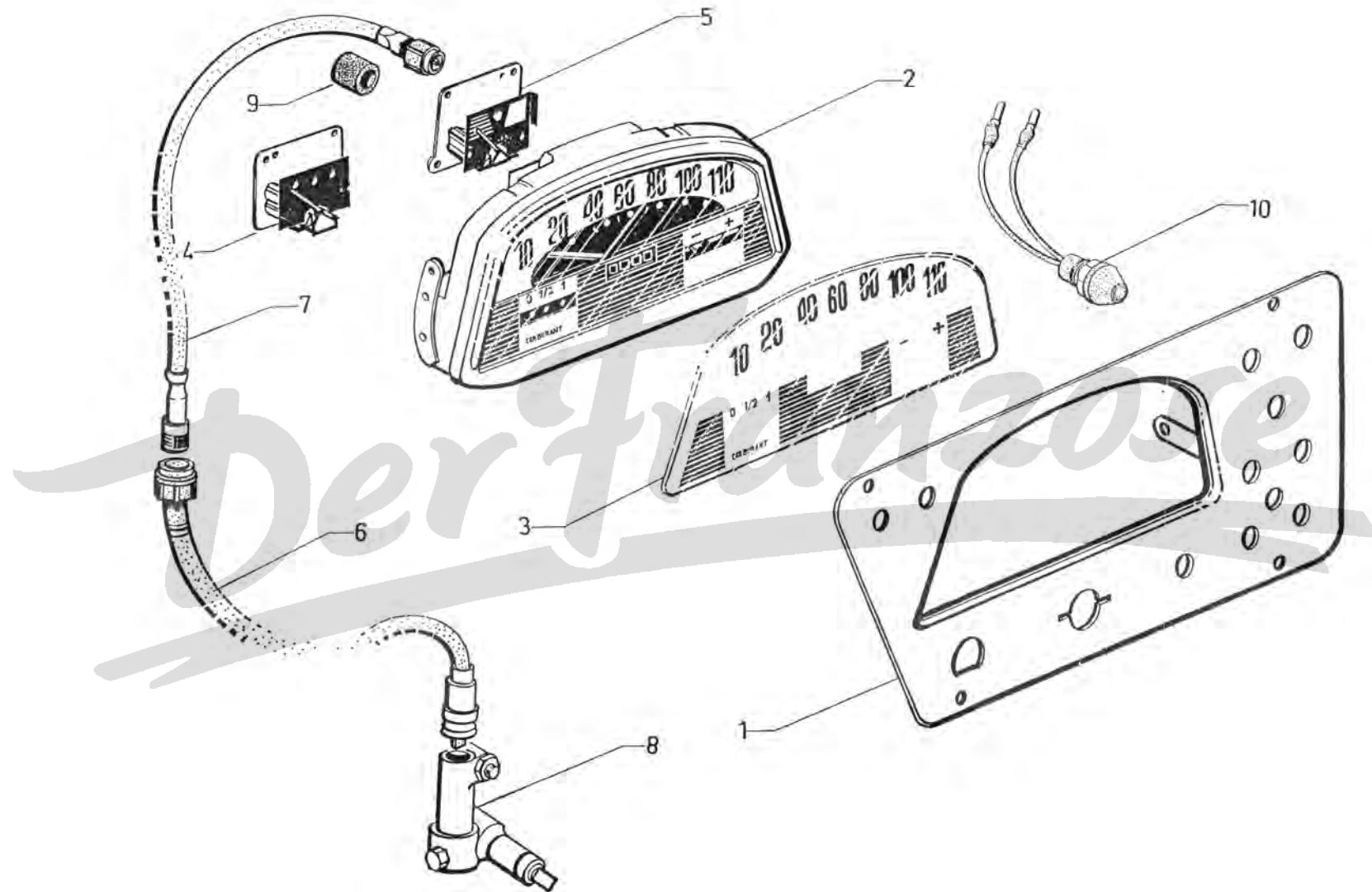
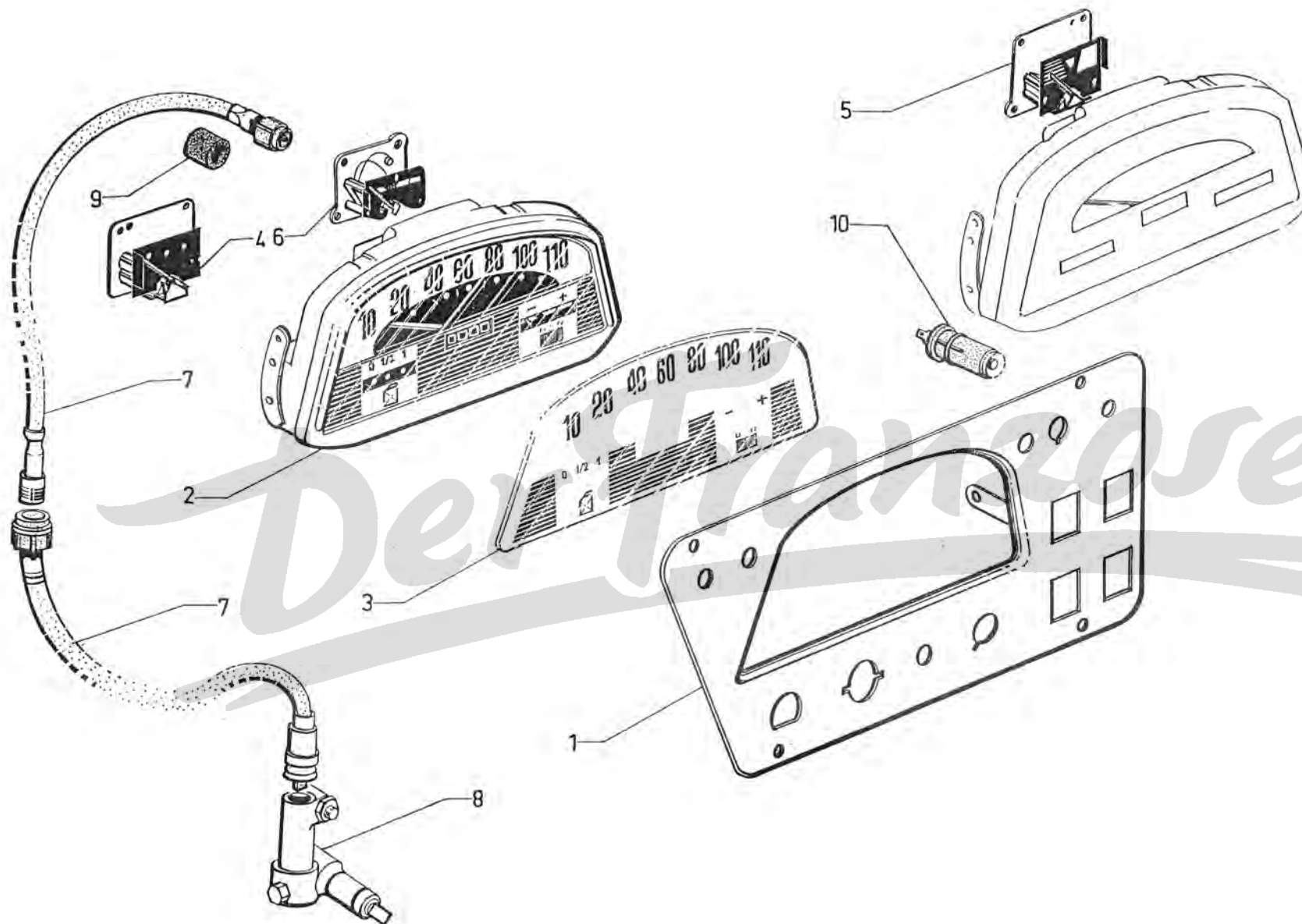


Tableau de bord - Compteur 7/70 →

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HG 521-113 A	1			8	HG 381-4	1	→ 1/71.	Renvoi d'angle.
2	HG 521-03 R	1	R.p.	→ 3/71.	9	D 521-96	1	8 × 22 × 20.	Bague de flexible.
	HG 521-120 A	1	5 490 074 R	3/71 → 7/74.					
	2 H 5 490 014 R	1		7/74 →.					
3	HG 521-102 I	1		→ 3/71.	10	1 D 5 420 600 R	1		Voyants :
	1 H 5 403 196 S	1		3/71 →.		DX 9521-233 A	1	→ 3/71.	- (rouge) de pression d'huile moteur
4	HY 521-1 I	1					1	3/71 →.	- de charge.
5	HG 521-15 D	1		→ 3/71.			1	PTC 3000 kg.	- de température d'eau.
6	AM 521-5	1		→ 3/71.			1	(CB) 9/72 →.	- de niveau d'huile de frein.
	5 Z 5 469 954 X	1		7/73 →.		GX 41 404 01 A	1	9/74 →.	- de nivocode.
7	HY 521-83	1	L 1565			ZD 9250 230 Z	6	TR 5 × 12.	- de signal de détresse.
	HY 521-84	1	L 600.						Vis de tableau et de plaque.
								(XT)	Pièce spéciale
					10	1 D 5 420 602 M	1		Voyant (bleu) des phares.
						DX 9521-235 A			



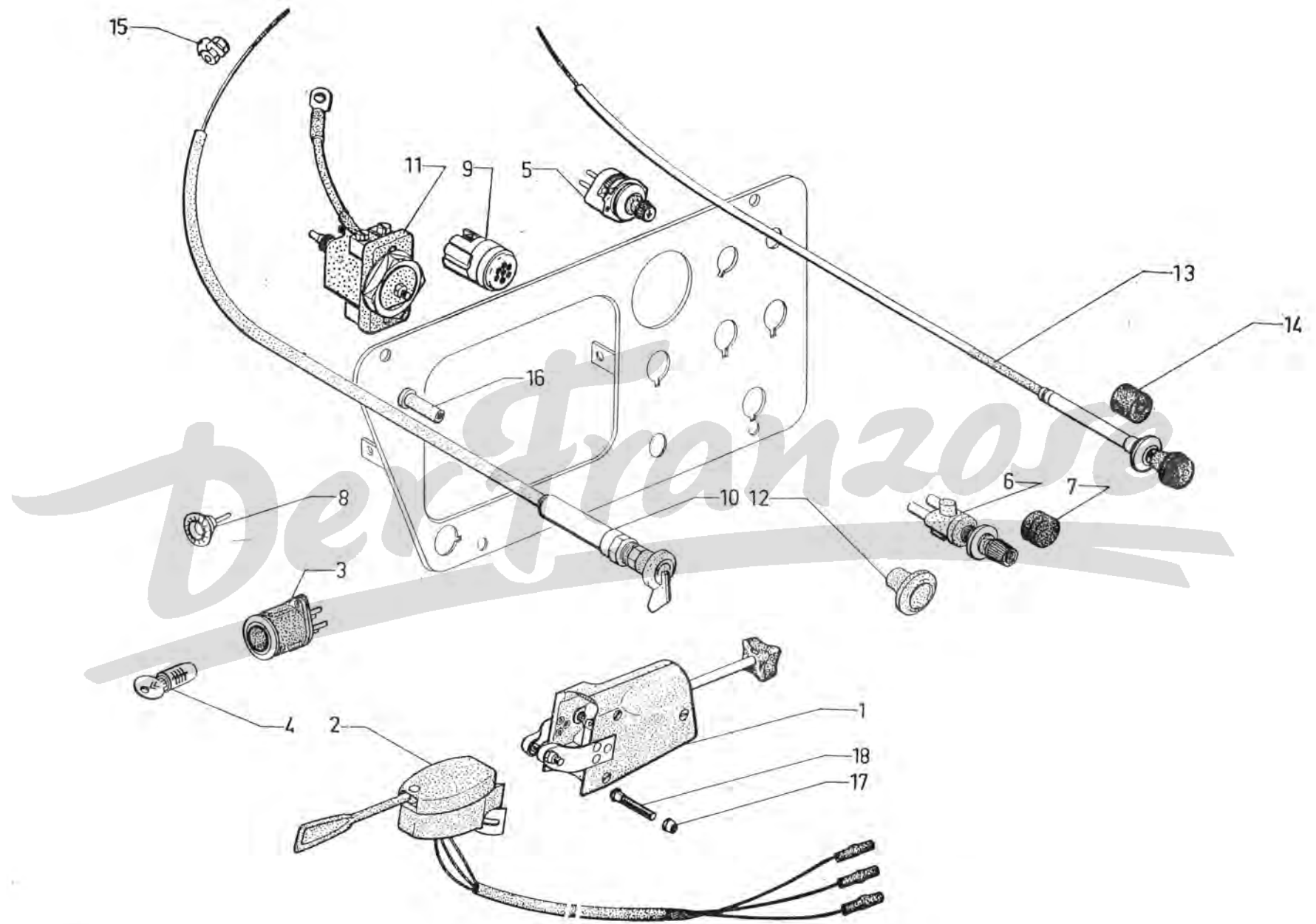


Tableau de bord - Commutateurs - Accessoires → 9/64

NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K		
		Commutateur :	9	HG 521-73	1	« Bosch ».	Résistance.
HY 522-01 A	1	- de phares et d'avertisseur.	10	HG 211-1	1	L 1115 - R.p. HG 211-1 A.	Commande tournante de ralenti.
2 H 5 403 436 A	1	- indicateur de direction.	11	HG 522-75	1		Contacteur de relais de démarreur.
DW 212-14 C	1	- d'allumage (sans le barillet).	12	HG 522-20	1		Bouton de contacteur.
DS 861-43	1	Barillet d'allumage.	13	HG 147-1 C	1	L 1115.	Tirette d'arrêt moteur.
		Commutateur :	14	HG 147-99	1		Bague.
DW 522-9	1	- de feux de stationnement.	15	HG 522-54	2		Serre-câble.
HY 522-8 B	1	- (1 porte coulissante).	16	HG 522-58	2		Butée d'arrêt de gaine.
		- (2 portes coulissantes).	17	ZC 9704 518 U	1	H 5 × 90.	Écrou de commutateur de phares.
DW 522-10	1	- d'essuie-glace.	18	ZC 9704 216 U	1	TR 5 × 30.	Vis de commutateur de phares.
	1	- d'éclairage de tableau.		ZD 9224 230 Z	6	TR 4 × 10.	Vis de connexion de fils sur commutateur.
	1	- de chauffage.		ZD 9223 100 U	3	TF 4 × 40.	Vis de carter de commutateur de phares.
ZC 9232 932 U	1	Œillet (caoutchouc) obturateur.					
D 512-7 A	1	Prise de courant.					

Tableau de bord - Commutateurs - Accessoires 9/64 → 7/70

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
1	HY 522-01 A HY 522-01 B	1 1	→ 12/68. 12/68 →.	11	HG 211-1 HG 142-15 D	1 1	L 1115 R.p. HG 211-1 A. → 2/66 L 1260 2/66 →.
2	2 H 5 403 436 A	1		12	HG 521-73	1	Résistance.
3	DW 212-14 C	1		13	HG 522-75 PD 524-75	1 1	→ 2/66. 2/66 →.
4	DS 861-43	1		14	HG 522-20	1	Bouton de contacteur.
5	DW 522-9 HY 522-8 B	1 1		15	HG 147-1 C HG 147-1 E	1 1	L 1115 → 2/66. L 1260 2/66 →.
6	DW 524-29 A	1	1/70 →.	16	HG 147-99	1	Bague.
7	DW 522-10	1 1		17	HG 522-54	2	Serre-câble.
8	HY 522-12 B	1		18	HG 522-58	2	Butée d'arrêt gaine.
9	D 512-7 A	1		19	ZC 9704 216 U	1	TR 5 × 30.
10	ZC 9232 932 U	1		20	ZC 9704 518 U ZD 9224 230 Z ZD 9223 100 U	1 6 3	H 5 × 90. TR 4 × 10. TF 4 × 40.

Commutateur :

- de phares et d'avertisseur.

-

-

- indicateur de direction.

- d'allumage (sans le barillet).

Barillet d'allumage.

Commutateur de :

- stationnement.

- (1 porte coulissante).

- (2 portes coulissantes).

- de lave-glace.

- d'essuie-glace.

- de chauffage.

- d'éclairage de tableau.

Prise de courant.

Œillet obturateur.

Commande tournante de ralenti :

-

-

Résistance.

Contacteur de relais de démarreur

-

-

Bouton de contacteur.

Tirette d'arrêt moteur :

-

-

Bague.

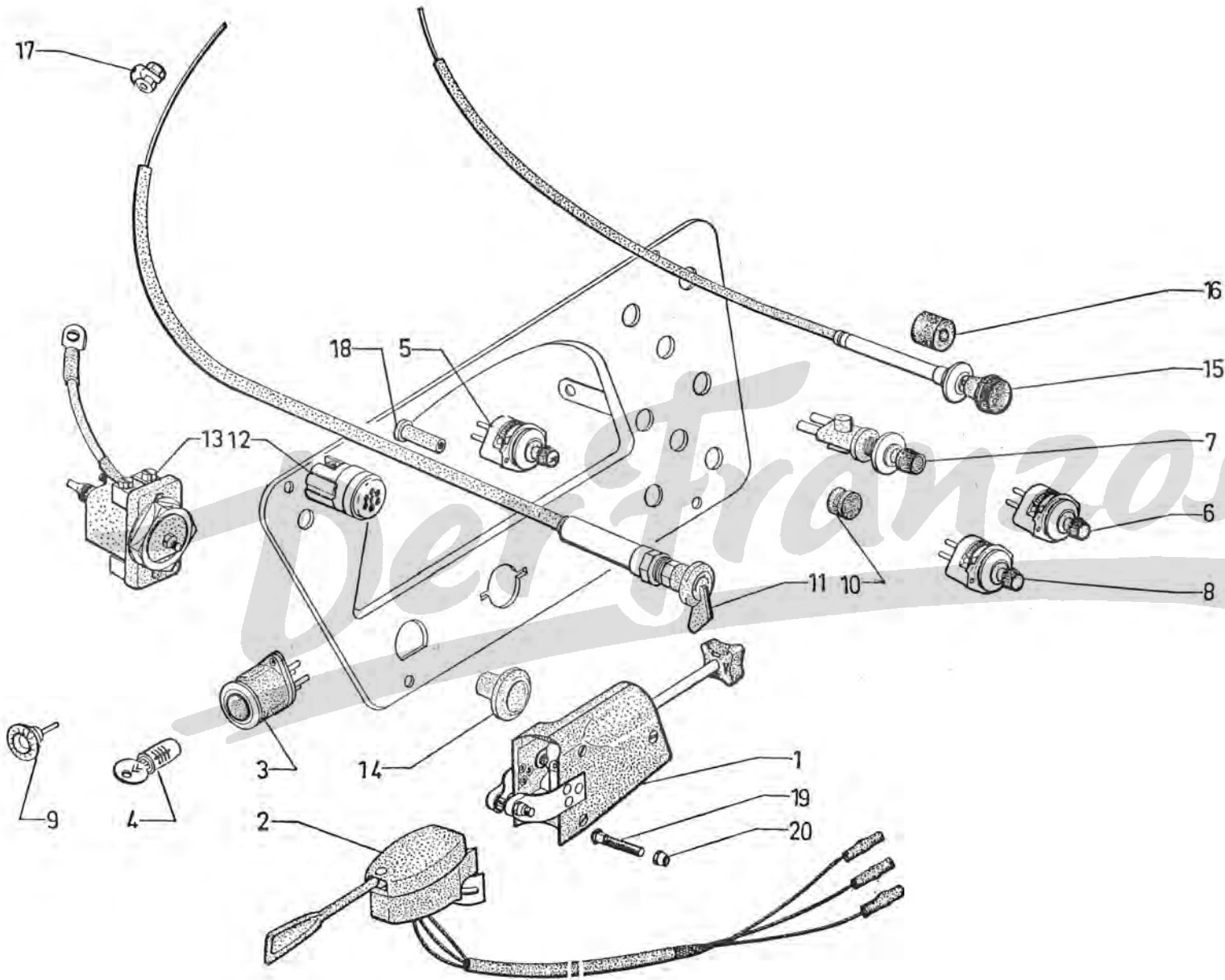
Serre-câble.

Butée d'arrêt gaine.

Vis de commutateur de phares.

Écrou de commutateur de phares

Vis de connexion de fils sur
commutatVis de carter de commutateur de
pha



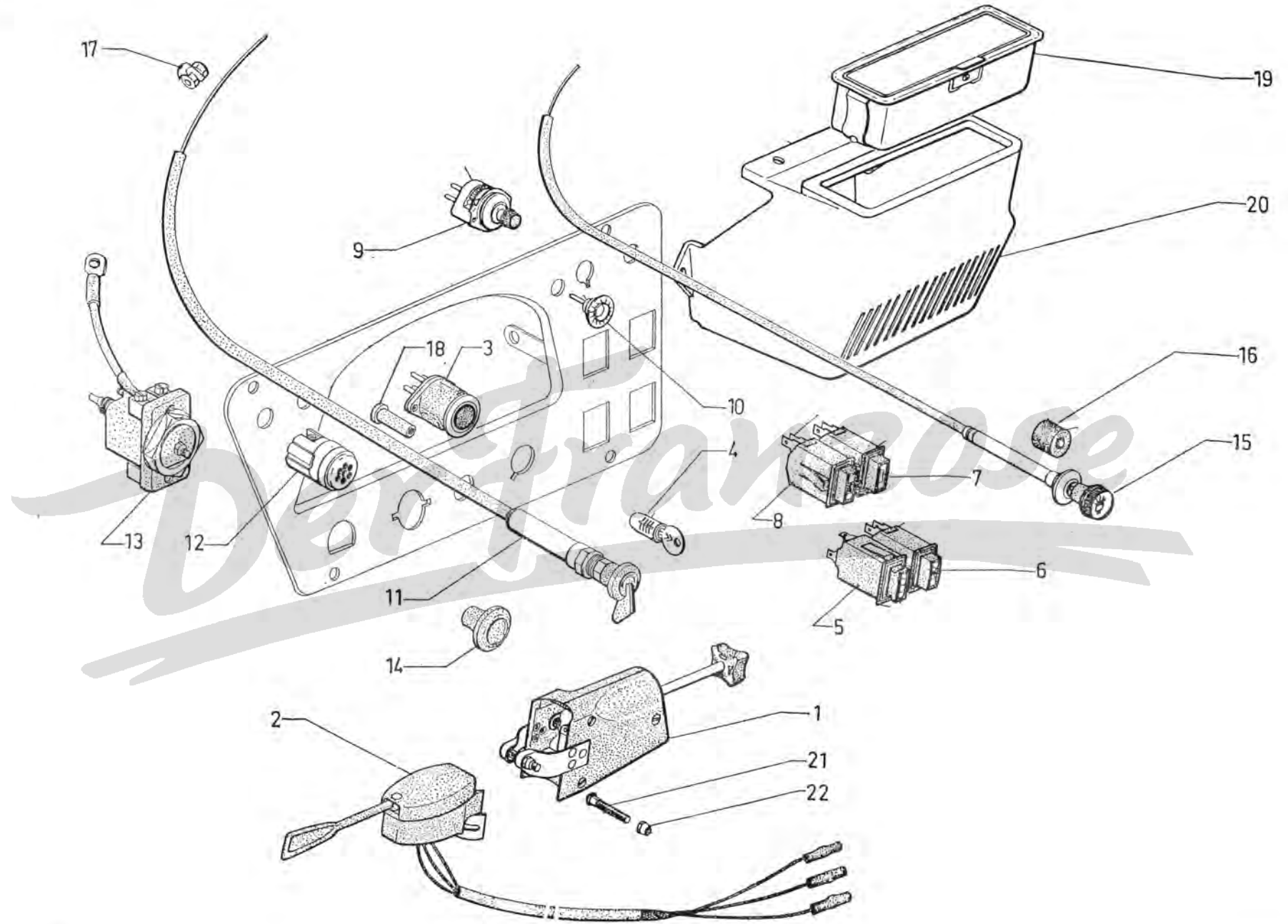
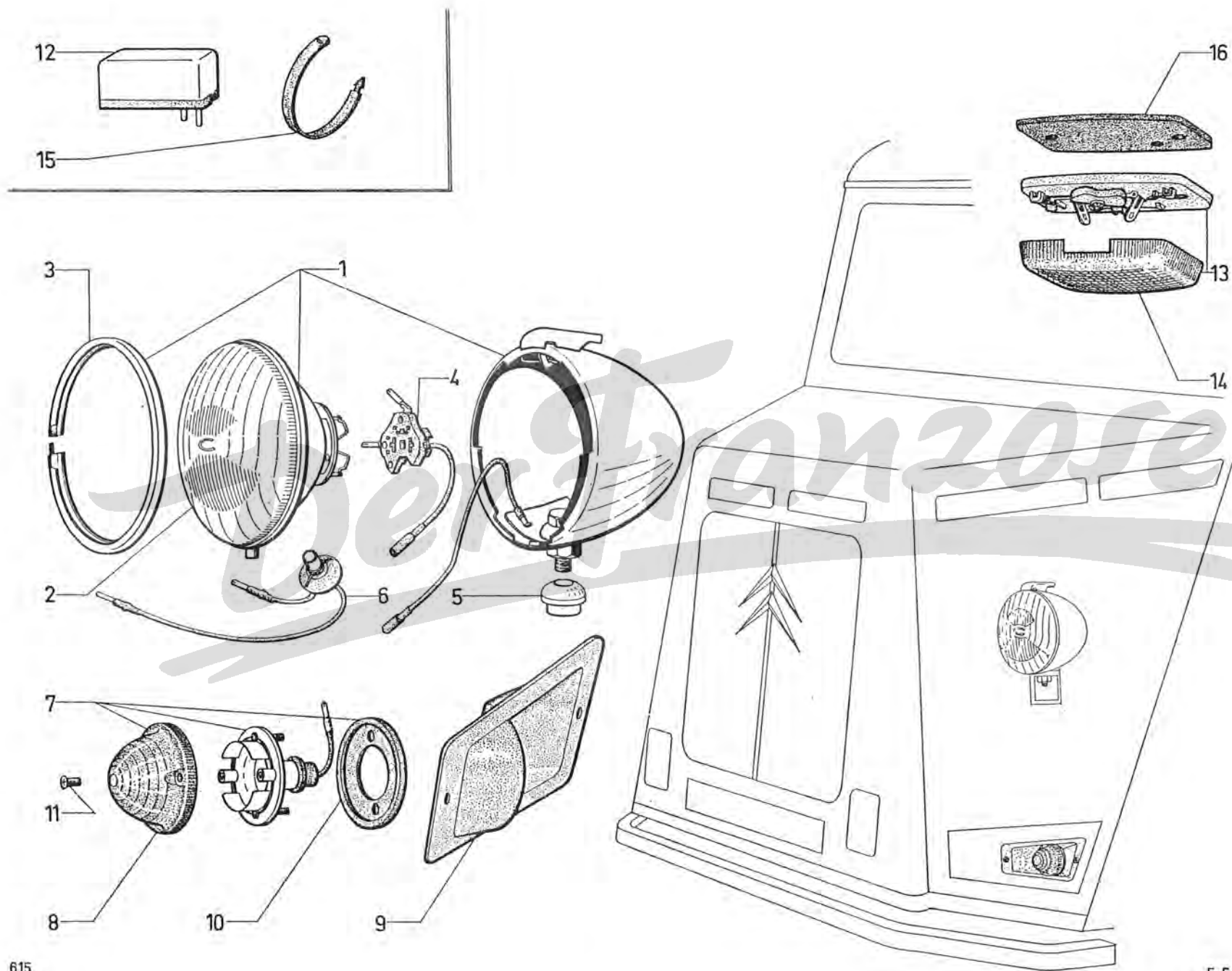


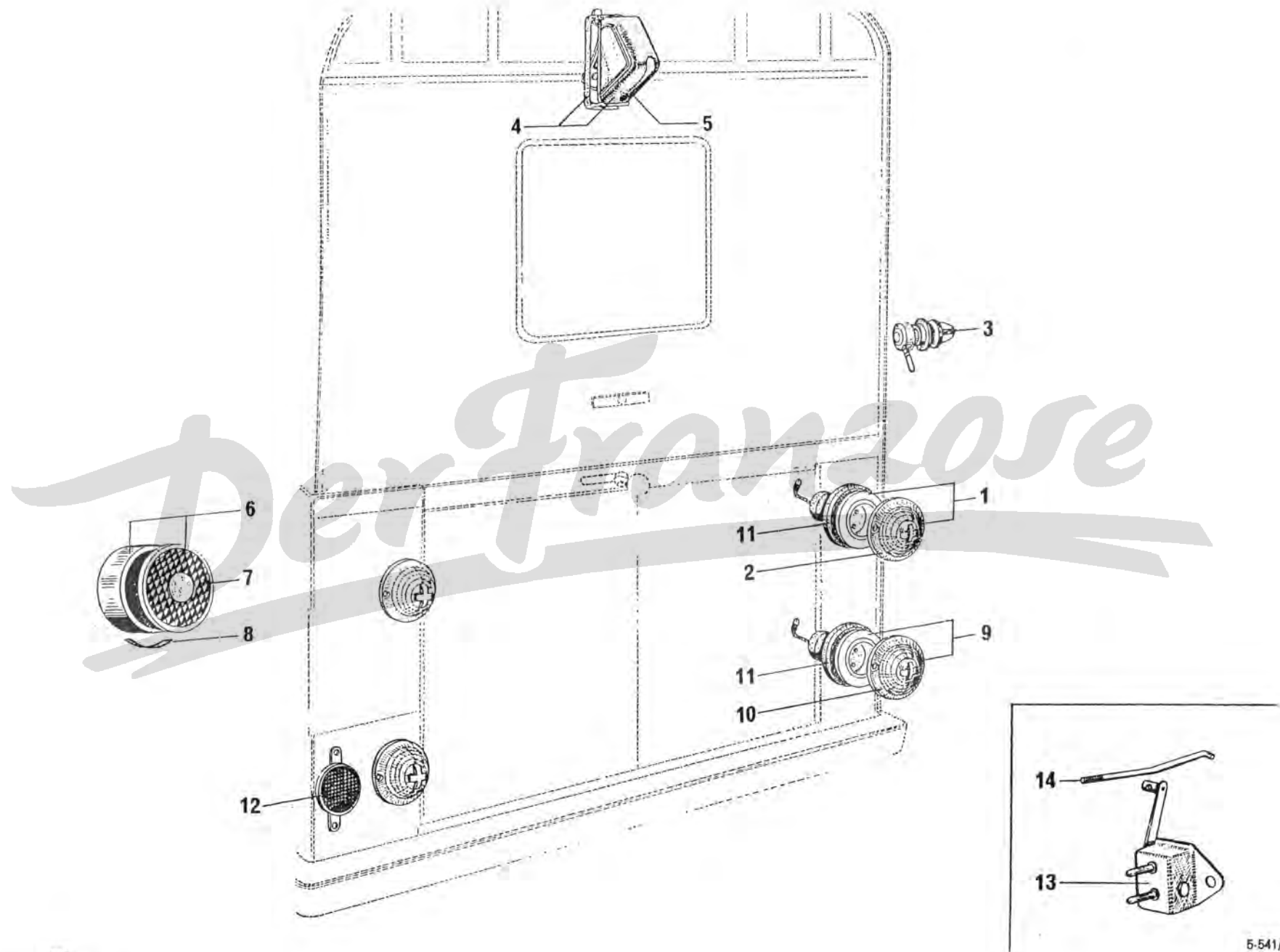
Tableau de bord - Commutateurs - Accessoires 7/70 →

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
			Commutateur :	10	1 D 5 427 391 F D 512-7 A	1	Prise de courant.
1	HY 522-01 B	1	- de phares et d'avertisseur.	11	HG 142-15 D	1	L 1260. Commande tournante de ralenti.
2	2 H 5 403 436 A	1	- d'indicateur de direction.	12	HG 521-73	1	« Bosch ». Résistance.
3	DW 212-14 C	1	- d'allumage (sans le barillet).	13	PD 524-75	1	Contacteur de relais de démarreur.
4	DS 861-43	1	Barillet d'allumage.	14	HG 522-20	1	Bouton de contacteur.
			Commutateur :	15	HG 147-1 E	1	L 1200. Tirette d'arrêt moteur.
	DX 522-8	1	→ 1/73. - de stationnement.	16	HG 147-99	1	Bague.
	1 B 5 447 374 M	1	7/74 →. - de signal de détresse.	17	HG 522-54	2	Serre-câble.
	AM 522-44	1	→ 7/74. - de lave-glace.	18	1 H 5 443 172 N HG 552-58	2	Butée d'arrêt de gaine.
	1 H 5 459 288 M	1	7/74 →. -	19			Cendrier :
	AM 522-10	1	→ 7/74. - d'essuie-glace.		HY 652-201 A	1	R.p. AY 652-1 → 3/71. - gris.
	1 Z 5 490 333 H	1	7/74 →. -		AY 652-1	1	3/71 →. - noir.
	DX 522-38	1	→ 7/74. - de chauffage.	20	HY 652-261 A	1	Carter de cendrier.
	GX 41 284 01 A	1	7/74 →. -	21	ZC 9704 216 U	1	TR 5 × 30 - N.F.P. Vis de commutateur de phares.
	1 H 5 450 153 U HY 522-100 A	1	1/73 →. Obturateur d'interrupteur de feu de stationnement.	22	ZC 9704 518 U	1	H 5 × 90. Écrou de commutateur de phare.
	1 D 5 427 441 Z DM 522-12	1	→ 12/72. Rhéostat de lampe de tableau :		ZD 9224 230 Z	6	TR 4 × 10. Vis de connexion de fils sur commutateur.
	1 H 5 436 545 F	1	12/72 →. -		ZD 9223 100 U	3	TF 4 × 40. Vis de carter de commutateur de phares.

Éclairage avant

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HY 541-1 C AZ 541-208 A	2 2	« Cibié ». N.F.P.	→ 9/69. 9/69 →.	10	DJF 544-144 A DJF 544-183 A	2 2	« Axo ». « Seima ».	- -
2	A 541-4 B AZ 541-240 A 2 Z 5 424 271 T	2 2 2		→ 9/69. 9/69 →.	11	DJF 544-146 A	4	« Axo »	9/69 →. Vis de feu indicateur.
3	A 541-74	2	« Cibié ».		12	1 H 5 427 387 M HY 575-100 5 T 5 490 404 E	1 1	« Cartier ». R.m.p.	→ 11/69. 11/69 →. -
4	HG 541-216 A AZ 541-213 A	2 2		→ 9/69. 9/69 →.	13	HY 545-2 2 G 5 440 692 G GX 53 137 01 A	1 1	R.m.p.	→ 7/70. 7/70 →. -
5	1 Z 5 443 127 Z ZC 9706 529 U	2	∅ 12,5 - H 5,5.		14	HY 545-20 AM 545-107 A	1 1	R.p. 5 443 433 R	→ 7/70. 7/70 → 10/72. -
6	AZ 541-291 A	2		9/69 →.	15	1 G 5 443 433 R GX 53 301 01 A	1		10/72 →. -
7	HY 575-1 B HY 575-1 D HY 575-2 HY 575-202 A HY 575-201 A	2 2 2 2 2	« Seima » « Axo » « Seima » « Axo » « Axo »	→ 10/68. → 10/68. 10/68 → 9/69. 10/68 → 9/69. 9/69 →.					- blanc. - blanc. - orange. - orange. - orange.
8	HY 544-89 HY 544-89 A 1 D 5 439 031 C DF 544-89 A 1 D 5 439 032 N DF 544-89 C AZ 575-250 A	2 2 2 2 2 2	« Seima » « Axo » « Seima » « Axo » « Axo »	→ 10/68. → 10/68. 10/68 → 9/69. 10/68 → 9/69. 9/69 →.					- blanc. - blanc. - orange. - orange. - orange.
9	HY 575-233 A HY 575-234 A	1 1	« Axo » G. D.	9/69 →.	16	1 H 5 443 430 T HY 545-196 A ZD 9250 230 Z 22 263 029 W ZD 9226 300 Z ZD 9254 830 W ZD 9524 700 W ZD 9232 000 W ZD 9231 900 U	1 1 2 2 4 2 2 4 4	L 272. TR 5 × 12 TR 3,5 × 15,9 TR 5 × 16. H 12 × 175. H 5 × 75 H 5 × 75.	Collier de fixation de centrale clignotant Semelle caoutchouc d'éclaireur. Vis : - d'éclaireur intérieur. - d'éclaireur intérieur. - de support de feu. Écrou : - de phares. - d'éclaireur intérieur. - de feu. - de support.



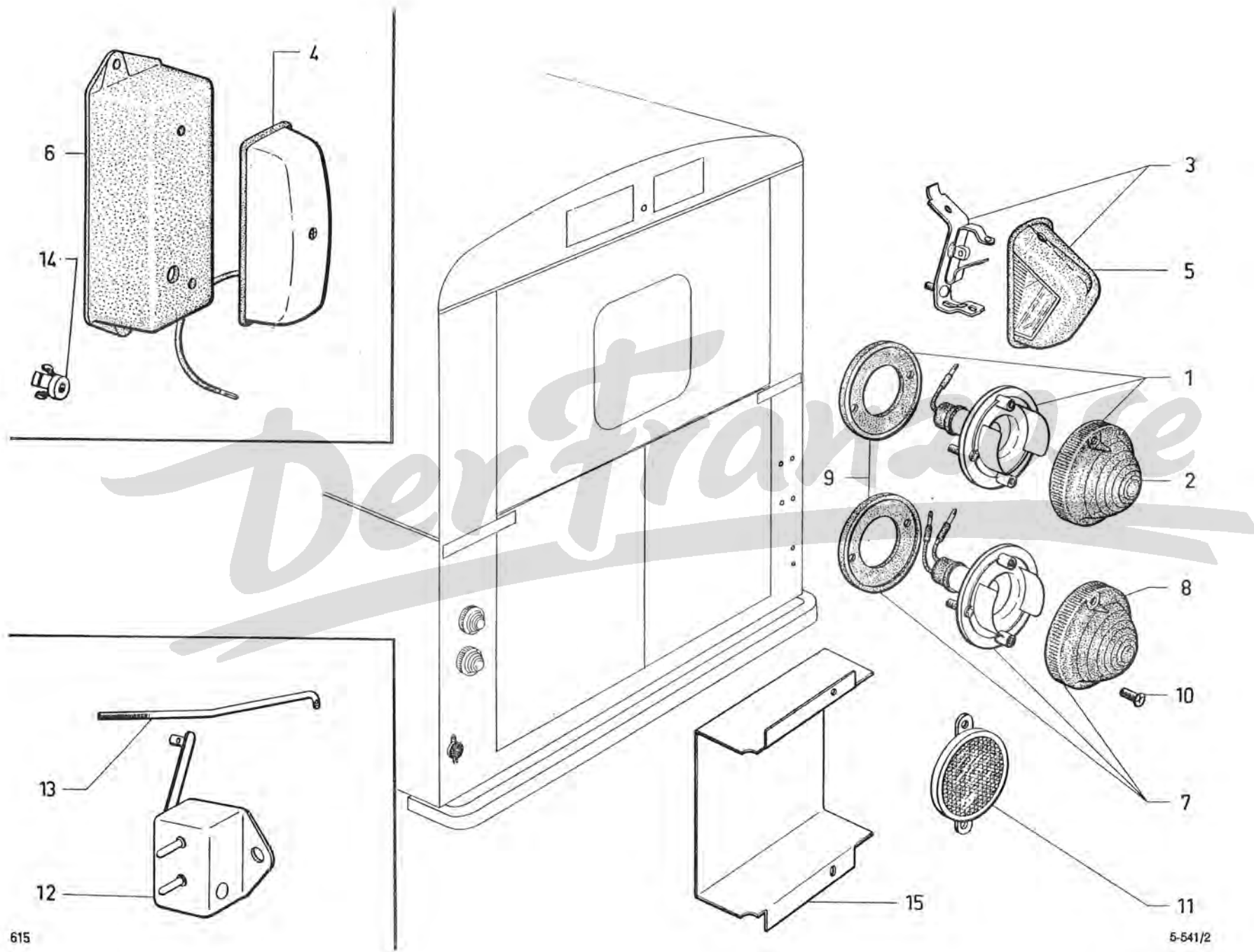


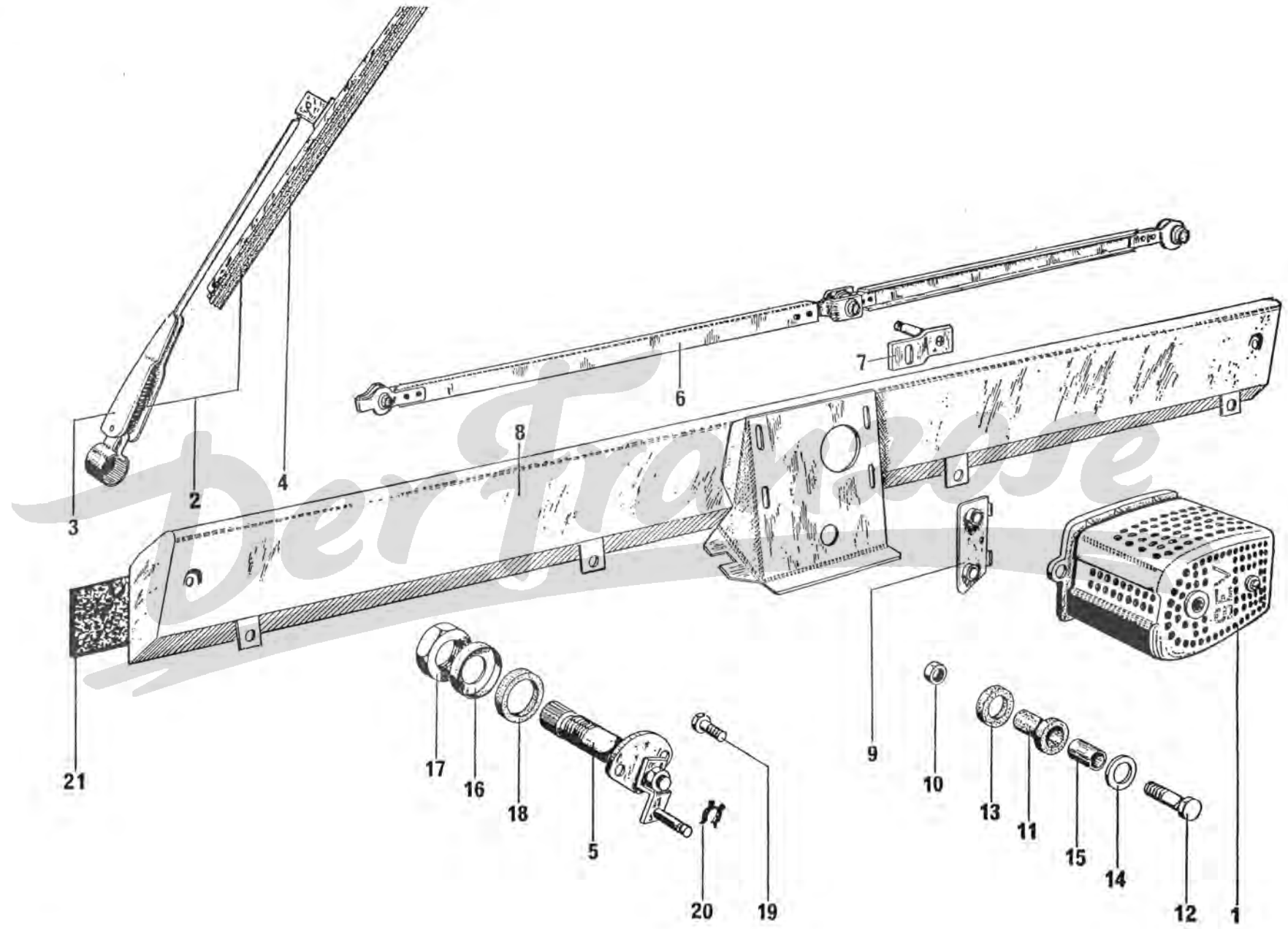
Éclairage arrière → 11/69

NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
			9			
HY 575-2	2	« Seima ».		2 U 5 427 806 S	2	« Seima » - HG - HL.
HY 575-202 A	2	« Axo ».		AZU 544-016		
				AK 544-143 A	1	D - HGP.
					2	« Axo » - HG - HL.
					1	D - HGP.
			10			
1 D 5 439 031 C	2	« Seima ».		1 D 5 439 030 S	2	« Seima » - HG - HL.
DF 544-89 A				DF 544-89		
1 D 5 439 032 N	2	« Axo ».			1	D - HGP.
DF 544-89 C					2	« Axo » - HG - HL.
					1	D - HGP.
HY 544-04	2			DF 544-89 B	2	« Axo » - HG - HL.
					1	D - HGP.
AZ 544-011	1	« Axo » - HG - HL.	11	DJF 544-183 A	4	« Seima » - HG - HL.
					3	HGP - HGV.
AZ 544-1 C	1	« Axo » - HG - HL.		DJF 544-144 A	4	« Axo » - HG - HL.
					3	HGP - HGV.
HP 544-03 B	1	« Harpon » - HGP.				
			12	1 U 5 410 385 H	2	R.p. AZU 579-1 D.
				AZU 579-1 D	2	
	2	HGV - R.p. ZC 9858 119 U.	13	HG 576-02	1	
			14	H 576-98	1	
HP 544-5 A	1	HGP.		ZD 9250 230 Z	?	TR 5 × 12.
	2	HGV - R.p. HP 544-03 B.				
				ZD 9226 900 Z	2	H 4 × 75.
HP 544-5 B	1	HGP.		ZD 9231 900 U	?	H 5 × 75.
	2	HGV.				

Éclairage arrière 11/69 →

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HY 575-202 A	2	« Axo ».	Feu orange indicateur de direction (sans lampe).	12	HG 576-02 1 U 5 422 483 H	1	→ 1/73. 1/73 →.	Interrupteur de stop : -
2	HY 575-250 A	2	« Axo ».	Globe orange de feu indicateur. Éclaireur de plaque de police (sans lampe) :	13	H 576-98	1	→ 1/73.	Tige de commande d'interrupteur de stop
3	AZ 544-011	1	« Axo » - HG - HL.	-	14	26 158 069 M ZC 9615 791 U	2	HGP.	Écrou de cage de fixation de support d'éclaireur
4	2 J 5 417 757 N	1	« Seima » - HGP.	-	15				Tôle de protection : -
5	AZ 544-1 C	1	« Axo » - HG - HL.	Boîtier d'éclaireur de plaque.		HY 511-131 A	1	I 145 - HG - HL.	-
6	HY 544-185 A	1	HGP.	Support d'éclaireur de plaque.		HYP 511-131 A	1	I 145 - HGP.	-
7	AK 544-143 A	2	« Axo ».	Feu rouge de position et de stop (sans lampe).		ZD 9250 230 Z	?	TR 5 × 12 → 1/73.	Vis : - d'interrupteur de stop et de catadioptr.
8	AK 544-144 A	2	« Axo ».	Globe rouge de position et de stop.		ZD 9254 830 W	2	TR 5 × 16 - HYP.	- de support d'éclaireur.
9	DJF 544-144 A	4		Semelle de feu.		ZD 9226 900 Z	2	H 4 × 75 → 1/73.	Écrou : - de tige de stop.
10	DJF 544-146 A	?		Vis de fixation de globe de feu.		ZD 9231 900 U	?	H 5 × 75. → 1/73.	- de feux de catadioptr. - d'interrupteur de stop.
11	1 U 5 410 385 H	2	R.m.p. 5/71 → R.p. AZU 579-1 D.	Catadioptré :		26 150 019 M ZC 9615 011 U	1	H 12 × 100 1/73 →.	- d'interrupteur de stop.
	AZU 579-1 D	2	5/71 →.	-		22 694 019 V ZD 9269 400 U	1	Gr 12,5 × 21 1/73 →.	Rondelle d'interrupteur de stop.



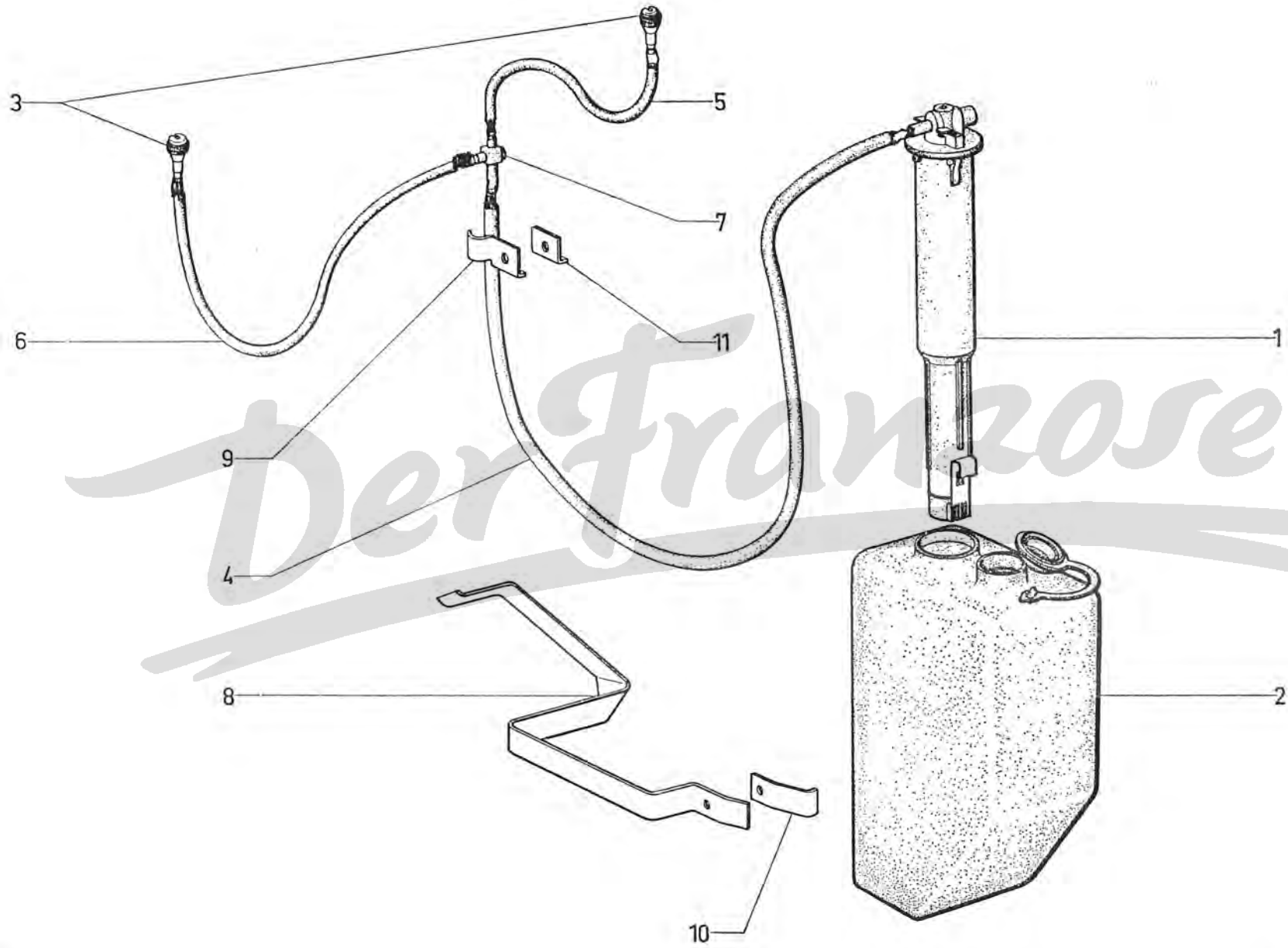


Essuie-glace

NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
		« SEV - Marchal »				
HY 561-2 A	1	Moteur.	10	AZ 561-64	4	H 4 × 75. Écrou.
HY 565-2 A	2	R.p. HY 565-10 - d.e.o. HY 565-12.	11	AM 561-69	4	6,5 × 11 × 14. Bague.
HY 565-10	2	Porte-raclette complet.	12	AM 561-77	4	TH 4 × 20. Vis.
HY 565-12	2	Porte-raclette nu.	13	AM 561-79	4	10 × 14 × 5. Bague.
HY 565-5 A	2	Raclette.	14	AM 561-83	4	4,2 × 15 × 1. Rondelle.
HY 565-7	1	Axe support de porte-raclette.	15	AM 561-97	4	4,2 × 6 × 11. - N.F.P. Entretoise.
HY 565-113	1	Tringle assemblée.	16	AZ 565-49	2	Rondelle cuvette.
HY 561-103 A	1	R.m.p. 7/70 →. Manivelle moteur.	17	AZ 565-94	2	H 16 × 100. Écrou.
HY 561-87	1	G. Carter.	18	AZ 565-96	2	Rondelle.
AZ 561-6 A	1	D. Plaquette :	19	AM 565-79	4	TH 5 × 8. Vis.
		-	20	DS 9565-970 L	3	Clip.
		-	21	H 824-79	2	L 550 - l 50 - e 2. Profilé caoutchouc d'étanchéité de carter.

Lave-glace 1/70 →

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K			
1	2 G 5 445 721 V GX 53 319 01 A	1		Pompe.	7	1 G 5 445 722 F GX 53 226 01 B	1	R.m.p.	12/71 →.	Raccord 3 voies.
2	AM 564-72 B	1		Réservoir.	8	HY 564-225 A	1			Bride de réservoir.
3	HY 564-208 A	2	R.p. GX 53 224 01 B	Gicleur :	9	HY 564-222 A	1	20 × 36 × 1,5.		Patte :
	1 G 5 445 723 S GX 53 224 01 B	2	→ 12/71. 12/71 →.	-	10	HY 564-223 A	1	18 × 36 × 1,5.		- de tube.
				Tube :	11	HY 564-224 A	1	20 × 20 × 1,5.		- de tube.
4	AM 564-53	1	L 1040.	- de pompe à raccord 3 voies.		23 453 319 F ZD 9345 330 W	?	TH M 5 × 12.		Vis de réservoir et de tube.
5	HY 564-256 A	1	L 430 - R.p. HY 564-257 A.	- de raccord à gicleur gauche.		25 259 019 E ZD 9525 900 W	?	II M 5 × 80.		Écrou de réservoir et de tube.
6	HY 564-257 A	1	L 600.	- de raccord à gicleur droit.		ZD 9336 100 W	?	Cr 5,2 × 9,4.		Rondelle de réservoir et de tube.



Der Franzose

Avertisseur

NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
2 D 5 439 148 Z DM 571-3 A	1	« Seima ». 12 V	→ 4/66.		23 679 009 H ZD 9367 900 U	2	TH 6 × 12.
2 D 5 412 822 X DM 9571-004 L	1	12 V	→ 9/75.		25 240 019 H ZD 9524 000 W	2	H 6 × 100.
5 T 5 490 592 Y	1	12 V	9/75 →.				
II 571-98	4	I. 104 - I 25.	→ 4/66.				Vis de support.
	2		4/66 →.				Écrou de support.

Der Franzose

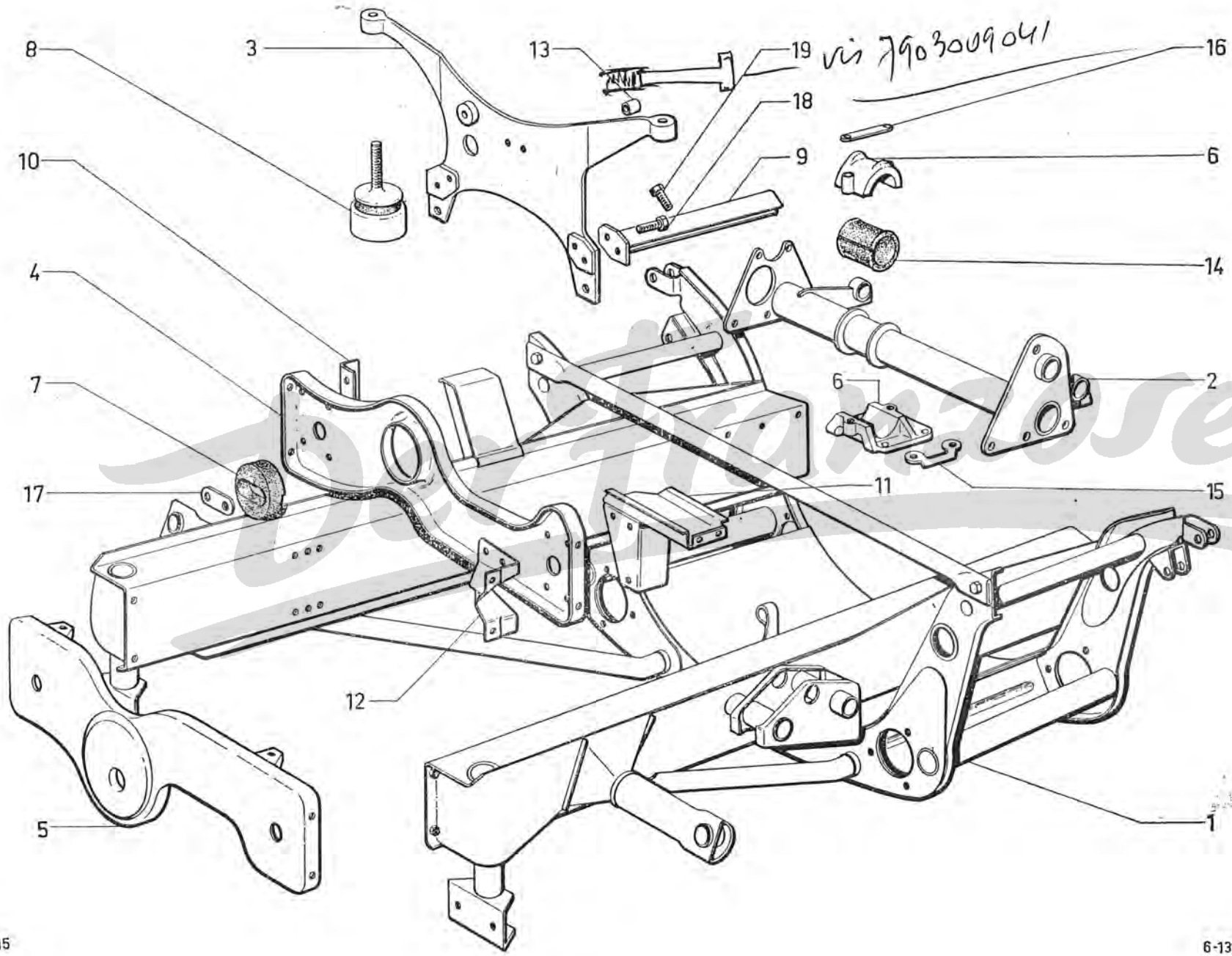
GROUPE 6

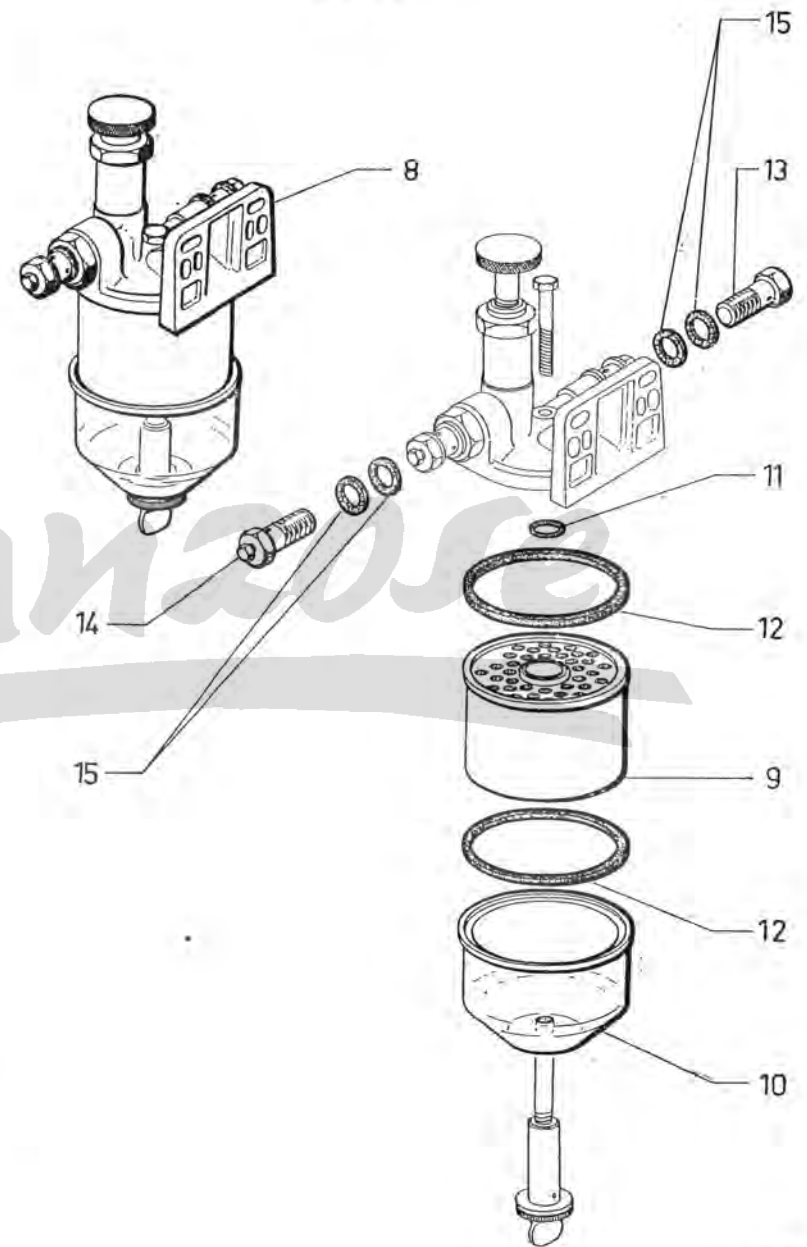
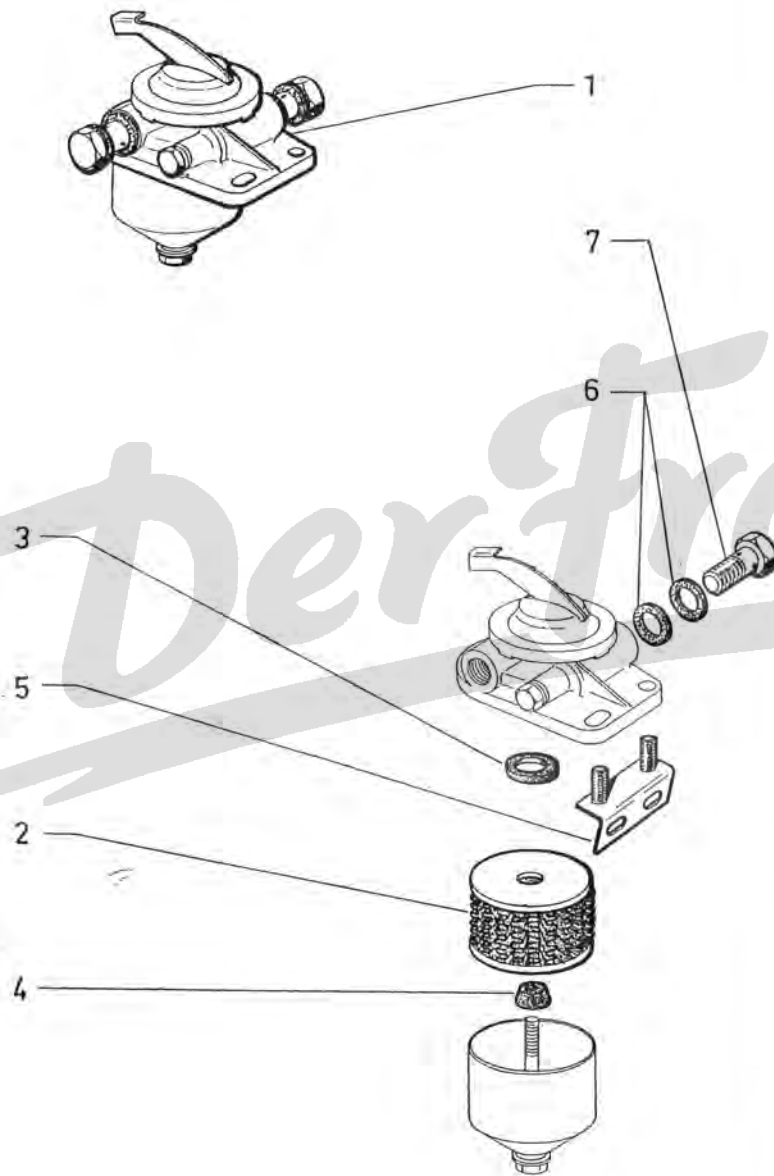
SOUS-GROUPES	DÉSIGNATION DES CHAPITRES
6-133	Berceau moteur et support BV
6-173	Filtre de combustible
6-174	Tuyauteries de combustible
6-175	Réservoir de combustible
6-182	Echappement
6-235	Canalisation d'eau du radiateur
6-564	Aération - Dégivrage
6-578	Plaque de police AR - HGV - HGP → 11/69
6-642	Chauffage

Der Franzose

Berceau moteur et support boîte de vitesses

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HG 133-17 HG 133-217 A 7 H 5 422 497 K	1	2/66 → 11/69. R.p. 5 422 497 K 11169 → 1/73. 1/73 →.	Berceau sans traverses avant : - 4 supports amortisseurs, - 2 supports amortisseurs, - 2 supports amortisseurs et support contacteur.	16	ZC 9088 658 U	1	2 ∅ 11 - entr. 70.	- des vis chapeau de support BV.
2	HG 133-02 A HG 133-02 B HG 133-907 A	1	AR - R.m.p. → 9/67. AR 9/67 → 9/69. AR 9/69 →.	Traverse : - support moteur et BV. - - sans axe C ^{de} de vitesses.	17	ZC 9479 090 U	1	2 ∅ 11 - entr. 26 → 9/71.	- des vis de butée AV.
3	HG 133-54 A	1	R.m.p. 2/66 →.	- support de bloc élastique.	18	HG 114-76	1	TH 6 × 12.	Vis : - de traverse support AV.
4	HG 133-85 A	1	AV - 1 ∅ 80.	- support moteur.	19	HG 123-98	1	TH 4 × 20.	- de support latéral.
5	HG 133-76 HG 133-76 A	1	AV → 1/65. 1/65 →.	- support radiateur.		23 718 019 E ZD 9371 800 W	2	TH M 7 × 15.	- d'étrier de C ^{de} vitesse.
6	H 133-03 HY 133-03	1	AR → 10/67. AR - 4 ∅ 9,5 10/67 →.	- support complet de BV.		23 450 319 X ZD 9345 030 W	6	TH M 7 × 16.	- de traverse AV sur équerre.
7	H 133-2 B	1	AV - ∅ 80.	Butée de suspension moteur.		25 451 019 F ZD 9345 100 W	4	TH M 7 × 18.	- de renfort de traverse. - de support AR de BV.
8	HG 133-5	2	AV - 1 ∅ 16 × 125.	Bloc élastique.		23 464 319 W ZD 9346 430 W	4	TH M 7 × 22,5 - AR.	- de traverse support moteur.
9	HG 133-12 A	2		Support latéral de traverse support bloc élastique.		23 719 319 K ZD 9371 930 W	4	TH M 7 × 20 - AV.	- de traverse support radiateur.
10	HG 133-53	1	AV - R.m.p. 1/65 →.	Équerre de traverse.		23 824 019 D ZD 9382 400 W	4	TH M 9 × 22 10/67 →.	- de support AR de BV.
11	HG 133-55	1	G.	Main d'appui de bloc élastique.		24 026 009 X ZD 9402 600 U	2	TH M 10 × 20 - AV → 9/71.	- de butée ronde.
12	HG 133-141	2	AV - 6 ∅ 7,75 1/65 →.	Renfort de traverse support moteur.		24 054 019 D ZD 9405 400 W	2	TH M 10 × 25 9/71 → 4/72.	-
13		1		Entretoise entre traverse support de bloc élastique et carter :		24 052 019 P ZD 9405 200 W	2	TH M 10 × 20 4/72 →.	-
	HG 133-117 HG 133-117 A		∅ 11,4 × 17 × 35 → 2/66. ∅ 11,4 × 17 × 23 2/66 →.	-		24 036 019 B ZD 9403 600 W	2	TH M 10 × 45.	- de chapeau de support BV.
14	H 133-83	1	∅ 37 × 55 × 55 - AR.	Bague caoutchouc suspension BV.		ZC 9616 008 U	1	10 × 150 - L 65 3/70 → 1/72 R.p. ZC 9616 194 W.	Goujon : - de support de BV.
15	H 133-78	2	2 ∅ 7,5 - entr. 62 → 10/67.	Arrêtoir double : - de vis support de BV.		ZC 9616 194 W		1/72 →.	-
						26 150 259 W ZC 9615 025 U	2	H 16 × 125.	Écrou de bloc.
						22 813 009 P ZD 9281 300 U	2	Cr ∅ 16,5 × 26.	Rondelle : - de bloc élastique.
						HG 143-69	2	∅ 11 × 22 × 1 11/69 →.	- de support AV central.
						HG 123-99	6	Cr 8.	- de support latéral.
						HG 124-89	4	Cr 10.	- de traverse support AV.
						22 482 009 N ZD 9248 200 U	1	∅ 7 × 14.	- de traverse AV radiateur.



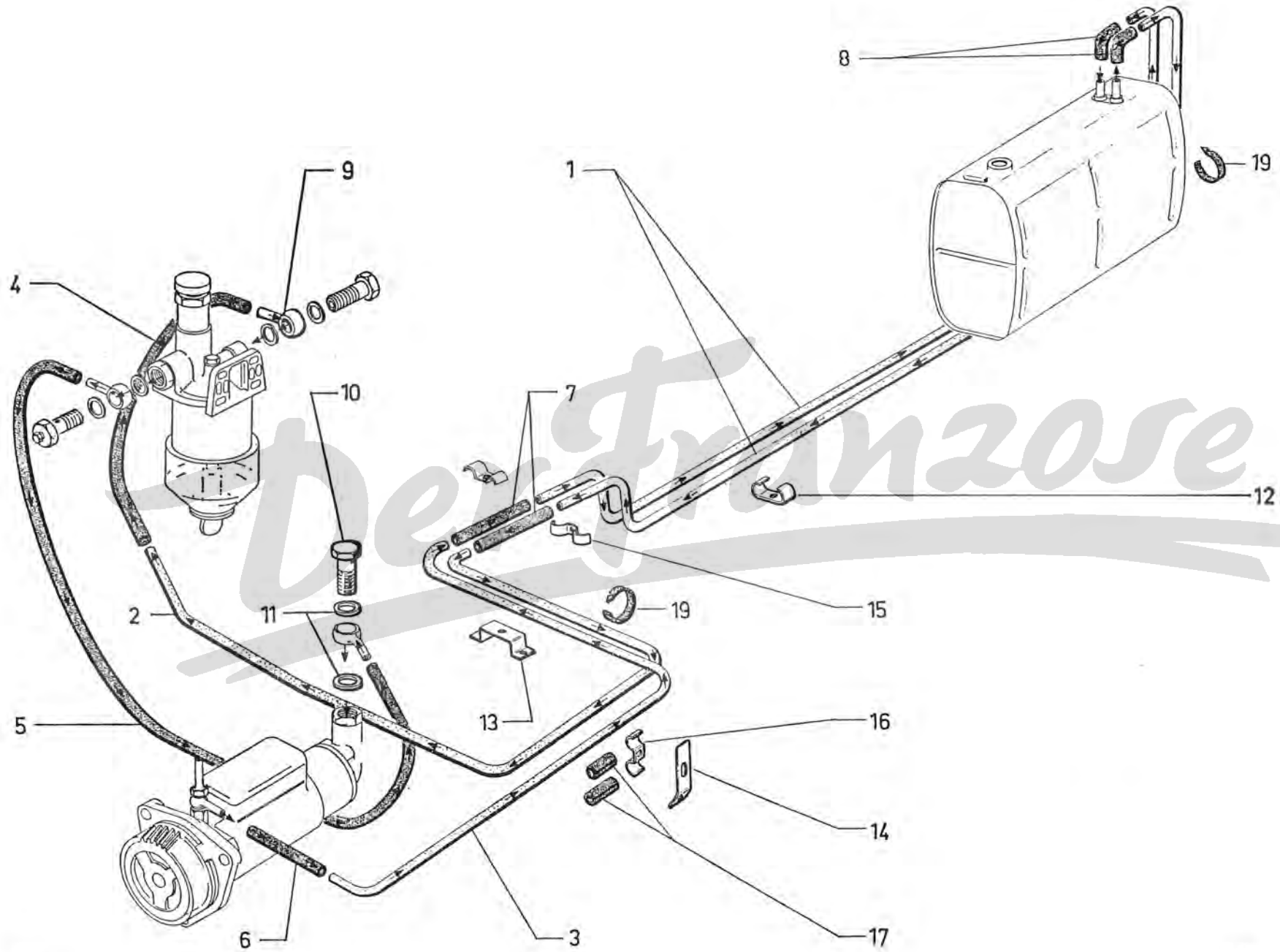


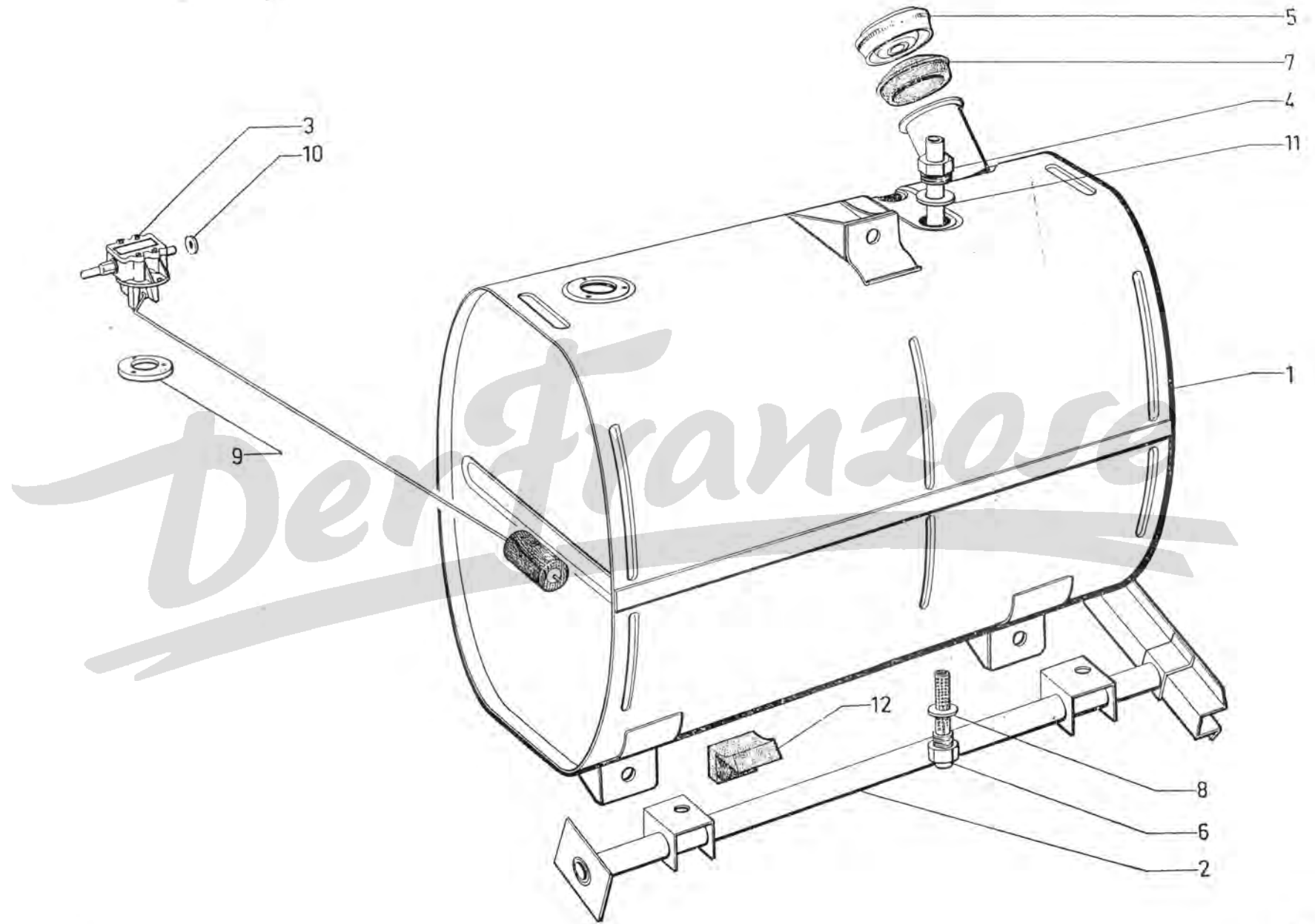
Filtre de combustible

NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
		→ 2/66					2/66 →
HG 173-0	1	« Bosch ».	Filtre complet.	8	6 H 5 469 754 Y HG 143-11	1	Roto-diesel.
HG 173-2	1	« Purflux » - R.p. 5 414 362 L.	Cartouche filtrante.	9	6 H 5 470 709 D PD 143-65 A	1	Cartouche filtrante.
HG 173-202 A	1	Sup.	Joint de cartouche.	10	PD 143-88	1	5505161 Cuve en verre.
HG 173-210 A	1	Inf.	Joint de fond de cuve.	11	6 H 5 470 718 B PD 143-85	1	Sup.
HG 143-73	1		Support.	12	6 H 5 470 717 R PD 143-86	2	Sup. - inf.
HG 173-49	4		Joint.	13	6 H 5 470 713 X PD 174-85	1	Vis raccord.
HG 173-47	2	TH 12 × 150.	Vis raccord.	14	1 H 5435 243 D	1	Vis raccord avec purge.
			Fixation filtre	15	6 H 5 470 716 E PD 174-86	4	Joint.
ZD 9248 900 U	2	H 7 × 100 - R.p. 25 241 009 U.	Écrou de support de filtre :				Fixation filtre
ZD 9240 600 U	2	TC 7 × 25.	Vis de support.	ZD 9248 900 U	2	H 7 × 100 - R.p. 25 241 009 U.	Écrou.
ZD 22 482 009 N	2	∅ 7,5 × 14.	Rondelle de support.	ZD 22 482 009 N	2	∅ 7,5 × 14.	Rondelle.
ZD 9248 200 U				ZD 9248 200 U			

Tuyauteries de combustible

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	HG 174-3	2	AR.	Tube :	13	HG 174-64	1	Pontet sur traverse.
2	HG 174-13 A	1	AV - R.m.p.	-	14	H 453-176	1	Patte :
3	HG 174-14	1	AV	- alimentation.	15	ZD 9252 700 U	2	- sur traverse de berceau.
	HG 174-14 A	1	AV	- retour réservoir.	16	DM 391-66	1	- double sur caisse.
				-			1	- sur pontet.
				Durit :			1	- sur traverse.
4	ZC 9590 102 U	2	∅ 7 × 16 × 100.	- arrivée sur filtre.	17	H 453-155	1	→ 2/66.
				-			2	2/66 →.
5	ZC 9595 409 U	1	∅ 7 × 16 × 340.	- sortie de pompe.				Bague fendue :
6	2 H 5 440 888 M ZC 9595 248 U	1	∅ 7 × 16 × 570.	- sortie de filtre.	18	D 333-204	4	AV.
7	ZC 9590 102 U	2	∅ 7 × 16 × 100.	- liaison tubes.	19	DS 391-141	?	AR.
8	HG 174-81 A	2		- coudée sur plongeur.		ZD 9274 100 U	2	TR 4,85 × 9,5 R.p. ZD 9226 700 Z.
9	HG 174-95	2		Raccord orientable.		23 642 019 T ZD 9364 200 W	3	TH M 5 × 18.
10	HG 174-85 PD 174-85	2 1		Vis raccord :		25 259 019 E ZD 9525 900 U	5	H 5 × 80.
				- sur pompe.				Écrou des pattes.
				-				Rondelle :
11	HG 174-86	2	N.F.P.	Joint.		22 312 019 W ZD 9231 200 W	1	∅ 5,5 × 9.
12	HY 174-76	4		Bride sur caisse.		22 334 019 B ZD 9233 400 U	4	∅ 5,2 × 9,4.
						22 482 009 N ZD 9248 200 U	2	∅ 7,5 × 14.



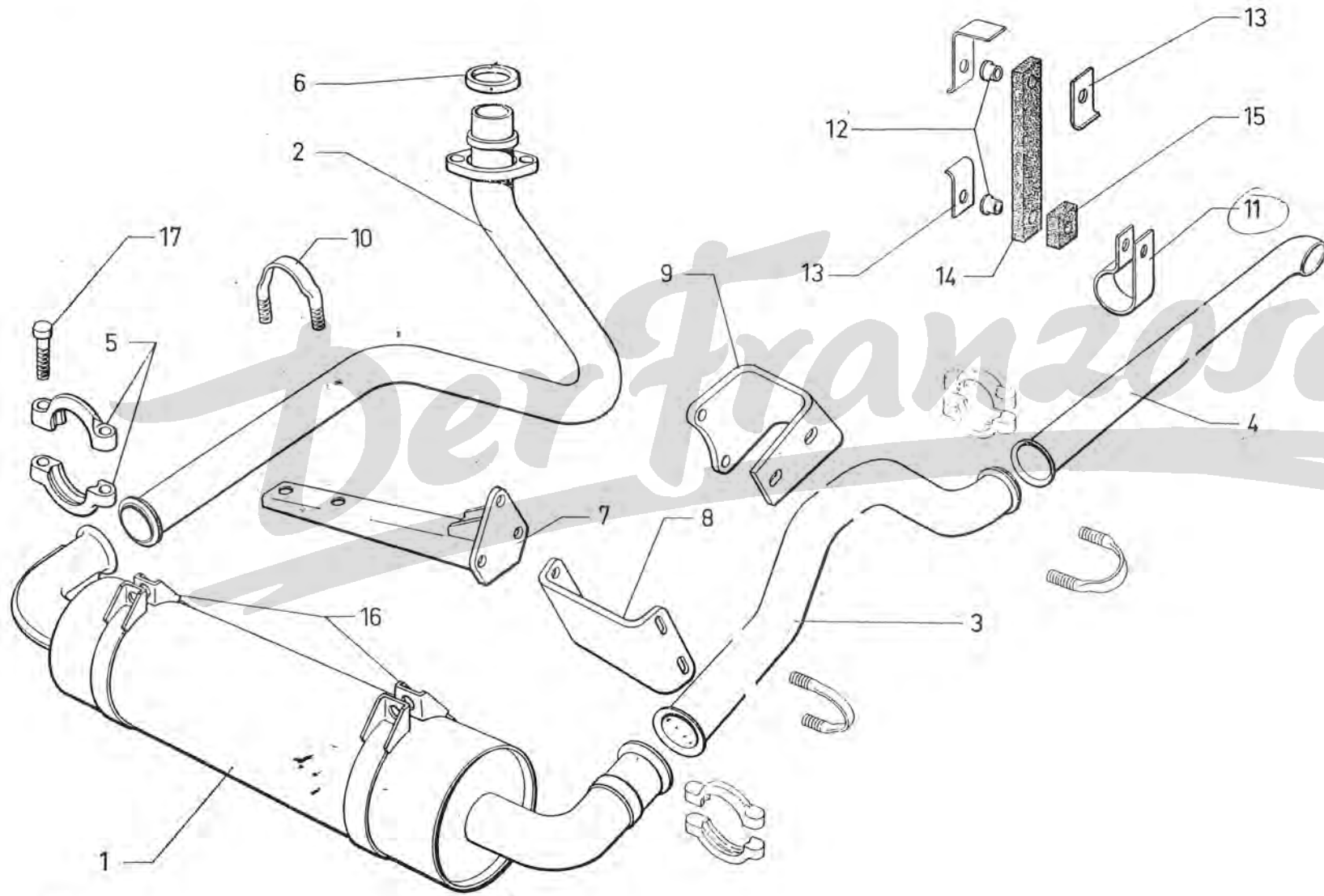


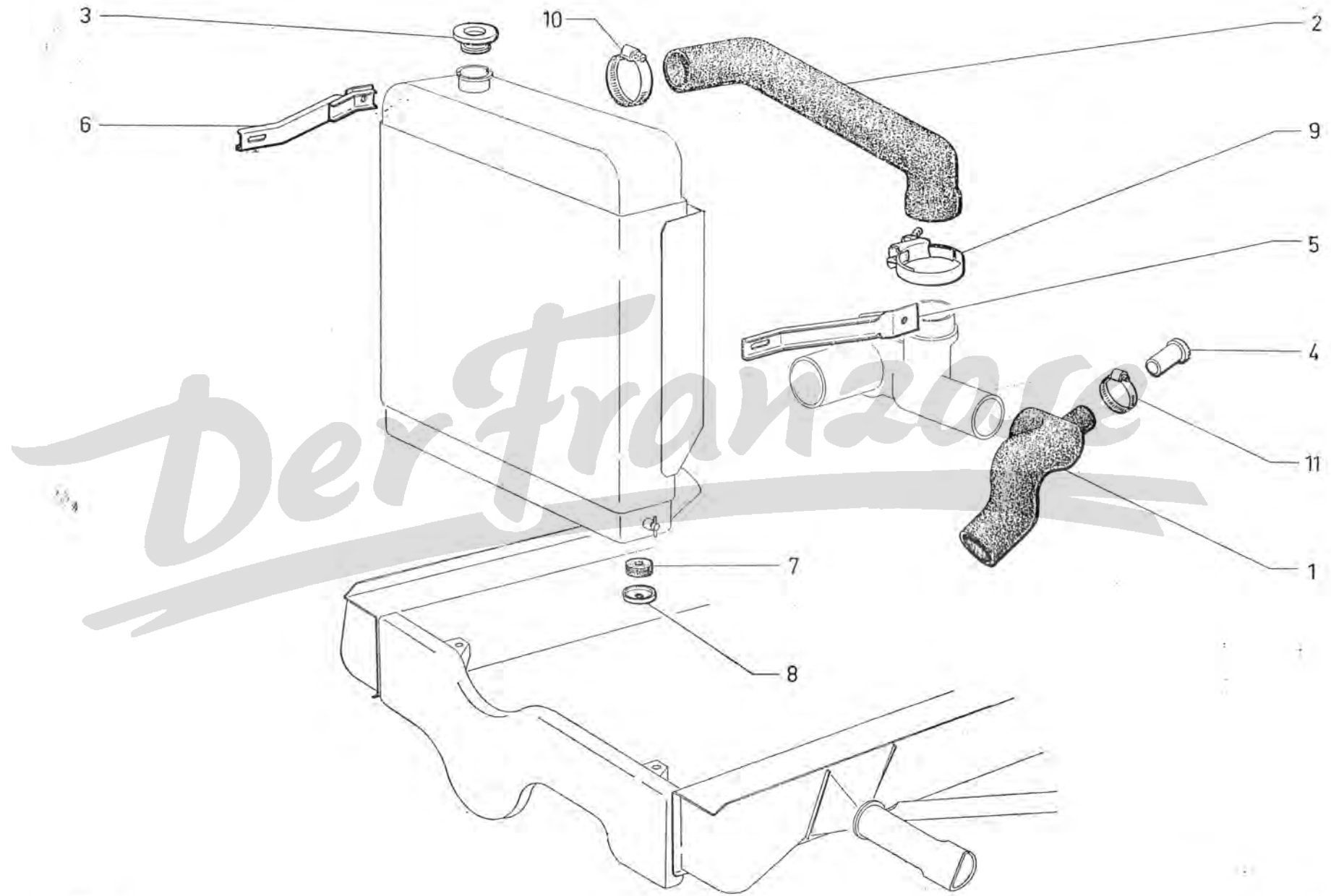
Réservoir de combustible

NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
HG 175-12		Réservoir métal 65 l.	7	HG 175-15		Sup.
H 175-3		Inf.				Collerette de tubulure.
HY 175-5 E		« OS » - 12 V.				Joint :
HY 175-5 D		« ED » - 12 V.				- de bouchon de vidange.
		Rhéostat de jauge :	8	21 797 009 I. ZD 9179 700 U	1	20,4 × 30 × 2 - N.F.P.
		-		DS 175-46	1	20,4 × 30 × 3,5.
		Tube plongeur :	9	1 S 5 402 981 E ZC 9595 386 U	1	36 × 55 × 2 - 3 ø 45.
HG 174-10 A	1	l 60.	10	A 174-84	3	4,5 × 8 × 0,5.
HY 174-10		l 491.				- de vis de rhéostat.
		- retour de combustible.	11	22 470 009 D ZD 9247 000 U	2	12,2 × 17 × 2.
		- aspiration de combustible.	12	H 175-8	3	
		Bouchon :				Butée caoutchouc de fixation réservoir.
ZC 9586 354 U		→ 1/68.		24 501 319 K	3	TCB M 4 × 16.
AY 175-03 A	1	1/68 →.		ZD 9450 130 W		Vis :
ZC 9857-133 U	1			23 459 309 P ZD 9345 930 U	3	TH M 7 × 35.
		- de remplissage émaillé.		22 763 009 L ZD 9276 300 U	1	Sup. 7,5 × 30 × 2.
		- de remplissage inox.				Rondelle de fixation réservoir.
		- antivol amovible.				
DS 175-14		- de vidange avec filtre.				

Échappement

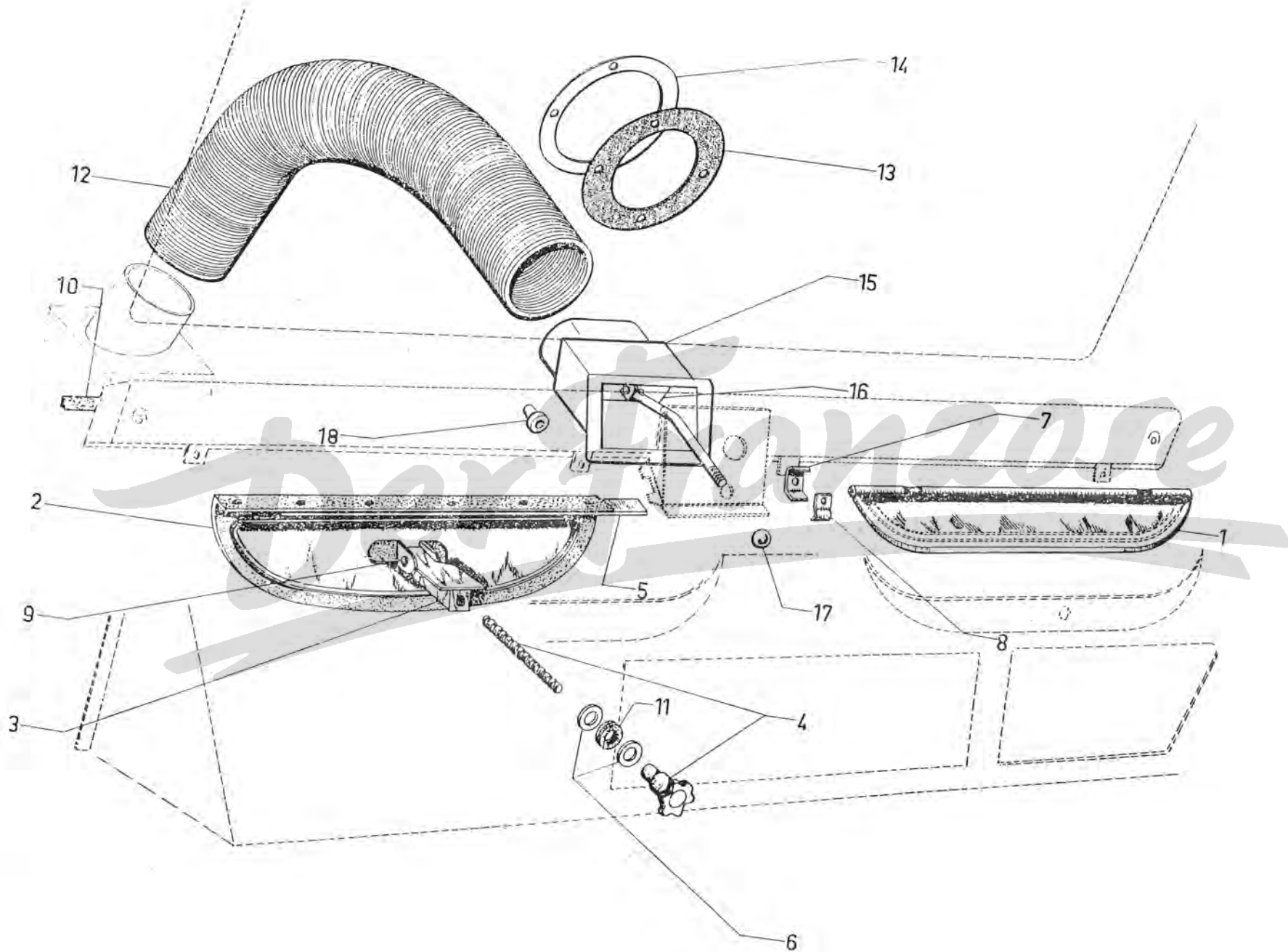
I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
	4 H 5 431 258 N	1		→ 11/69.	11	HY 182-101	1	∅ int. 109.
	4 H 5 431 257 C	1		11/69 →.				Collier support.
	4 H 5 432 053 E	1	R.p. 5 448 176 E.		12	5 410 472 D D 182-85	2	10 × 8 × 7.
	4 H 5 448 176 E	1						Entretoise.
					13	D 182-84	2	
								Plaquette de serrage.
1		1			14	DS 182-80	1	90 × 30 × 8.
	HG 183-0 B			→ 11/69.				Bande élastique.
	HG 182-901 A			11/69 →.	15	HY 182-85	1	20 × 30 × 10.
								Entretoise isolante.
2		1			16	HG 183-95	2	∅ int. 109.
	HG 182-1 D			→ 11/69.				Collier de pot.
	HG 182-206 A			11/69 →.				Vis :
3	HG 182-204 A	1		11/69 →.	17	0 D 5 412 151 T D 182-91	6	TR.
								- de collier (2 méplats).
4	HY 182-4					23 851 009 Y ZD 9385 100 U	2	TH M 9 × 28.
								- de collier de pot.
5	HY 182-6	6				23 464 019 K ZD 9346 400 W	1	TH M 7 × 22,5.
								- de plaquette sur bande.
6	HG 182-60 A	1				23 459 019 M ZD 9345 900 W	1	TH M 7 × 35.
								- de plaquette sur collier.
						23 767 009 R ZD 9376 700 W	3	TH M 8 × 20 - D.
							2	TH M 8 × 20 - G.
								-
7	HG 182-262 A	1	R.m.p.	11/69 →.				Écrou :
								- de bande caoutchouc.
8	HG 182-77	1		→ 11/69.		25 241 009 U ZD 9524 100 U	2	HM 7 × 100.
	HG 182-277 A	1		11/69 →.				- de collier d'étrier.
9	HY 182-82	1		→ 11/69.		26 157 759 T ZC 9615 775 U	4	H M 7 × 100.
	HG 182-282 A	1		11/69 →.		ZC 9615 777 U	2	H M 9 × 125 - « Nylstop ».
								- de collier de pot.
10		1				25 245 009 X ZD 9524 500 U	2	H M 10 × 150.
		2						- de bride sur collecteur.
	HY 182-79							Rondelle :
						ZC 9619 105 U	6	7,5 × 14 × 2.
						ZD 9275 300 U	5	7,5 × 14.
								- de bande caoutchouc.
						22 482 009 N ZD 9248 200 U	1	7,5 × 14 × 1,5.





Aération - Dégivrage

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	H 644-85 HY 644-85	1	→ 2/64. 2/64 →	Volet d'aération avec axe : - -	11	21 063 009 A ZD 9106 300 U 22 662 009 K ZD 9266 200 U	2	14 × 26 × 6. 12,5 × 27.
2	H 644-70	2		Volet d'étanchéité.		ZD 9467 330 W ZD 9468 130 W		TFB 4 × 14. TCB 5 × 12.
3	H 644-1 HY 644-201 A	2	→ 7/70 R.p. HY 644-201 A d.e.o. I-HY 644-264 A. 7/70 →	Écrou volet aération : -	12	HY 564-114	1	∅ 70 - L 0,660.
4	H 644-69 HY 644-264 A	2	→ 7/70 R.p. HY 644-201 A d.e.o. I-HY 644-264 A.	Bouton et vis de volet étanchéité : -	13	HY 564-74	1	∅ int. 65.
5	H 644-91	2		Charnière volets d'étanchéité.	14	HY 564-81	1	Contreplaque tôle.
6	HY 644-278 A	2		Bague C ^{de} des volets.	15	HY 564-42	1	Conduit de réglage.
7	HY 644-99	4		Patte de volet : - support d'axe.	16	HY 564-95 N 644-131	1	R.p. N 644-131 → 9/70. 9/70 →
8	ZC 9216 053 U	4		- maintien d'axe.	17	1 D 5 412 362 X	1	Boule de levier.
9	H 744-103	2	∅ 5 - L 31.	Axe support d'écrou.	18	DM 437-109 ZC 9614 000 U	1	Coussinet de levier.
10	H 824-79	2	550 × 50 × 2.	Profilé caoutchouc.		ZD 9467 330 W 24 531 319 X ZD 9453 130 W	2	L 0,474 Collier de conduit souple.
						23 660 019 V ZD 9366 000 W	4	TFB M 4 × 14. TCB M 5 × 12.
						23 665 319 D ZD 9366 530 W	4	TH M 5 × 14.
							2	TH M 5 × 25. - de commande sur tableau de b



Chauffage

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
5+6	2 D 5 444 249 V	1	9/68 → 12/69.	Ensemble de demi-boîtiers de groupe de chauffage :	8	HY 643-10	1	Boîtier de répartition.
	2 D 5 444 248 J	1	12/69 →.	-	9	HY 643-5 A	1 G.	Conduit prise d'air.
1	HY 64-010	1		Ensemble chauffage dégivrage.	10	HY 644-12	1	Volet de répartition.
2		1		Moteur 12 volts :	11	HY 644-17	1	Commande de volet.
	DS 642-012		→ 9/68	-	12	HY 644-66	1	0,470 m.
	DX 642-012 A		9/68 → 9/69	-	13	1 D 5 412 362 X	1	Boule, commande de volet.
	DX 642-228 A		R.p. DX 642-228 A. 9/69 →.	-	14	HY 643-104	1 D.	Buse de chauffage.
3		1		Turbine :			1	Conduit souple :
	DS 642-19		→ 9/68	-	15	DM 643-145		∅ 50 - L 0,880 → 6/66
	DX 642-903 A		R.p. DX 642-903 A. 9/68 → 9/69	-		HY 643-82		R.p. HG 643-201 A. ∅ 50 - L 1,020 6/66 → 10/69
	DX 642-225 A		R.p. DX 642-225 A. → 9/69.	-		HY 642-282 A		R.p. HY 642-282 A. ∅ 50 - L 1,020 10/69 →.
4		1		Radiateur :				
	DS 642-011		→ 9/68	-	16	DM 643-137	1	∅ 125 - H 45.
	DX 642-011 A		R.p. DX 642 011 A. e 80 × 135 9/68 → 12/69.	- 2 tubes.	17	HY 642-01	1	R.p. HY 642-020 A → 4/70.
	DX 642-212 A		12/69 →.	- 2 tubes.		HY 642-020 A		4/70 →.
5		1		Demi-coquille :	18	HY 642-100	1	10,5 × 40 × 2,5.
	HY 642-23		→ 9/68	- côté turbine.	19	DM 642-51 A	2	T.R. 4 × 16,5 → 4/70
	DX 642-224 A		R.p. DX 642-224 A. → 9/68	-		1 D 5 427 665 J	2	R.p. DM 642-251 A. TR 4 × 16,5 4/70 →.
	DX 642-231 A		N.F.P. 9/68 → 12/69.	-	20	DW 642-53	1	
6		1		- côté moteur.				Butée de boisseau.
	DS 642-20		R.p. DX 642-223 A → 9/68.	-				
	DX 642-223 A		N.F.P. 9/68 → 12/69.	-				
	DX 642-230 A		N.F.P. 12/69 →.	-				
7		1		Groupe chauffage :				
	HY 642-02		R.p. DX 642-02 A → 9/68.	-				
	DX 642-02 A		9/68 → 9/69	-				
	HY 642-013 A		R.p. HY 642-013 A. 9/69 → 12/69	-				
	DX 642-016 A		R.p. DX 642-016 A. 12/69 →.	-				

Chauffage (Suite)

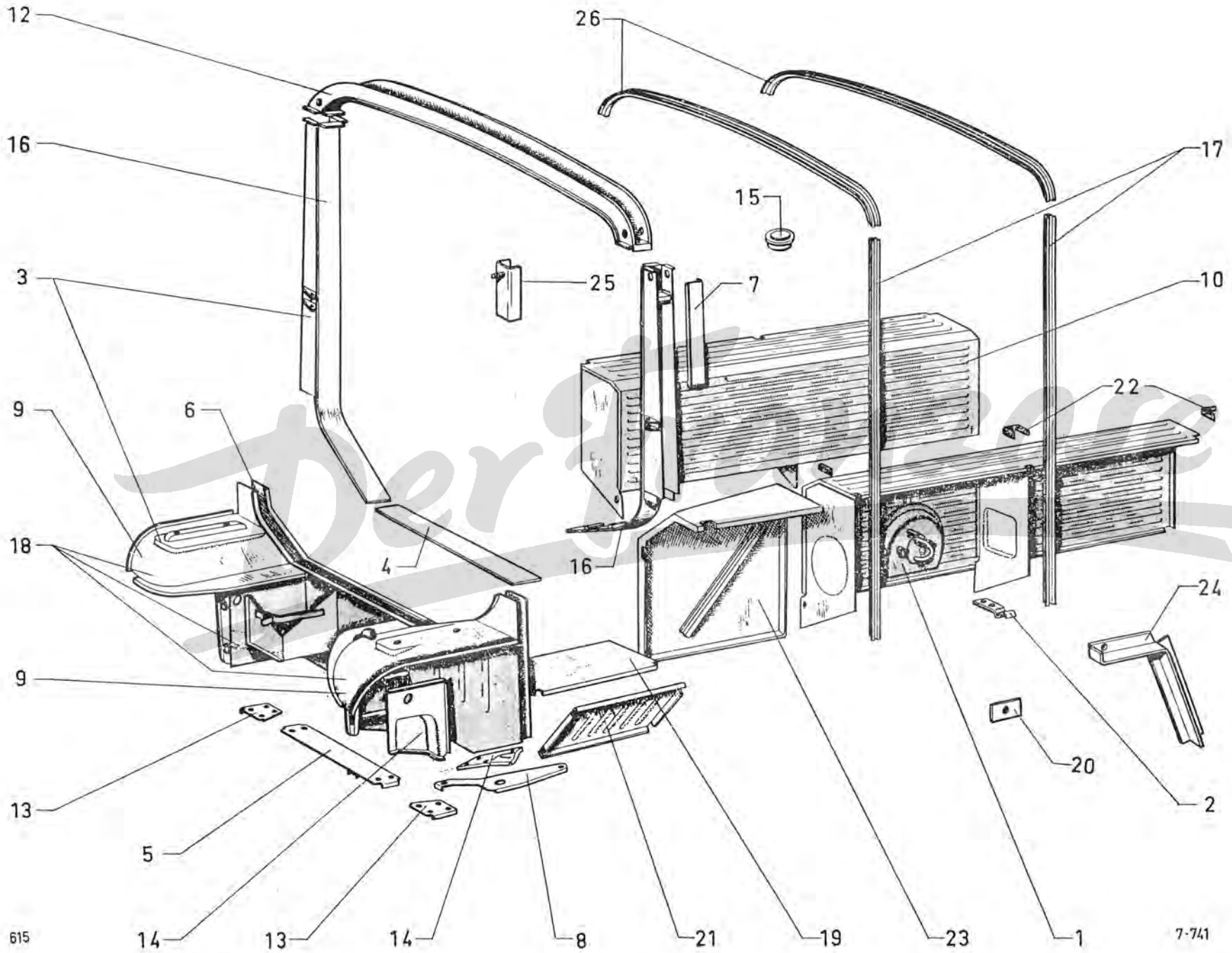
NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
DM 642-93	1		36	22 478 009 K ZD 9247 800 U	1	16,3 × 22 × 2. Joint de prise d'eau.
ZC 9804 104 U	1		37	ZC 9614 053 U	1	Collier :
				ZC 9614 074 U	1	- sur prise d'air.
DS 642-104		R.p. DX 642-269 A → 9/68.				
DX 642-269 A		9/68 →				
	1		38	26 140 049 T ZC 9614 004 U	2	Collier sur conduit de liaison.
ZC 9732 104 U	1	13,5 × 19,5 × 420.	39	HY 643-95	1	D. Collier sur conduit de chauffage :
				26 140 389 N ZC 9614 038 U	2	- sur tube entre pompe et raccord coudé.
ZC 9732 104 U	1				2	- sur tube raccord coudé à groupe.
2D 5 418 325 M	1	L 600 → 6/66.			2	- sur tube de groupe à robinet.
DX 642-84	1	6/66 → 9/68.			2	- sur tube robinet au radiateur.
DEF 642-85	1	L 500 → 9/68.				
HC 642-87		L 520.		D 334-204	1	Collier caoutchouc sur tube souple de sortie du robinet.
DF 642-79		13,5 × 20,5.		25 259 019 E ZD 9525 900 W		H M 5 × 80 - sup. - inf. Écrou de support.
1 D 5 427 825 Y	2	12 × 14 × 45 → 6/66.		22 334 019 B ZD 9233 400 U		Rondelle crantée :
DF 642 80					5	5,2 × 9,4.
					2	- de support sur tablier.
					3	- de buse de chauffage.
HY 642-103	1	∅ 16 × 150.			3	- de groupe.
					3	- de plaquette support.
					4	- de contreplaque.
				ZC 9619 089 U	3	- de support.
HY 643-62	1			ZC 9619 122 U	3	5,5 × 20 × 1 R.p. ZD 9276 900 U. 5,5 × 12 × 1 R.p. ZD 9277 000 U. - de plaquette support.
					3	- de support sur tablier.
HY 642-63	1	Inf.				Vis :
				ZD 9274 100 W	2	- « Parker » des pattes de conduit.
HY 642-63 A	1	Sup.		23 660 319 F ZD 9366 030 W	3	- de plaquette support.
				23 665 319 D ZD 9366 530 W	3	- de support.
D 565-104	6	8 × 20 × 8.				Sachet fixation moteur :
						-
DS 644-70	3			DS 642-41		→ 9/68.
				DX 642-114		9/68 →
DW 522-10	1			DS 642-07		Jeu de balais du moteur.

GROUPE 7

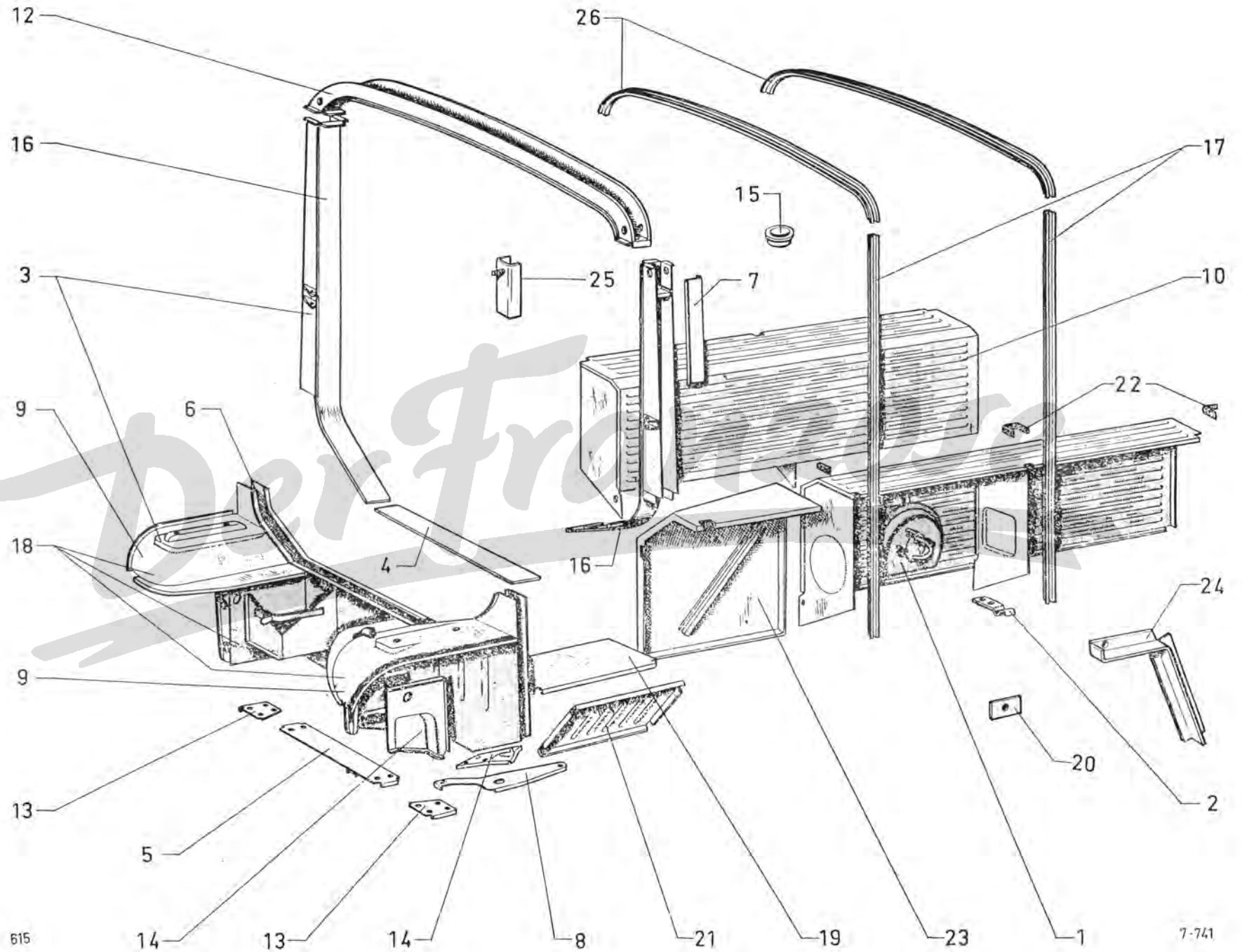
SOUS-GROUPES	DESIGNATION DES CHAPITRES
7-741	Eléments de cabine et caisse (intérieur) - HG - HL
7-741/1	Eléments de cabine et plateau (intérieur) - HGP
7-741/2	Eléments de caisse - HGV
7-742	Eléments de caisse (extérieurs droit et gauche) - HG - HL
7-742/1	Eléments de plateau (extérieurs droit et gauche) - HGP
7-744	Capot moteur - Planchers
7-008	Caisse et cabine
7-081	Cabine - Pare-chocs AV - Ailes AV
7-841	Portes de cabine - Glaces - Serrures - Poignées
7-841/1	Portes de cabine - Glaces - Serrures - Poignées - BENELUX 7/68 →
7-842	Porte coulissante - HG - HL
7-844	Porte sur panneau AR - HG - HL
7-844/1	Porte AR - HGP
7-961	Pare-brise - Accessoires sur planche de bord
7-962	Rideaux de panneau de coté - HG - HL

Éléments de cabine et caisse (intérieur) - HG - HL

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	H 622-2	1		Support roue de secours.	10			AR.	
2	H 622-81	2		Ressort attache de vilebrequin.		HY 821-56 B	1	D	→ 11/69. -
3	HG 741-0 B	1	R.p. 5 465 722 X → 6/75.	Poutre centrale :		HY 821-60 A	1	G	→ 11/69. -
	7 H 5 465 722 X	1	GA → 10/74	-		HY 821-256 A	1	D	11/69 →. -
		1	TT → 6/75	-		HY 821-260 A	1	G	11/69 →. -
4	H 741-1	1		Partie centrale tôle fermeture.	11			Ext. AV.	Tôle de passage de roue :
5	H 741-2			Cloison centrale.		H 741-73 A	1	D.	-
				Tôle de fermeture :		HY 741-73	1	G.	-
6	HY 741-53	1	AV.	- de flasque.	12			Sup.	Partie de poutre centrale :
7			Ext.	- de montant poutre centrale.		HY 741-95 A	1		→ 10/70. -
	HY 741-65	1	G - L 612.	-		H 741-95	1		10/70 →. -
8			Inf. AV.	- de passage de roue.				Inf.	Cloison :
	H 741-69	1	G.	-	13	H 741-75	1	G.	-
	H 741-69 A	1	D.	-		H 741-75 A		D.	-
			AV.	Passage de roue :					
9	HY 741-61	1	D.	-	14	H 741-110	1	G.	- oblique de poutre centrale.
	HY 741-71 A	1	G.	-		H 741-110 A	1	D.	-

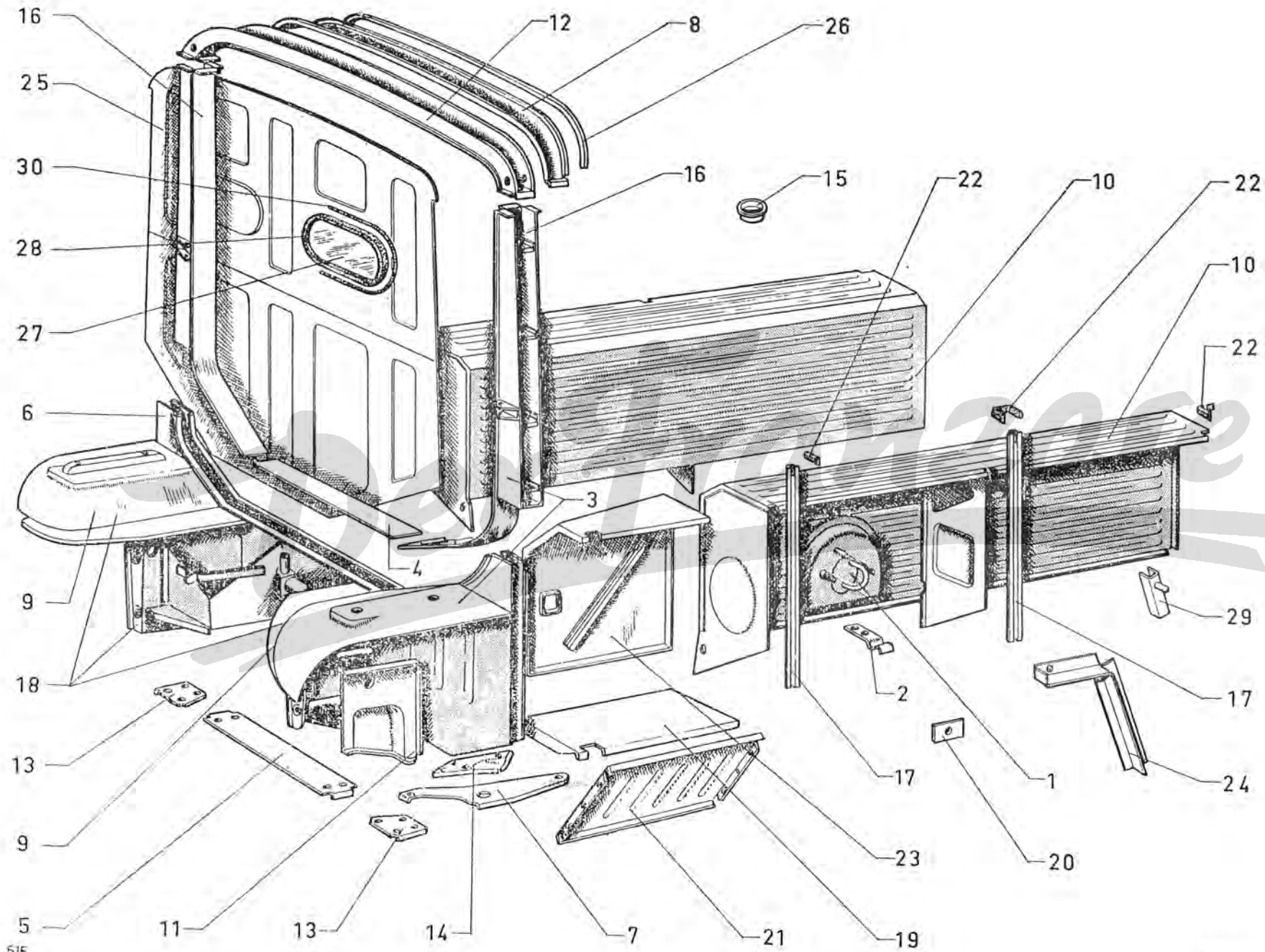


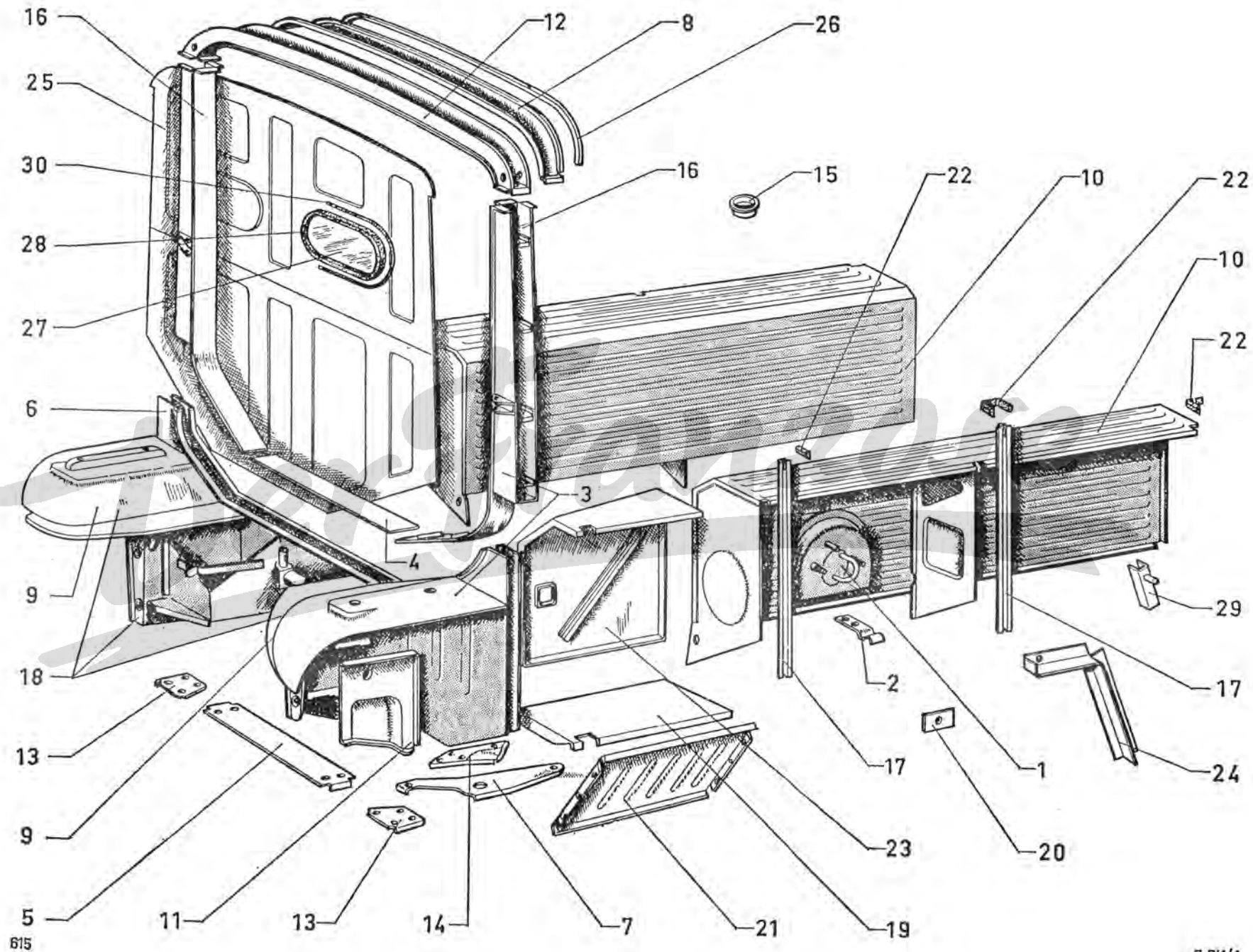
7-741



Éléments de cabine et plateau (intérieur) - HGP

I	NUMÉROS	K				I	NUMÉROS	K				
1	H 622-2	1			Support de roue de secours.					Inf.	Cloison :	
2	H 622-81	2			Ressort d'attache.	13	H 741-75	1		G.	-	
3	HGP 741-0 B	1			Poutre :		H 741-75 A	1		D.	-	
	7 H 5 465 724 U	1	GA	→ 6/75.	-	14	H 741-110	1		G.	- oblique de poutre centrale.	
		1	TT	10/74 →.	-		H 741-110 A	1		D.	-	
		1		6/75 →.	-	15	HY 741-106	9			2/68 →.	Obturbateur dessous de caisse.
4	H 741-1	1			Partie centrale tôle fermeture.	16						Montant :
5	H 741-2	1	Inf.		Cloison centrale.		HP 741-116	1		G.	→ 6/75.	-
6	HY 741-53	1	AV.		Tôle de fermeture :		HP 741-116 A	1		D.	→ 6/75.	-
					- de flasque.		7 H 5 465 752 Y	1		G - GA	10/74 →.	-
7			Inf. AV.		- de passage de roue.					G - TT	6/75 →.	-
	H 741-69	1	G.		-		7 H 5 465 753 G	1		D - GA	10/74 →.	-
	H 741-69 A	1	D.		-					D - TT	6/75 →.	-
8	HP 741-94		Ext. - sup.		- de poutre centrale.	17						- de plateau.
			AV.		Passage de roue :		HP 812-63 C	4		L 637 - AR.		-
9	HY 741-61	1	D.		-		HP 812-64 B	2		L 596 - AV.		-
	HY 741-71 A	1	G.		-	18	HG 741-117 B	1		Inf. AV	→ 6/75.	Partie de flasque :
			AR.		Passage de roue :		7 H 5 465 867 Y	1		Inf. AV - GA	10/74 →.	-
10	HY 821-56 B	1	D	→ 11/69.	-					Inf. AV - TT	6/75 →.	-
	HY 821-60 A	1	G	→ 11/69.	-	19				AV.		Tôle plancher coffre :
	HY 821-256 A	1	D	11/69 →.	-		HP 744-68	1		G.		-
	HY 821-260 A	1	G	11/69 →.	-		HP 744-68 A	1		D.		-
11			Ext. AV.		Tôle de passage de roue :	20	HY 744-83	1				Plaquette avec écrou soudé.
	H 741-73 A	1	D.		-	21	H 744-118	2		727 × 330.		Tôle fermeture caisson.
	HY 741-73	1	G.		-	22					→ 9/64.	Joint caoutchouc :
12			Sup.		Partie de poutre centrale :		H 821-79	2		L 28.		- en forme d'équerre.
	HYP 741-95	1		→ 10/70.	-		H 821-80	4				- en forme d'U.
	HP 741-95	1		10/70 →.	-	23	H 821-81	2		N.F.P.		Prolongement passage de roue :
					-		HP 821-90	1		G.		-
					-		HP 821-90 A	1		D.		-

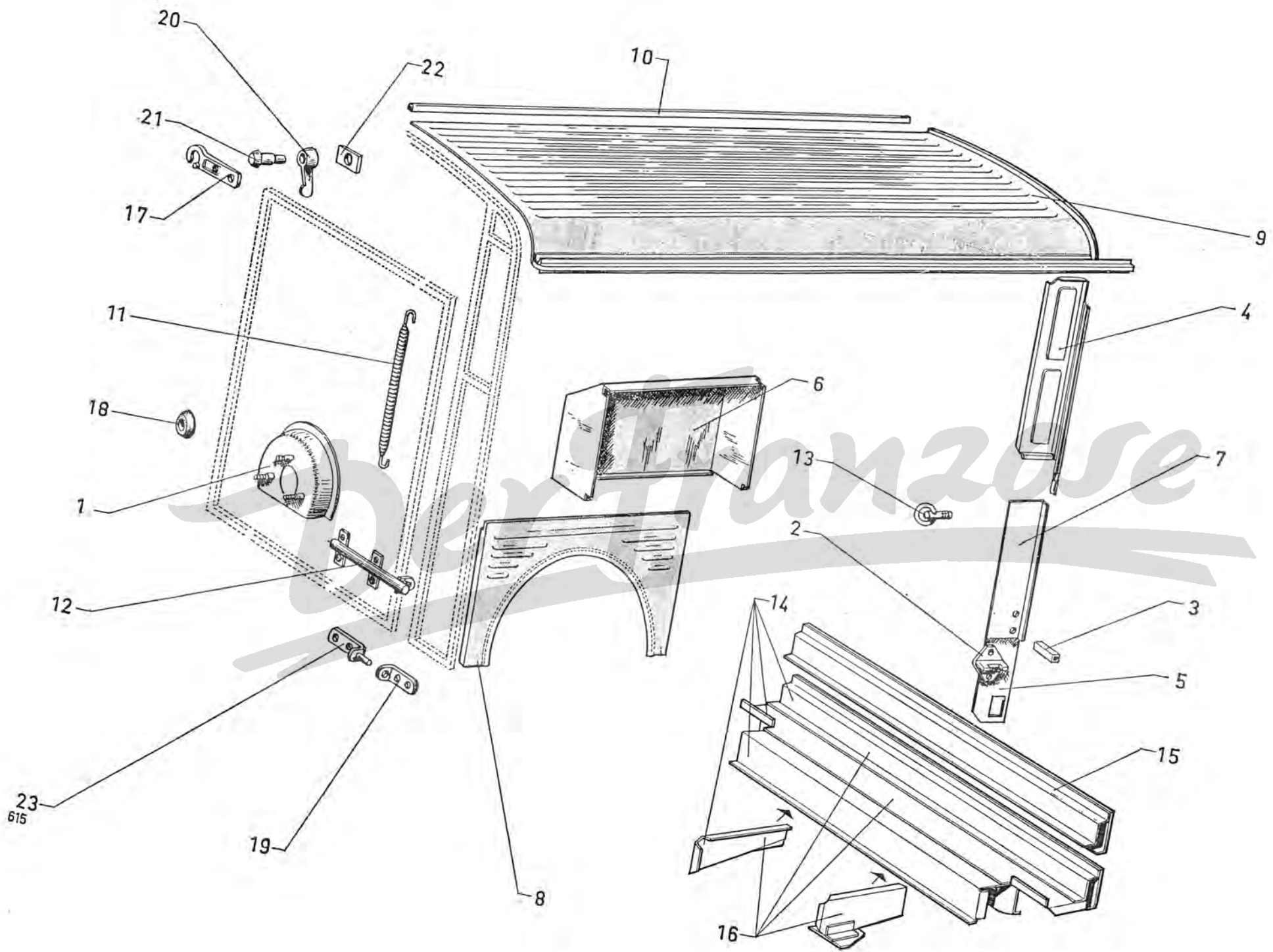




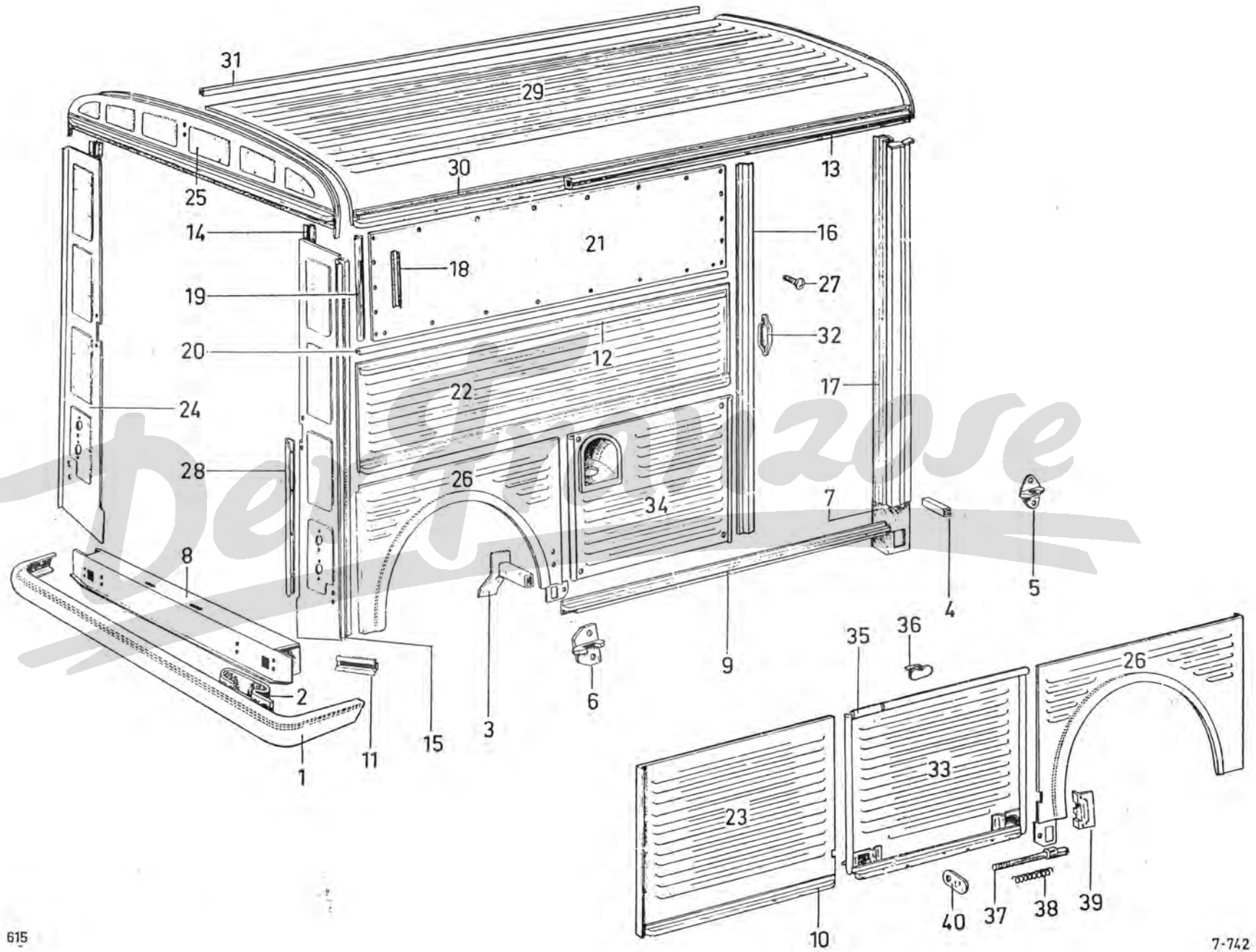
Éléments de caisse - HGV

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	HV 622-2	1		Support de roue de secours.	9	HV 825-1	1	G.
2	H 623-85	2	AV.	Guide de bras de cric.		HV 825-1 A	1	D.
3	H 623-90	2		Support de cric.	10	H 825-86	1	
4				Tôle fermeture poutre centrale :	11	HV 844-104	2	AR.
	HYP 741-65	1	G.	-	12	HV 844-123	2	AR - N.F.P.
	HYP 741-65 A	1	D.	-	13	HV 871-1	2	
5			Inf.		14	HYV 744-010	1	AR.
	H 741-83	1	G.			HV 744-010	1	AR.
	H 741-83 A	1	D.		15	HYV 744-70	1	AR - R.p. HV 744-70.
6				Passage de roue :		HV 744-70	1	AR.
	HV 821-60	1	G - N.F.P.	→ 11/69.	16	HYV 744-126	1	AR.
	HYV 821-205 A	1	G	11/69 →.	17			AR.
	HYV _i 821-206 A	1	D - R.m.p.	11/69 →.		ZC 9805 463 U	1	D.
7			Inf AV.			ZC 9805 464 U	1	G.
	HV 821-97	1	G.		18	ZC 9292 281 U	2	
	HV 821-97 A	1	D.		19	ZC 9803 434 U	3	
8			AR.	Panneau :	20	ZC 9805 461 U	2	AR
	H 851-2	1	G	- formant aile.	21	ZC 9806 250 U	2	
	H 851-2 A	1	D	→ 11/69.	22	ZC 9806 251 U	2	
	HY 851-302 A	1	G	→ 11/69.	23	ZC 9811 178 U	2	
	HY 851-303 A	1	D	11/69 →.				
				11/69 →.				

7-741/2



7-741/2

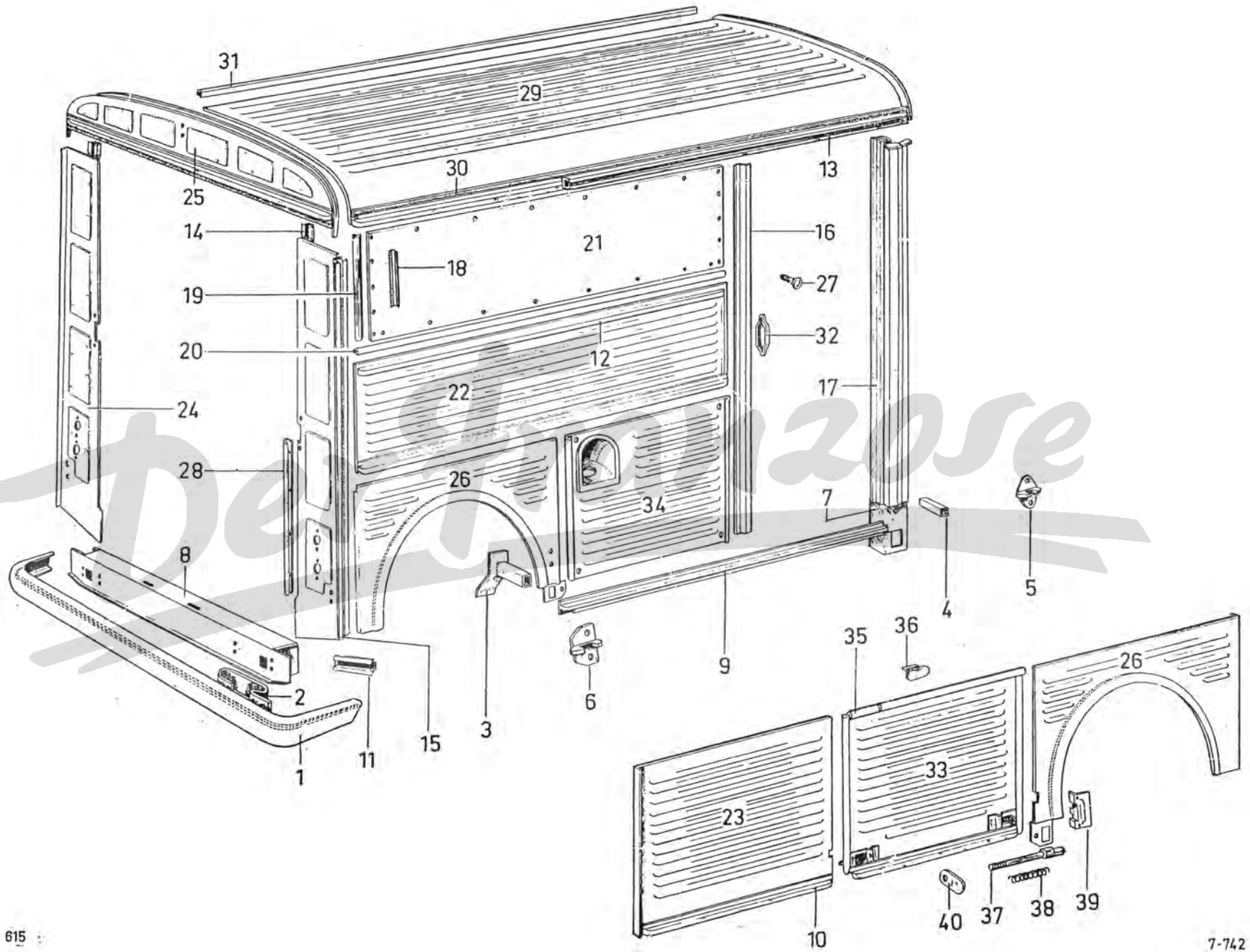


Éléments de caisse (extérieurs droit et gauche) HG - HL

NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
HY 615-02	1	AR.	Pare-chocs.	13			AR - L 1860.
HY 615-82	2	AR.	Ressort fixation pare-chocs.		H 812-69	1	G.
					H 812-69 A	1	D.
			Tube support de cric :	14			AR.
HY 623-78	1	AR.	-		H 812-70	1	G - L 1530.
HY 623-78 A	1	G.	-		H 812-70 A	1	D - L 1530.
H 623-90	2	D.	-				
	2	AR.	-				Montant :
	2	AV.	-				- de panneau latéral.
			Guide de bras de cric :	15	H 812-77	1	D.
H 623-85	2	AR.	-		HY _i 812-77	1	G.
HY 623-89	2	AV.	-				AV.
			Tôle de fermeture :	16			- de caisse.
H 741-83	1	Inf.	-		HY 812-84 A	1	G.
H 741-83 A	1	G.	-		HY 812-84 B	1	D.
HY 744-67	1	D.	-	17			Sup.
		Inf. AR.	Traverse de panneau.		HY 821-55	3	L 620.
			Rambarde :		HY 821-65	2	G - L 2396.
HY 811-91	1	Inf.	-		HY 821-65 A	2	D - L 1630.
HY 811-91 A	1	G.	-	18			Sup.
H 811-97	1	D.	-		H 821-71	1	D - L 1674 → 4/75.
HY 814-92 A	2	AV.	- de panneau.		H 821-78	1	G - L 2437 → 4/75.
		AR - L 215.	-		7 H 5 466 316 D	1	G - L 2430 4/75 →.
					7 H 5 466 317 P	1	D - L 1666 4/75 →.
H 811-95		Sup.	- de panneau central.	19			Sup.
		L 1698.			HY 821-84	1	G - L 1760.
H 811-99	2	L 2600.	- de demi-pavillon.		HY 821-84 A	1	D - L 1760 - R.m.p.
	1	G.	- de panneau central.		HY 821-98	1	G - L 2625.

Éléments de caisse (extérieurs droit et gauche) HG - HL (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
20			Centr.					
				→ 11/69.	28	H 825-85	1	D.
	HY 821-90	1	G - L 2625.			HY 825-85	1	G.
	HY 821-96	1	G - L 1760.		29	H 825-86	1	
	HY 821-96 A	1	D - L 1760.					Profilé d'étanchéité.
				11/69 →.	30	H 842-64	1	
	HY 821-268 A	1	G - L 2625.					Tôle de protection.
	HY 821-269 A	1	G - L 1760.		31	H 844-1	1	G.
	HY 821-270 A	1	D - L 1760.			HY 844-17	1	G.
21	H 821-97	1	Inf. AV G.					Porte de coffre latéral : - pour roue de secours. - avec glissière inférieure.
			AR.			H 844-2 A	1	
22								Porte de réservoir.
	HY 823-2 G	1	G.					Charnière de porte de coffre :
	HY 823-2 F	1	D.		33	H 844-90	1	- femelle.
						H 844-110	1	- mâle.
23	HY 823-95	1	Sup. AR.					
								Butée :
24			AR.		34	1 H 5 421 253 N		
	HY 851-2 A	1	G	→ 11/69.		H 844-93		
	HY 851-302 A	1	G	11/69 →.		H 844-93 B	1	28 × 16.
	HY 851-2 B	1	D	→ 11/69.				
	HY 851-303 A	1	D	11/69 →.	35	H 863-2	2	
								Pêne de loquet.
25	H 821-100	60	5 × 14.		36	H 863-3	2	
								Ressort de loquet.
26	H 824-87	2	AR.		37	H 863-94	1	
								Gâche de fermeture.
27	H 825-1	1	G.		38	H 863-96	2	
	H 825-1 A	1	D.			7 H 5 466 506 U	3	
								4/75 →.
								Doigt de commande.
								Tendeur de panneau.



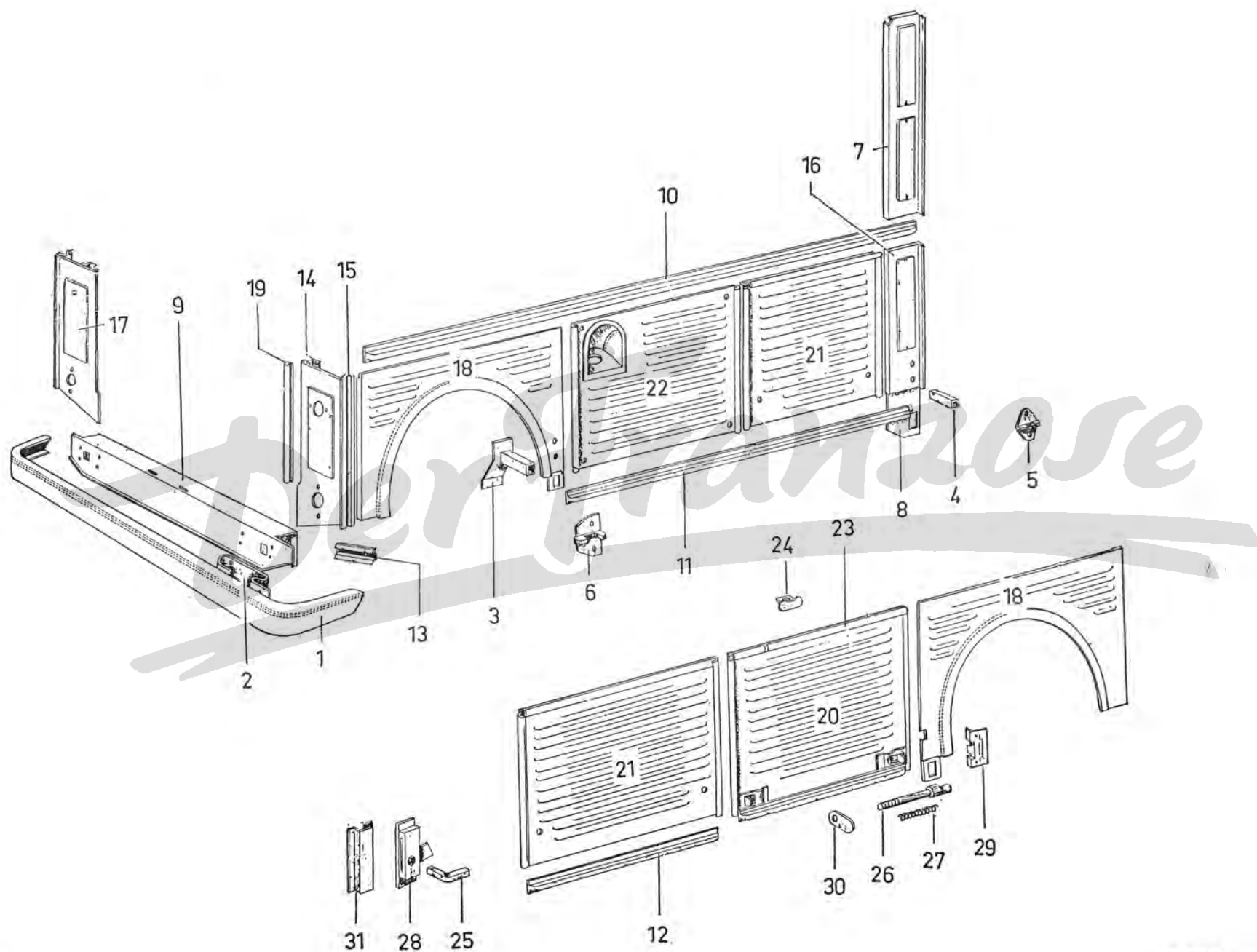
Éléments de caisse (extérieurs droit et gauche) HG - HL

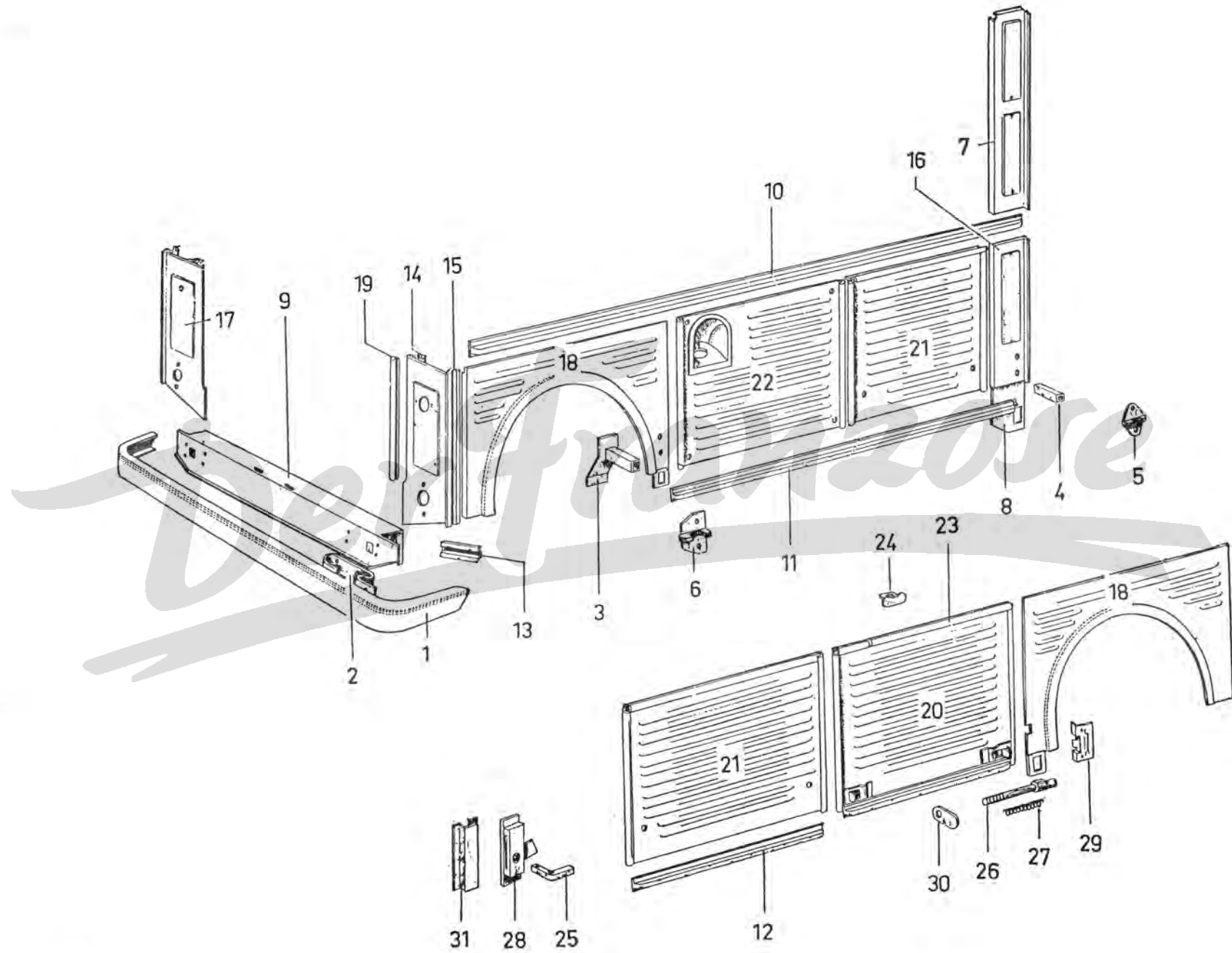
NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
		Pièces spéciales Benelux				
		AV		HY 823-201 A	1	Sup. AR.
		7/68 →	Montant de caisse :	ZD 9254 800 U	1	TR 5 × 16.
HY 812-284 A	1	G.	-	ZD 9371 900 U	8	TH 7 × 20.
HY 812-285 A	1	D.	-			
		AR.	Bavette d'aile :	ZD 9231 900 U	60	H 5 × 75.
H 851-4	1	G	→ 12/70.	ZD 9522 100 U	8	H 7 × 100.
H 851-4 D	1	D	→ 12/70.	ZD 9524 100 U	2	H 7 × 100.
HY 851-304 A	1	G	12/70 →	ZC 9233 400 U	2	
HY 851-305 A	1	D	12/70 →	ZD 9063 500 U	8	7 × 30.
						Partie de panneau.
						Vis :
						-
						-
						Écrous :
						-
						-
						-
						Butée anti-bruit.
						Goujon.

Der Franzose

Éléments de plateau (extérieurs droit et gauche) - HGP

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	HY 615-02	1	AR.	Pare-chocs.				AR.	Montant de panneau latéral :
2	HY 615-82	2		Ressort fixation pare-chocs.	15	HP 812-70 B	1	G - L 592.	-
						HP 812-70 C	1	D - L 592.	-
3				Tube support de cric :				Inf. AV.	Panneau :
	HY 623-78	1	G.	-				G.	-
	HY 623-78 A	1	D.	-	16	HP 821-97 B	1	D.	-
4	H 623-90	2	AV.	-		HP 821-97 C	1	AR.	-
				Guide de bras de cric :	17				Panneau de fermeture de plateau
5	H 623-85	2	AV.	-					→ 11/69.
6	HY 623-89	2	AR.	-		HYP 823-2 A	1	G.	-
						HYP 823-3 A	1	D.	-
7			Ext.	Tôle de fermeture de montant :					11/69 →.
	HYP 741-65	1	G.	-		HYP 823-201 A	1	G.	-
	HYP 741-65 A	1	D.	-		HYP 823-202 A	1	D.	-
8			Inf.	Tôle de fermeture :	18				- formant aile :
	H 741-83	1	G.	-		HY 851-2 A	1	G.	-
	H 741-83 A	1	D.	-		HY 851-2 B	1	D.	-
9	HY 744-67	1	Inf. AR.	Traverse de panneau.					11/69 →.
				Rambarde :		HY 851-302 A	1	G.	-
			Sup.	-		HY 851-303 A	1	D.	-
10	HP 811-77	1	G - L 2620.	-	19	H 824-87	1	AR.	Couvre-joint sur panneau.
	HP 811-77 A	1	D - L 2620.	-					Porte de coffre latéral :
			Inf.		20	H 844-1	1	662 × 584.	- pour roue de secours.
11	HYP 811-91	1	D - L 1620 - encoche 40 mm.	-	21	HP 844-1	2	662 × 531.	-
12	HP 811-97	1	G - L 848.	-	22	H 844-2 A	1		Porte de réservoir.
			AR.	- de panneau.	23				Charnière de porte de coffre :
13	HY 814-92 A		L 215.	-		H 844-90	1		- femelle.
14			AR.	Pied de panneau latéral :		H 844-110	1		- mâle.
	HP 812-69 B	1	G - L 687.	-	24	H 844-93 B	1		Butée mobile de charnière.
	HP 812-69 C	1	D - L 687.	-	25	HP 861-83	1		Clé carrée de condamnation.





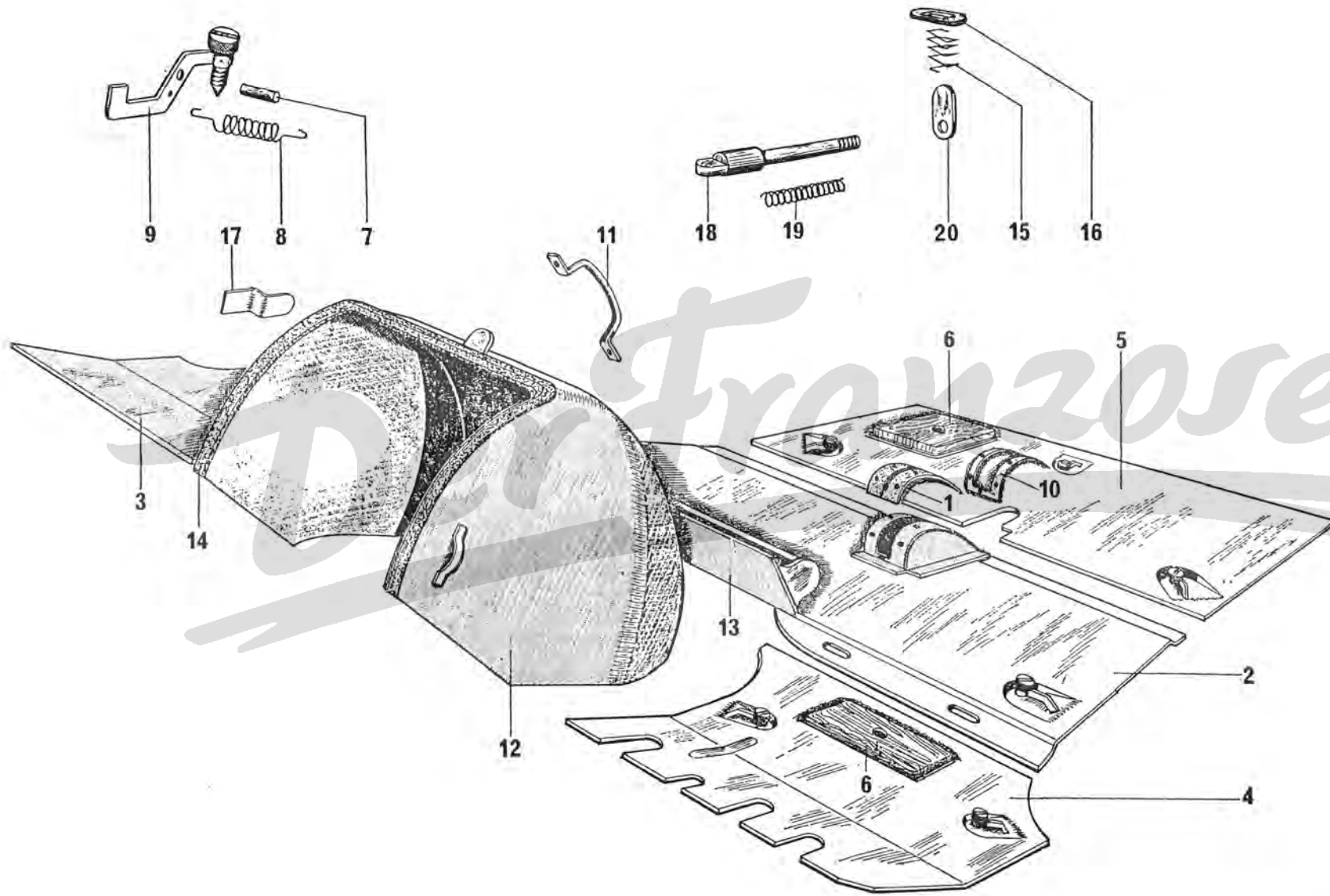
Éléments de plateau (extérieurs droit et gauche) - HGP (Suite)

NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
H 863-2	2					
H 863-3	2					
HP 863-9	1	AV.				
H 863-94	1					
H 863-96	2					
HP 863-99	1					
		Pêne de loquet.				Vis :
		Ressort de loquet.	ZD 9254 800 U	1	TR 5 × 16.	-
		Loqueteau de porte de coffre.	ZD 9371 900 U	8	TH 7 × 20.	-
		Gâche de fermeture.	ZD 9522 100 U	8	H 7 × 100.	Écrous :
		Doigt de commande.	ZD 9524 106 U	2	H 7 × 100.	-
		Support de loqueteau.	ZC 9233 400 U	2		Butée anti-bruit.
			ZD 9063 500 U	8	7 × 30.	Goujon.

Der Franzose

Capot moteur - Planchers

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	HY 981-121	1	150 × 43.	Caoutchouc étanchéité.	11	H 844-72	1	Poignée de capot moteur.
2				Plancher mobile milieu de cabine :	12	HG 852-1	1	Capot moteur.
	HY 744-62 A	1	→ 9/67.	- avec boîtier étanchéité.	13			Charnière de capot moteur :
	HY 744-62 B	1	9/67 → 4/69	- avec boîtier étanchéité.		H 852-67	1	- femelle.
			R.p. HG 744-112 A.			H 852-98	1	- mâle.
	HG 744-112 A	1	4/69 →.	- insonorisé.	14	H 852-68	11	Profilé étanchéité capot moteur.
3			AV D.	Plancher mobile de cabine :	15	H 852-71	1	Ressort.
	H 744-63	1	R.p. HG 744-014 A → 4/69.	-	16	H 852-72	1	Rondelle étanchéité de loquet.
	HG 744-014 A	1	4/69 →.	- insonorisé.	17			Guide de capot :
4			AV G.	Plancher mobile de cabine :		H 852-92 A	1	G.
	HY 744-114	1	R.p. HG 744-013 A → 4/69.	-		H 852-92 B	1	D.
	HG 744-013 A	1	4/69 →.	- insonorisé.	18	H 863-2	1	Pêne de loquet.
5				Plancher mobile de caisse :	19	H 863-3	1	Ressort de loquet.
	HY 744-117 A	1	→ 9/67.	-	20	H 863-96	1	Doigt de commande de pêne.
	HY 744-117 B	1	9/67 →.	-		HY 334-413 A	1	Étiquette indication vitesses.
6	H 744-83	2		Couvercle de visite de plancher.				Pièces spéciales Benelux
7	H 744-103	11	∅ 5 - L 31.	Axe.		HG 982-59	1	11/69 →.
8	H 744-104	11		Ressort.		HG 982-64	1	Int. 11/69 →.
9	H 744-105	11	AV.	Crochet avec vis fixation plancher.		ZD 9522-100U	1	H 7 × 100.
10	HY 744-133	1		Tôle de maintien de caoutchouc.				Écrou.



Caisse et cabine

NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	11/69 →	
HG 8-05 H		2 portes coulissantes R.p. HG 008-057 A - Voir MR.					Caisse et cabine nue :
HG 8-05 I		1 porte coulissante R.p. HG 008-056 A - voir MR.					Caisse et cabine nue :
HGP 8-05 F		R.p. HGP 008-062 A - d.e.o. 8-ZD 9060 900 U - Voir MR.					1 porte coulissante.
HGP 8-015		R.p. HGP 008-064 A - d.e.o. 8-ZD 9060 900 U - Voir MR.		HG 008-056 A	1	HG - HL.	-
HY 8-06 B		Voir MR 800-11. R.p. HY 008-058 A → 2/66.		HG 008-059 A	1	HG - HL - (Benelux) ®.	-
HG 8-06		R.p. HG 008-058 A 2/66 →					2 portes coulissantes.
HG 8-07 E		(Benelux) ®. 11/69 →		HG 008-057 A	1	HG - HL.	-
				HG 008-060 A	1	HG - HL - (Benelux) ®.	-
				HGP 008-062 A	1	HGP.	Plateau fermé avec cabine nue :
				HGP 008-061 A	1	HGP - (Benelux) ®.	-
				HGP 008-064 A	1	HGP.	Plateau ouvert avec cabine nue :
				HGP 008-063 A	1	HGP - (Benelux) ®.	-
				HG 008-058 A	1		Cabine avancée nue :
				HG 008-055 A	1	(Benelux) ®.	-

Cabine - Pare-chocs AV - Ailes AV

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
1	HY 81-03 HY 81-03 A	1 1	G. D.				
2	H 541-99	2		11	H 812-81 H 812-81 A	1 1	AV. G. D.
3	H 615-5 A	1		12	HY 813-97	1	Sup.
4	H 615-95 B	2		13	HY 822-25	1	
5	H 643-88	2 4	530 × 60.	14	H 814-68 H 814-68 A	1 1	G. D.
6	H 664-1 B H 664-1 C	1 1	AV. G. D.	15	HY 822-71 B HY 822-71 C	1 1	G. D.
7	H 664-97 H 664-98	2 2	AV.		HY 822-206 A HY 822-207 A	1 1	G. D.
8	H 664-99	2		16	H 824-95	2	
9	HY 811-1 HY 811-1 A	1 1	Sup. G. Sup. D.	17	H 824-98 B	2	L 775.
10	HY 811-69 HY 811-69 A HYP 811-69 HYP 811-69 A	1 1 1 1	AV. G - HY - HYV. D - HY - HYV. G - HYP. D - HYP.	18	H 824-99	1	
				19	H 825-94	1	
				20	1 H 5 421 253 N H 844-93 H 844-93 B	1 2	
				21	H 851-1 B H 851-1 C	1 1	AV. G. D.

Bas de marche :

-

-

Support de phare.

Pare-chocs AV avec supports.

Support de pare-chocs.

Grillage :

- du capot calandre.

- de tôle latérale d'auvent.

Marchepieds:

-

-

Enjoliveurs de marchepieds :

- sur ailes.

- sur caisse.

Poignée montoire.

Traverse d'entrée de porte :

-

-

Joue de passage de roue :

-

-

-

-

→ 11/69.

11/69 →.

→ 12/70.

12/70 →.

Pied d'entrée de porte :

-

-

Traverse de pare-brise.

Tôle de baie de pare-brise (1 glace)

Gousset entre tôle latérale et
berceau moteur

-

-

Tôle latérale d'auvent :

- avec patte support prise d'air.

-

-

-

Jet d'eau de pied d'auvent.

Profilé étanchéité latéral.

Profilé étanchéité.

Tôle de pavillon de cabine.

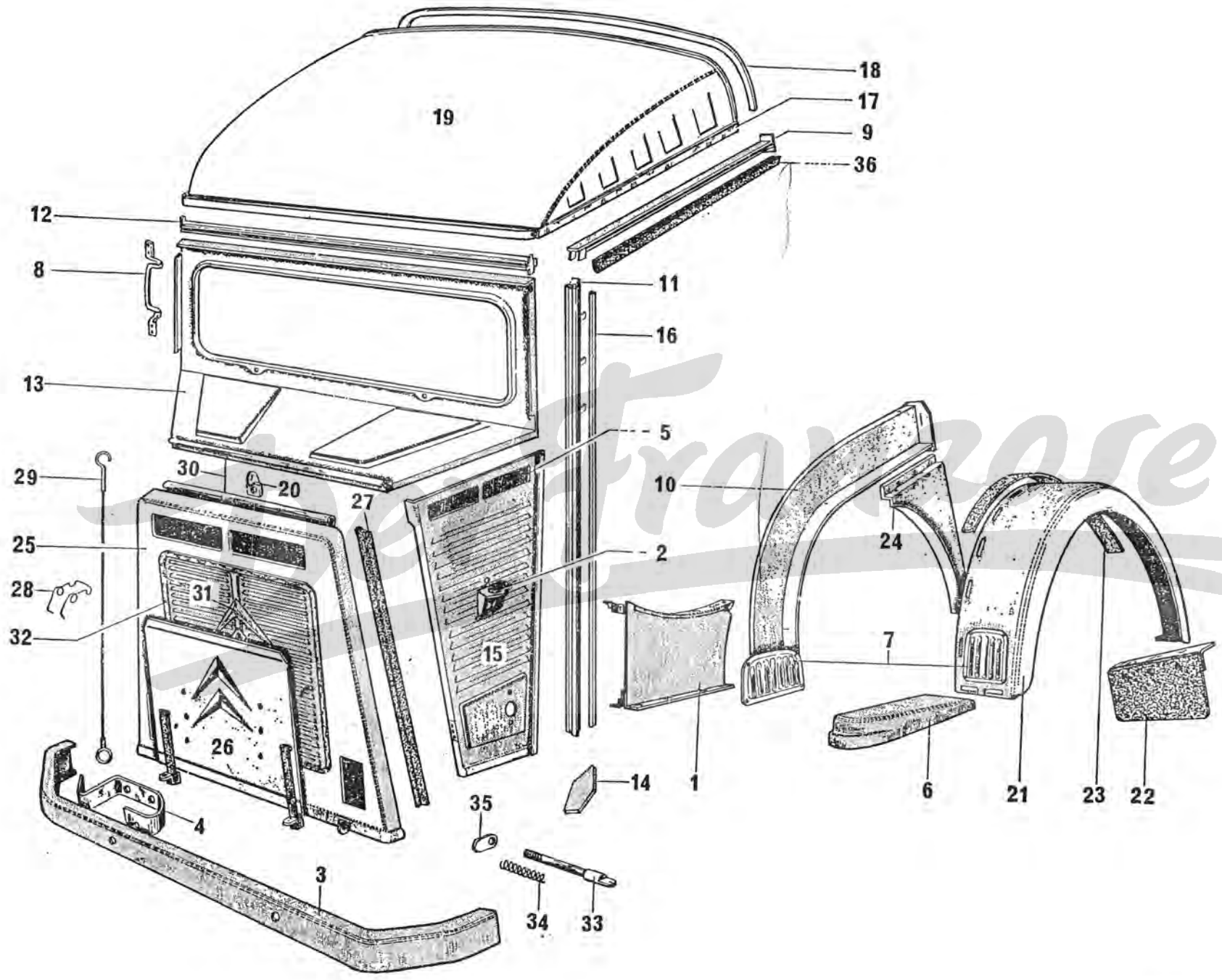
Butée mobile d'arrêt de charnières
de capot calar

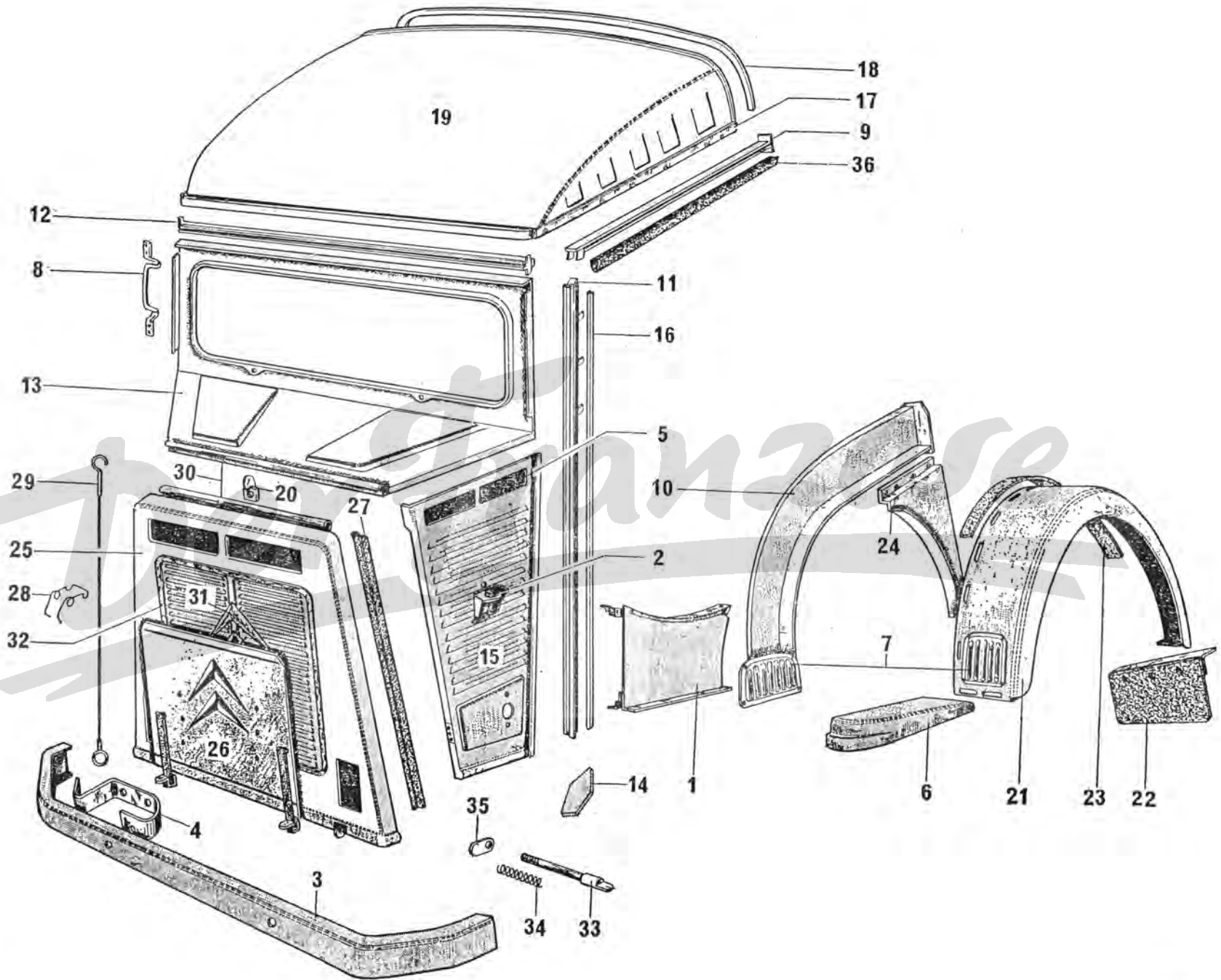
-

Aile :

-

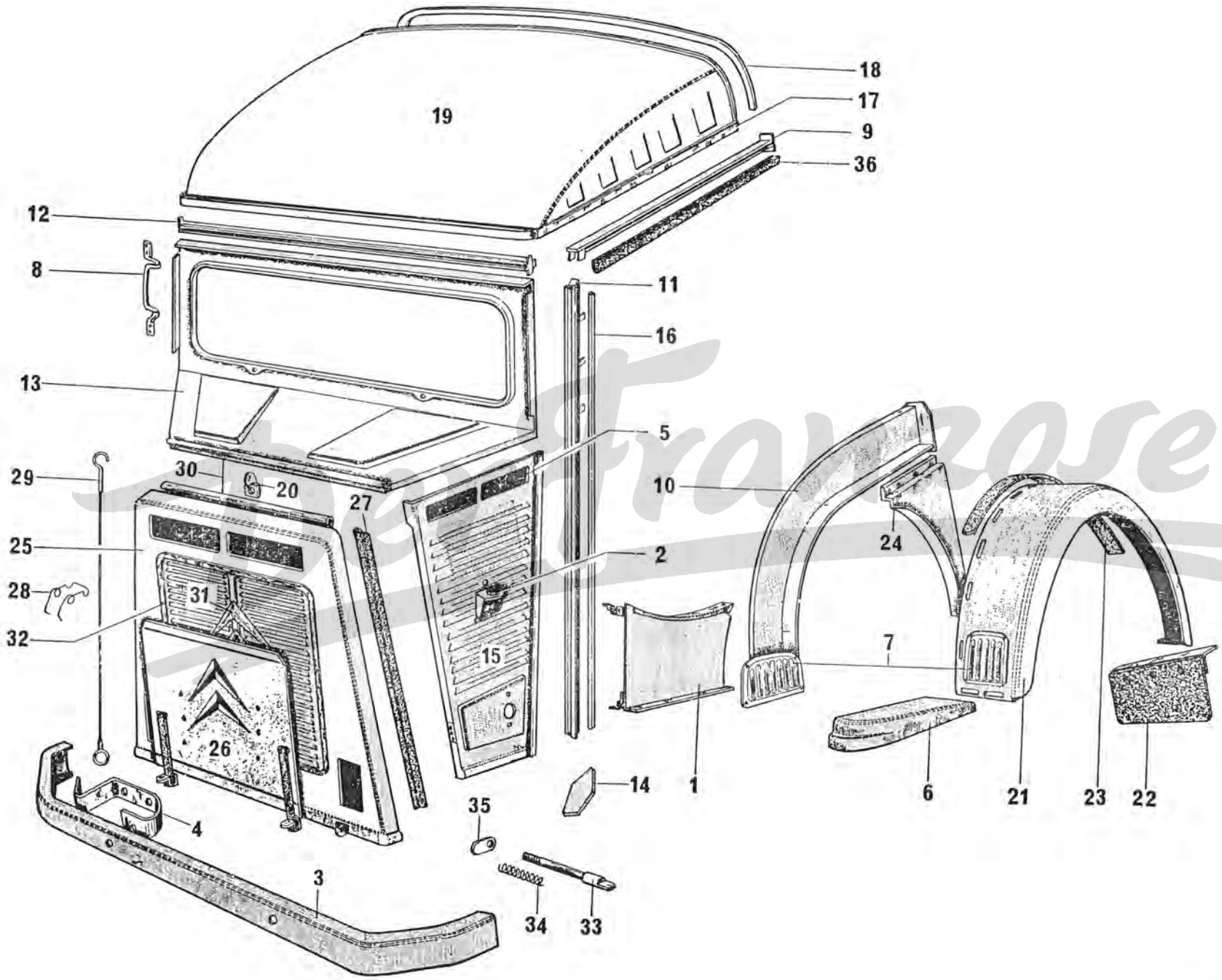
-

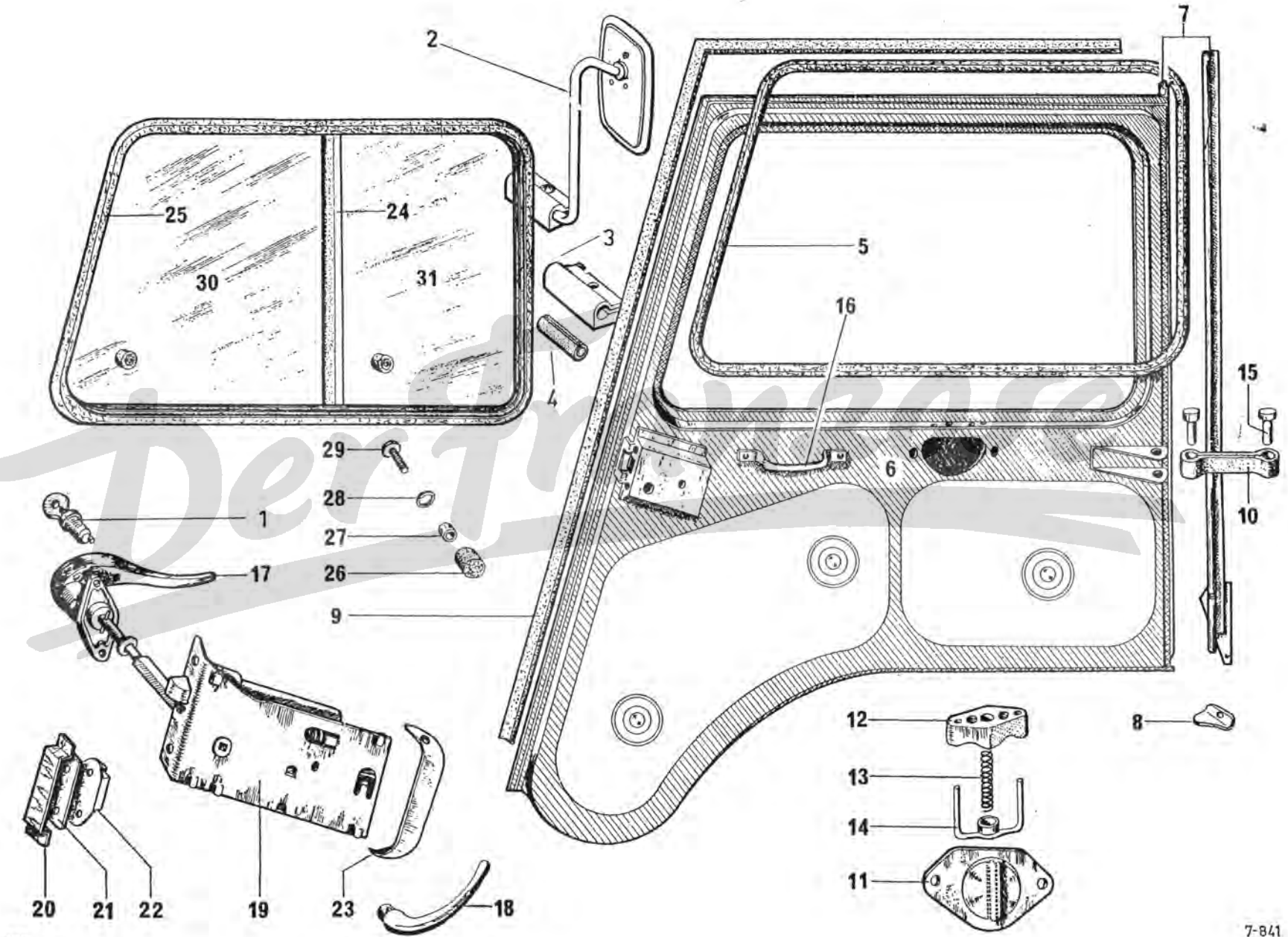




Cabine - Pare-chocs AV - Ailes AV (Suite)

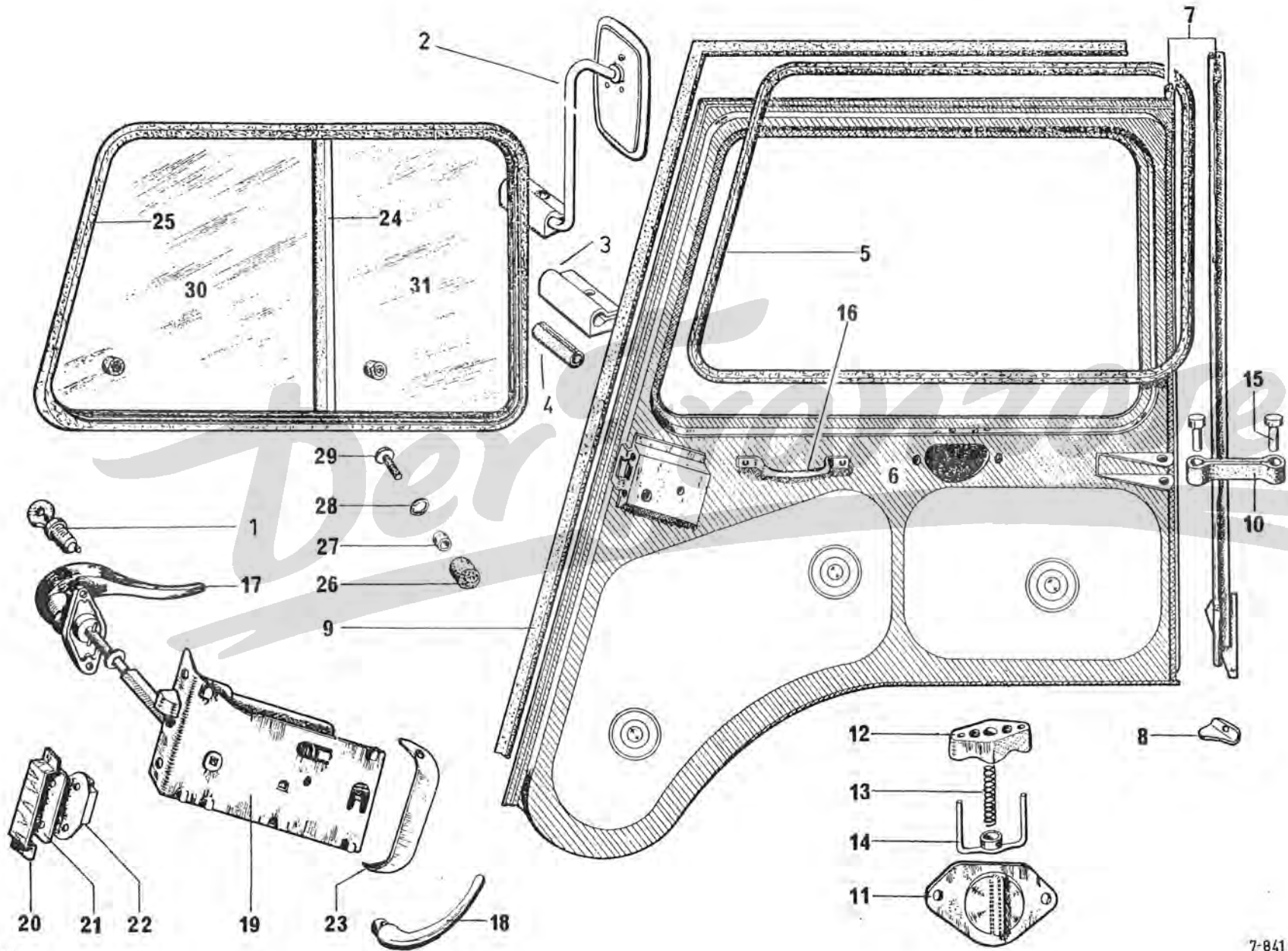
I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
				Caoutchouc de protection de marchepied :				Écrou:
	HY 664-251 A	1	G.	-		ZD 9226 900 Z	16	H 4 × 75.
	HY 664-252 A	1	D.	-		ZD 9232 300 U	25	H 5 × 75.
			L 450.			25 221 009 C	2	H 7 × 100.
	HY 664-253 A	1	G.	Profilé de protection de marchepied :		ZD 9522 100 U		
	HY 664-254 A	1	D.	-		25 242 009 N	4	H 8 × 125.
	HY 851-96 A	2	D.	-		ZD 9524 200 U		
	ZD 9254 800 U	4	TR 5 × 16.	Vis de fixation de poignée.		ZD 9524 500 U	4	H 10 × 150.
				Vis :				
	ZD 9210 230 U	16	TFB 4 × 18 - N.F.P.	-		ZC 9292 281 U	2	∅ 28.
	ZD 9250 230 Z	1	TR 5 × 12 - N.F.P.	-				Butée caoutchouc de capot.
	ZD 9225 100 U	18	TR 5 × 20 - N.F.P.	-				
	23 771 309 U	4	TH 8 × 30.	-				Agrafe de fixation d'encadrement de capot de calan
	ZD 9377 130 U			-				
	ZD 9402 800 U	4	TH 10 × 25.	-				
	22 508 009 X	2	TFB 4,85 × 16.	-		ZC 9619 839 U	16	7/65 →
	ZD 9250 800 U			-		ZC 9802 943 U	16	→ 7/65.
	23 660 019 Y	6	TH 5 × 14.	-				
	ZD 9366 000 U			-				






Portes de cabine - Glaces - Serrures - Poignées

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
19	H 861-5 HY 861-7	1 1	D. G.		25	H 961-81 HY 961-81	2 2		→ 3/67. 3/67 →.
20	H 861-73	2		Pontet des contreplaques.	26	H 961-88 A AM 961-283 A	4 4		→ 4/72. 4/72 →.
21	H 861-74	2		Contreplaque fixation gâches.	27	H 961-89	4		
22	H 861-79	2		Gâches de portes.	28	H 961-90	4		
23				Carter protection serrure :	29	H 961-91 1 H 5 455 015 S	4 4	R.p. 5 455 015 S.	
	HY 861-80 HY 861-80 A	1 1	G D	→ 9/70. → 9/70.	30	H 961-93	2	AV.	
24	HY 961-51 HY 961-51 A	2 2	L 435 R.p. HY 961-51 A. L 435	→ 1/68 1/68 →.	31	H 961-96 H 551-2 3 H 5 450 041 B 3 H 5 450 042 M	2 1 1 1	AR. → 9/70. G D	→ 9/70. → 9/70 →. → 9/70 →.
				Caoutchouc étanchéité gris noir :					



Portes de cabine - Serrures (pièces spéciales Benelux 7/68 → (CH) 12/70 →)

NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
1 M 5 421 097 T AM 861-19	1	Ext. G.	Bouton poussoir poignée :	D 861-116	2	Plaquette de gâche.
1 M 5 413 590 V AM 861-20	1	D.	-	DM 861-117	2	Doigt de condamnation.
AM 861-76 F	1	Ext. G.	Poignée :	D 861-118	2	AR - 10,5 × 26 × 1.
AM 861-76 G	1	D.	-	DS 861-119 A	2	6,4 × 20.
HY 861-13 C	1	→ 9/70.	Jeu de barillet :	DS 861-120	2	Rondelle de fixation poignée.
HY 861-13 D	1	→ 9/70.	- (4).	DS 861-121 A	2	Embase serrage poignée.
HYP 861-239 A	1	HGP - HLP 9/70 →.	- (5).	DS 861-132	2	Coupelle maintien bouton.
HY 861-237 A	1	HG - HL 9/70 →.	- (3).	D 861-148	2	Gaine insonorisation biellette.
HYV 861-236 A	1	HG - HL 9/70 →.	- (5).	D 861-149	4	Plaquette insonorisation.
HY 861-238 A	1	HG - HL 9/70 →.	- (4).	D 861-158	2	Cale réglage de gâche.
D 861-21	2	9/70 →.	- (6).	HY 551-103 A	1	→ 9/70. Rétroviseur :
			Ressort rappel bouton.	HY 551-104 A	1	G 9/70 →.
			Poignée de porte :	HY 551-105 A	1	D 9/70 →.
DM 861-24 D	1	Int. G.	-	HY 551-177 A	1	D R.p. 5 421 550 S. → 9/70.
DM 861-24 E	1	D.	-			Support de rétroviseur.
			Poignée de tirage :	HY 841-3 A	1	G → 9/70. Porte de cabine :
HY 844-186 A	1	G.	-	HY 841-6 A	1	D → 9/70. R.p. HY 841-214 A.
HY 844-185 A	1	D.	-			R.p. HY 841-215 A → 9/70.
D 861-62	2	9/70 →.	Axe de doigt de condamnation.			d.e.o. 1-HY 551-105 A
D 861-63	2		Ressort rappel doigt.			+ 1-HY 844-185 A
D 861-70	2		Biellette commande serrure.	HY 841-214 A	1	+ 2-ZC 9622 556 Z
D 861-74	4	23 × 42.	Rondelle caoutchouc.	HY 841-215 A	1	+ 3-ZD 9470 800 U.
			Gâche de porte :			G.
D 861-79 B	1	G.	-	HY 841-50	1	D.
D 861-79 C	1	D.	-	HY 841-50 A	1	Tirant de porte :
D 861-84	2	AR - 7,5 × 17 × 1.	Rondelle fibre d'appui.	HY 841-60	2	-
D 861-101	2	45 × 75.	Écrou de blocage de vis de réglage de bouton poussoir.			50 × 65 × 37 × 1,5.
DS 861-102 A	1		Verrou de barillet.	HY 841-65	1	Sup.
				HY 841-65 A	1	G.
						D.
						Charnière femelle de porte :
						-
						-

Portes de cabine - Serrures - Poignées (Benelux 7/68 →  12/70 →) (Suite)

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
			Inf.	Charnière femelle de porte :				Arrêteur fixation poignée extérieur
HY	841-90	1		-	HY	861-23	2	Gousset supérieur de gâche :
HY	841-90 A	1		-	HY	861-60	1	G.
HY	841-66	2	12 × 25 × 4.	Butée caoutchouc tirant.	HY	861-60 A	1	D.
				Profilé étanchéité de porte :	HY	861-100	2	
HY	841-68 A	1	D.	-				Vis réglage bouton poussoir.
HY	841-68 B	1	G.	-	HY	941-1	1	G.
HY	841-71	2	13 × 30 × 3.	Butée de tirant.	HY	941-1 A	1	D.
				Charnière mâle de porte :				Serrure :
HY	841-92	2	Sup.	-	N	861-7	1	G.
			Inf.	-	N	861-8	1	D.
HY	841-99 C	1	G.	-	P	532-81 A	4	7,5 × 18 × 13,5.
HY	841-99 D	1	D.	-				Entretoise fixation charnière.
HY	841-108	4		Axe de charnière.	ZD	9225 730 U	4	TF 5 × 16 - N.F.P.
				Renfort fixation tirant :	ZD	9251 630 U		TFB 5 × 16
HY	841-82	1	G → 7/71.	-			4	
HY	841-82 A	1	D - N.F.P. → 7/71.	-			4	- des poignées extérieures.
HY	841-91	8		Semelle de charnière.			4	- des boutons de glace.
				Support tirant de porte :	ZD	9231 630 U	6	TF 6 × 20.
HY	841-93	1	G → 7/71.	-	ZD	9250 230 Z	4	TR 5 × 12 - N.F.P.
HY	841-93 A	1	D → 7/71.	-	ZC	9089 303 U	4	TFB 7 × 12.
			Sup. - 50 × 30 × 43.	Garniture étanchéité porte :	ZC	9622 556 Z	4	CB M 8-30.
HY	841-114	1	G.	-	ZD	9470 800 U	6	TFB M 5 × 16.
HY	841-115	1	D - N.F.P.	-	ZD	9524 500 U	1	H 10 × 150 → 9/70.
				Patte fixation garniture sup. :	ZC	9062 306 U	12	23 × 2.
HY	841-116	1	G.	-	ZC	9132 690 U	2	
HY	841-117	1	D - N.F.P.	-	ZC	9132 691 U	2	
								Écrou.
								Clou « Parker ».
								Cuvette de ressort de poignées.
								Ressort entrée porte.

Portes de cabine - Serrures - Poignées (Benelux 7/68 → (CB) 12/70 →) (Suite)

NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
ZC 9132 741 U	2	15,2 × 21 × 2,4.				
ZC 9210 018 U	2					
ZC 9215 009 U	2					
ZC 9215 054 U	1					
ZC 9805 008 U	2	Int. - ø 27.				
ZC 9805 009 U	2	ø 24.				
		Rondelle entrée de poignée.				
		Ressort de pêne.				
		Entrée poignées portes.		ZD 9029 530 U	4	TH 5 × 16 - N.F.P.
		Jonc d'arrêt de barillet.		ZD 9048 000 U	2	TH 7 × 14 - R.p. 23 455 019 J.
		Embase des poignées.		ZD 9254 700 U	6	TFB 5 × 12 - N.F.P.
		Ressort d'embase.		22 756 029 S	4	TR 3 × 10.
				ZD 9275 600 Z		
						Visserie pour Benelux
						Fixation tirant.
						Fixation poignées.
						Fixation serrure.
						Fixation garniture.

Der Franzose

Porte coulissante - HG - HL

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
1	H 842-01	1	D.		11	H 842-76	2	L 1620.	Profilé caoutchouc étanchéité.
	HY 842-01	1	G.		12	H 842-80	6		Ressort maintien de porte.
2				Porte latérale coulissante :	13	H 842-91	2	Sup. - \varnothing 10 - L 58.	Tube caoutchouc d'arrêt.
	HY 842-06 B	1	G R.p. HY 842-06 D.	→ 9/66	14	H 842-96	2	Sup.	Tube entretoise d'arrêt.
	HY 842-06 C	1	D R.p. HY 842-06 E.	→ 9/66					Poignée de porte :
	HY 842-06 D	1	G	9/66 →	15			Int.	
	HY 842-06 E	1	D	9/66 →		HY 861-86	2		→ 9/66.
						HY 861-86 A	2		9/66 →
3	H 842-52	2		Rondelle caoutchouc.	16	HY 861-08	2	Ext.	
4	H 842-55	1	8,2 × 10,2 × 56.	Tube entretoise de butée porte.	17	H 861-2	2		Pêne de serrure.
5	H 842-56	1	10,5 × 24 × 30.	Butée de porte.	18				Jeu de barillets :
6				Doigt de maintien de porte :		HY 861-13 A	1		- (4).
	H 842-57	1	D.			HY 861-13 B	1		- (5).
	HY 842-57	1	G.		19	HY 861-18	1		Bouton poussoir avec barillet.
7	H 842-59	2		Axe du doigt de maintien.	20	H 861-88	2		Entretoise assemblage poignée pêne
8				Caoutchouc d'entrée de porte :	21			Int. 24 × 28 × 42.	Ressort de poignée :
	H 842-62	2	L 1730.	- vertical.		HY 861-90	2		→ 9/66.
	H 842-63	2	Sup. - L 695 R.p. HY 842-63.	→ 10/68		HY 861-90 A	2		9/66 →
	HY 842-63	1		10/68 →	22	H 861-94	2		Ressort du pêne de serrure.
9	H 842-71 A			Axe des galets de porte.		ZD 9224 200 Z	2	TR 4 × 10 - N.F.P.	Vis :
10				Galet de porte :		ZD 9225 300 Z	2	TR 5 × 40 - N.F.P.	- fixation poignée intérieure.
	H 842-72	4	R.p. HY 842-272 A	→ 1/70.		ZD 9041 200 U	2	TH 6 × 70.	- articulation poignée intérieure.
	HY 842-272 A	4		1/70 →		ZD 9048 200 W	2	TH 7 × 12 - R.p. 23 718 019 E.	- fixation entretoise supérieure.
						ZD 9047 900 U	1	TH 7 × 75 - R.p. 23 729 009 L.	- fixation poignée extérieure.
						ZD 9028 800 U	1	TH 5 × 40 - N.F.P.	- fixation butée inférieure.
									- fixation poignée et pêne.

Porte coulissante HG - HL (Suite)

NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
ZD 9232 300 U	2	H 5 × 75.		ZC 9001 015 U	2	10,5 × 20 × 1,5.
ZD 9524 000 W	2	H 6 × 100.		ZC 9232 932 U	2	
ZD 9522 100 U	4	H 7 × 100.		ZC 9233 400 U	2	
				ZD 9260 600 U	2	∅ 10,5.
				ZD 9242 200 U	2	2 × 20.

Écrous :

- fixation poignée et pêne.
- fixation entretoise arrêt sup.
- fixation axe galet.

Rondelle :

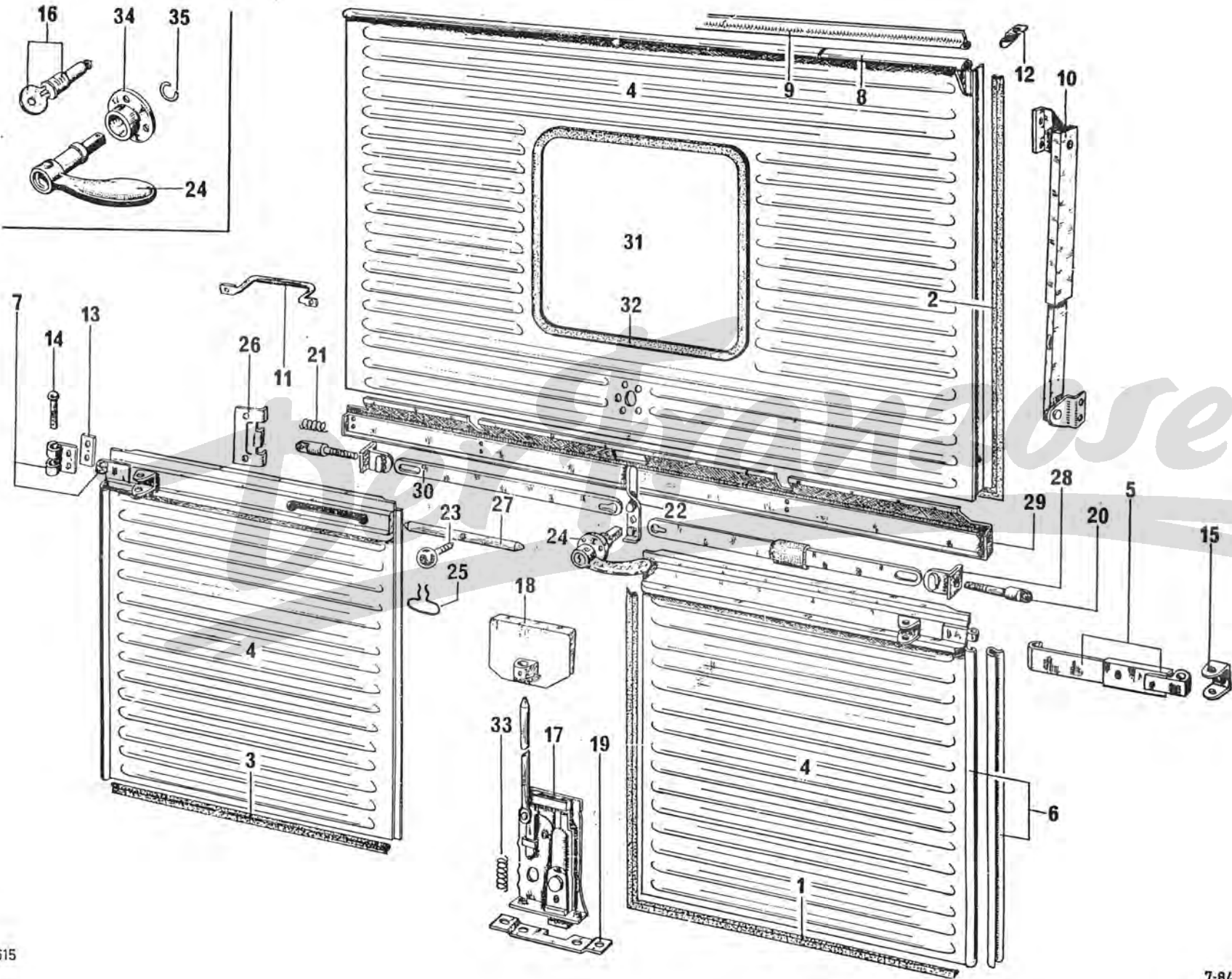
- fixation du doigt.
- œillet étanchéité.

- Butée caoutchouc anti-bruit.
- Arrêteur de fixation du doigt.
- Goupille fixation poussoir.

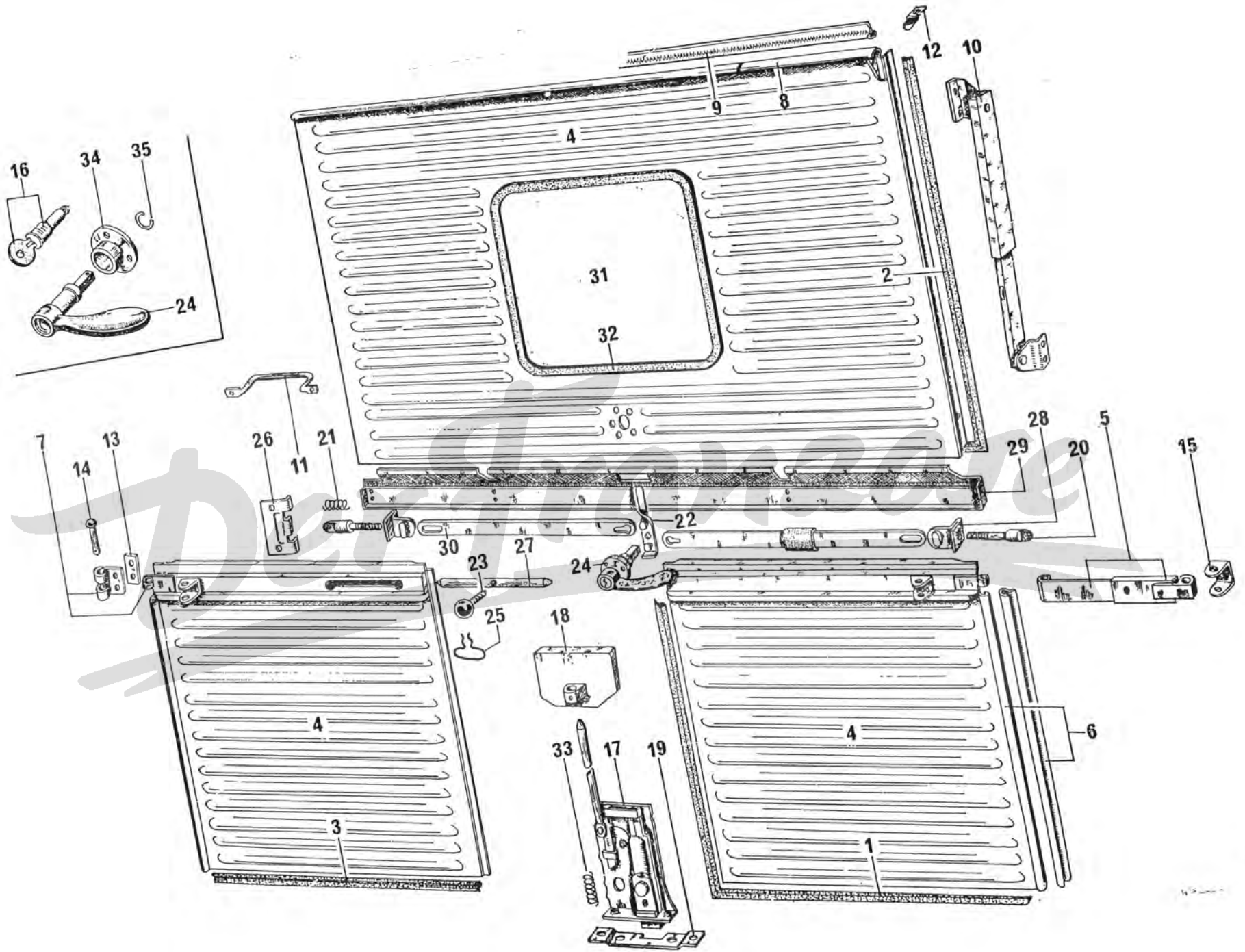
Der Franzose

Porte sur panneau AR - HG - HL

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	H 824-84	1	Inf. D - 680 × 635.	Caoutchouc étanchéité :	14	H 844-103	6	Axe des charnières et tirants.
2	H 824-85	1	Sup.	- de porte.	15			Chape d'arrêt de porte :
3	H 824-91	1	Inf. G - L 630.	- de porte.		H 844-105	1	G.
4				- de porte.		H 844-105 A	1	D.
	H 844-02 A		Inf. D.	Porte :	16			Jeu de barillets :
	H 844-03 A	1	Inf. G	-		HY 861-13 A	1	- (4).
			R.p. HY 844-211 A -	-		HY 861-13 B	1	- (5).
			d.e.o.l-HY 863-205 A.	-		H 863-35	1	Sup.
	HY 844-211 A	1	Inf. G	-	17	H 861-14	1	Inf. D.
	HY 844-09	1	Sup.	-	18	H 861-17	1	Inf. D.
5			Inf.	Branche des tirants de portes :	19	H 861-58	1	Inf. D.
	H 844-9	2		- femelle.	20	H 863-2	2	
	H 844-100	2	L 180 - TT.	- mâle.	21	H 863-3	2	
6			Inf.	Charnière des portes :	22	H 863-4	1	
	H 844-60	2		- femelle.	23	H 863-5	1	
	H 844-96	2	L 651.	- mâle.		HY 863-205 A	1	
7			Inf.	Demi-charnière des portes :	24	H 863-8	1	Ext. - sup.
	H 844-63	2		- mâle.	25	H 863-63	1	
	H 844-101	2		- femelle.	26	H 863-65	2	
8	H 844-85	1	Sup.	Charnière soudée sur porte.	27	H 863-76	1	Inf. G.
9	H 844-98	1		Charnière fixation porte sur panneau.	28	H 863-77	2	
10			Sup.	Béquille maintien de porte :	29	HY 863-84	1	
	H 844-71	1		-	30	H 863-89	2	
	HY 844-71	1		-	31	HY 961-7 A	1	AR - 467 × 467.
11	H 844-72	1	Inf. - sup.	Poignée de tirage de porte.				
12	1 H 5 421 253 N H 844-93	1		Butée mobile de charnière.				
13	H 844-102	2		Contreplaque fixation demi-charnière.				



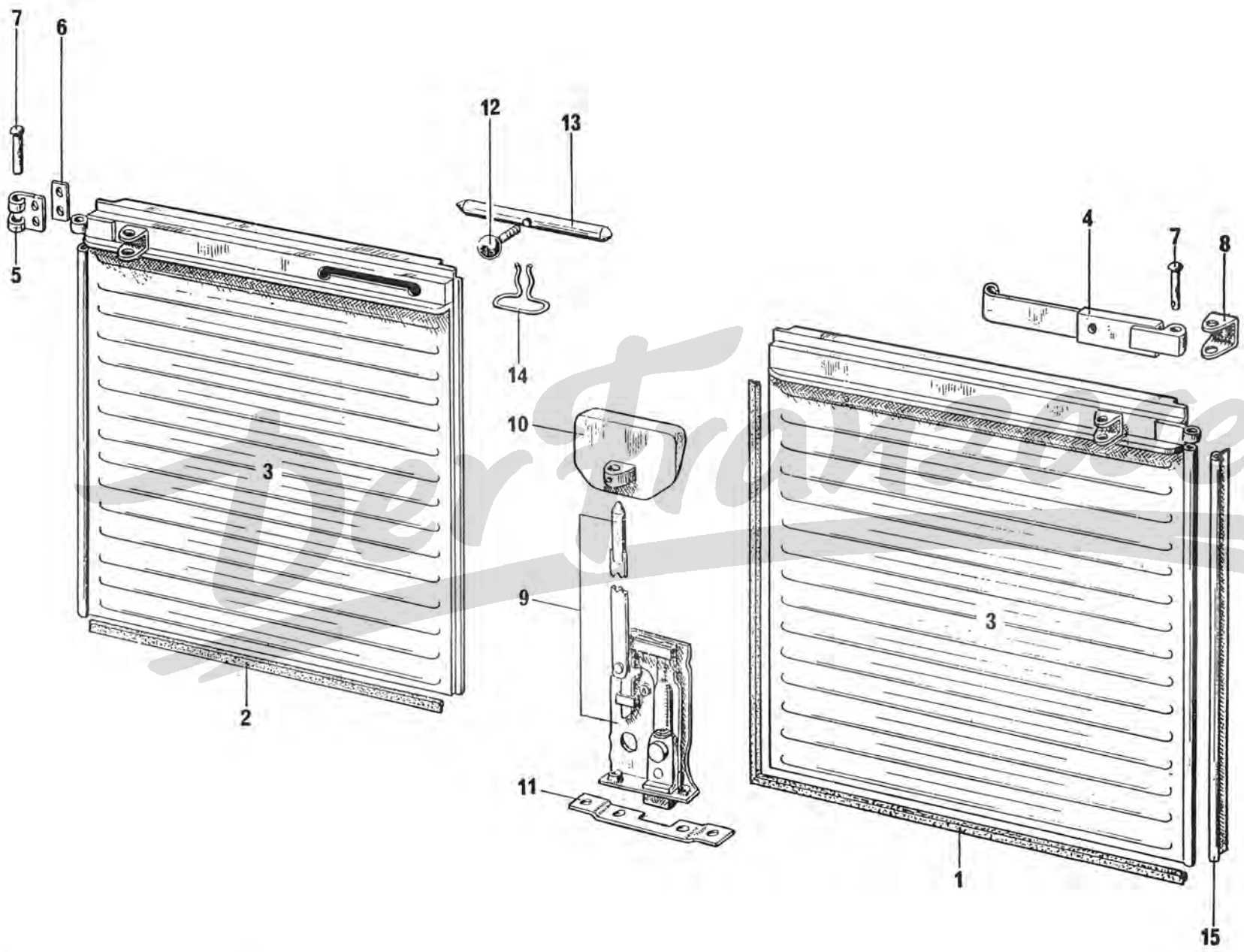
7-844



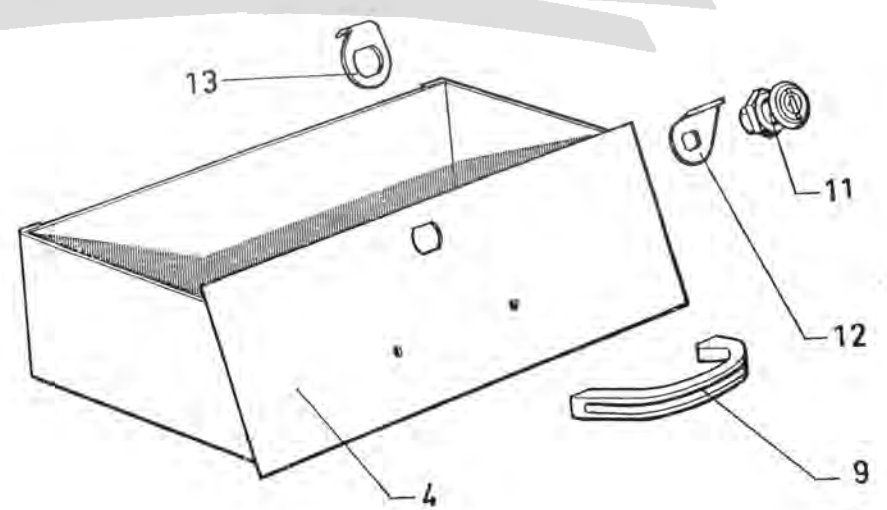
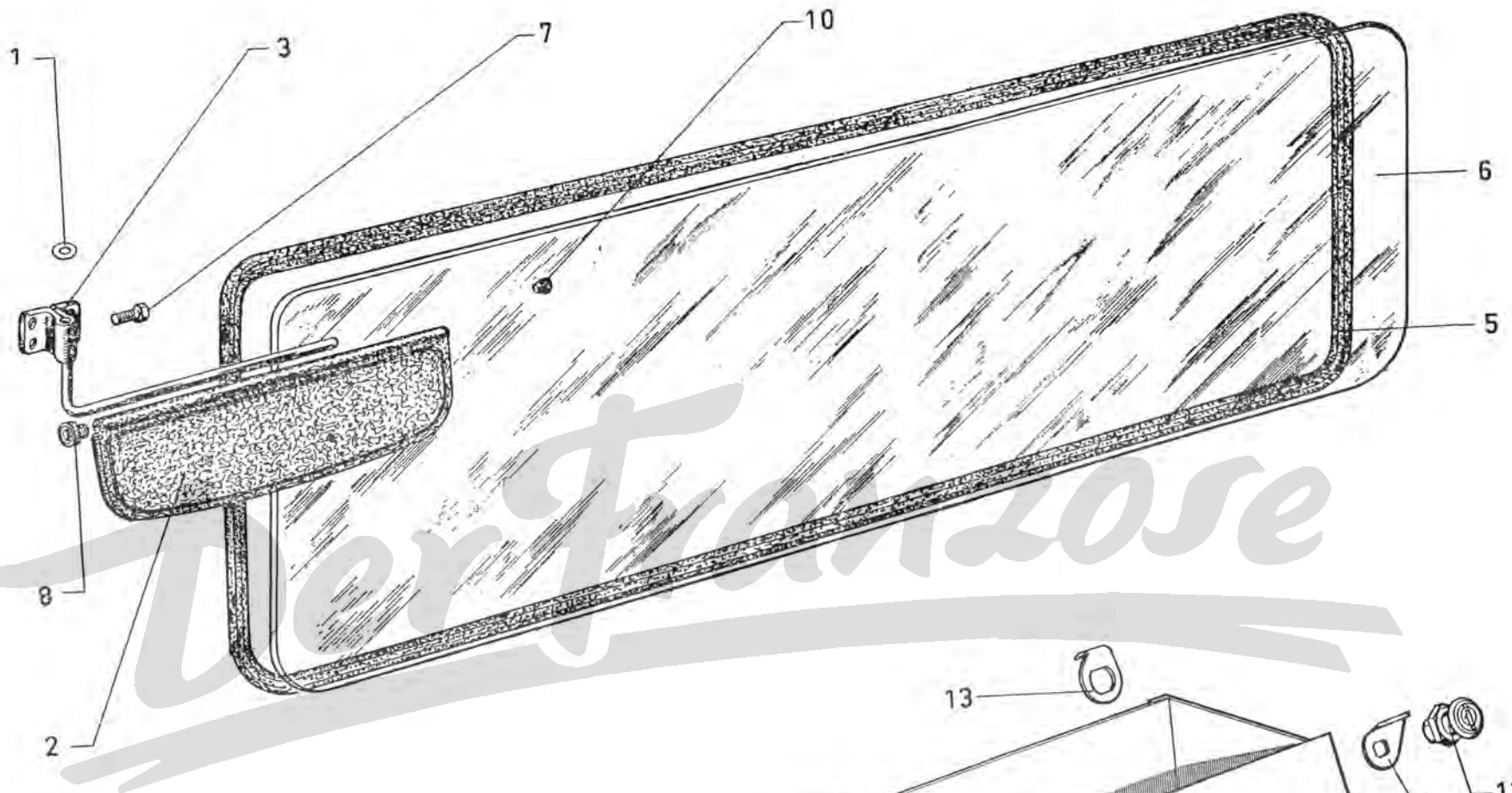
7-844

Portes AR - HGP

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K		
				Caoutchouc étanchéité :	9	HP 861-14	1	AR.	Serrure de porte.
1	H 824-84	1	680 × 635 - inf. D.	- de porte.	10	H 861-17	1		Poignée commande serrure.
2	H 824-91	1	L 630 - inf. G.	- de porte.	11	H 861-58	1	AR D.	Plaquette fixation serrure porte.
3			AR.	Porte :	12	H 863-5	1		→ 7/71. Boule avec tige.
	HP 844-02 A		D.	-	13	H 863-76	1	AR G	→ 7/71. Jambe fermeture de porte :
	HP 844-03 A		G R.p. HYP 844-211 A. → 11/69	-		HY 863-205 A	1	AR G	7/71 →. -
			+ d.e.o. 1-HY 863-205 A.	-	14	H 863-63	1		Ressort blocage.
	HYP 844-903 A		G 11/69 → 7/71	-	15	HP 844-96	2	AR - L 505.	Charnière mâle porte.
	HYP 844-211 A		R.p. HYP 844-211 A. G 7/71 →.	-					
4			Inf.	Branches des tirants de porte :					Vis de fixation de :
	H 844-9	2		-		ZD 9250 230 Z	2	TR 5 × 12 - N.F.P.	- plaquette serrure.
	H 844-100	1	AR D - L 180.	-		ZD 9254 800 U	1	TR 5 × 16.	- poignée de commande serrure.
	HP 844-100	1	AR G - L 218.	-		ZD 9250 700 Z		TFB 5 × 10 - N.F.P.	- demi-charnières.
		1	AR D.	-		ZD 9231 400 Z		TF 6 × 10 - R.p. ZD 9464 900 Z.	
5	H 844-101	2	AR.	Demi-charnière de portes.			1		- serrure de porte.
6	H 844-102	2		Contreplaque pour fixation demi- charnières.			2		- plaquette de serrure.
						ZD 9048 100 U	4	TH 7 × 10 - R.p. 23 717 009 B.	- chapes de portes.
7	H 844-103	6		Axe charnières et tirants.		ZD 9028 300 U	2	TH 5 × 14 - N.F.P.	- ressort de blocage.
				Chape d'arrêt de porte :		ZC 9210 018 U	1	11 × 56.	Ressort de rappel de pêne.
	H 844-105	1	G.	-		ZD 9232 300 U	2	H 5 × 75.	Écrou de fixation ressort blocage.
	H 844-105 A	1	D.	-		ZC 9233 400 U	4		Butée anti-bruit.



7-961



7-961

Pare-brise - Accessoires sur planche de bord

NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K		
A 554-92	1		7	H 426-94	1	TH 5 × 75.	Vis serrage pare-soleil.
H 554-1 A	1		8	N 554-76	1	12/66 →.	Vis réglage pare-soleil.
N 554-1	1	R.p. N 554-1 - d.e.o. HY 554-2. L 476	9	ZC 9810 130 U	1	→ 9/70.	Poignée tiroir caisse :
				HY 651-203 A	1	9/70 →.	-
H 554-2 B	1		10	ZC 9295 502 U	1		Bouchon maintien pare-soleil.
HY 554-2	1		11	HY 861-239 A	1	9/70 →.	Serrure de tiroir.
			12	HY 861-302 A	1	9/70 →.	Pêne de serrure.
HY 651-1 A	1		13	HY 861-390 A	1	9/70 →.	Ressort maintien tiroir.
HY 651-202 A	1						Vis :
HY 961-83	1			ZD 9224 300 Z	4	TR 4 × 12 9/66 →.	- support pare-soleil.
				ZC 9613 682 U	2	M 5 × 10 9/70 →.	- de poignée de tiroir.
HY 961-86 A	1	TT - 1354 × 400 × 5.	5+6	HY 961-02	1		Ensemble glace de pare-brise.

Rideau de panneau de côté - HG - HL

NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
H 962-95				ZC 9062 400 U		Calotte fermoir de rideau.
H 962-96	D - L 1720.	Butée de fixation de boule fermoir.		ZD 9231 900 U	H 5 × 75.	Écrou de fixation rideaux :
H 962-97	G - L 2489.	Rideau en toile confectionnée :		ZD 9232 300 U	H 5 × 75.	-
HY 962-97	G - L 1720.	-		ZD 9323 000 U	3,5.	Rondelle cuvette.
		-		ZD 9251 030 W	TFB 5 × 20.	Vis fixation de rideaux.
ZC 9062 419 U		Boule fermoir de rideau.		ZD 9251 600 U	TFB 5 × 16 - N.F.P.	Vis fixation de rideaux.

Der Franzose

GROUPE 8

SOUS-GROUPES	DÉSIGNATION DES CHAPITRES
8-622	Accessoires de roues - Outillage
8-932	Sièges AV → 6/71
8-932/1	Sièges AV 6/71 →
8-932/2	Sièges AV - Armatures - Confort amélioré 10/68 →
8-932/3	Sièges AV - Garnissage - Confort amélioré 10/68 →
8-981	Tapis
8-982	Insonorisation de tablier et plancher
8-988	Insonorisation de pavillon

Der Franzose

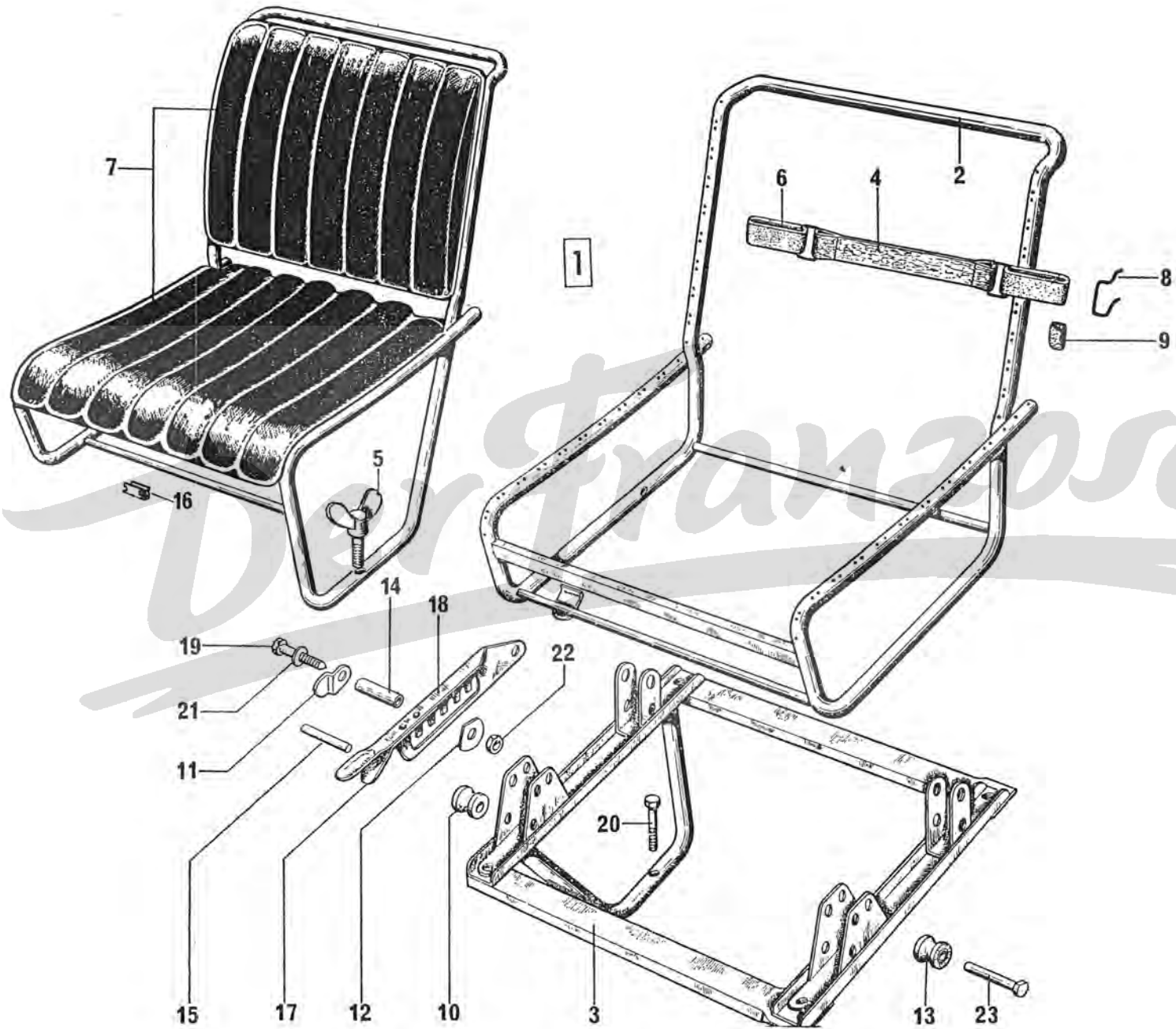
Ceintures de sécurité - GA 10/74 - TT 6/75

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
			Ceinture de sécurité 3 brins avec pièces de fixation :		8 D 5 416 391 R	2	21 × 11,5 × 2.
	8 H 5 468 161 H	1 G.	-		8 H 5 420 446 S	2	
	8 H 5 468 162 U	1 D.	-		8 H 5 420 447 C	2	
	GX 81 269 01 A	2	Sangle.		8 H 5 467 824 V	2	
	8 D 5 41 367 F	4	Entretoise.		22 612 009 G	2	
	8 D 5 416 368 R	6 7/16".	Vis.		23 232 059 H	2	
					26 240 339 B	6	Nota : Pour montage des ceintures sur véhicules non équipés d'amarrage voir MR 616-16.
							Boîtier. Rondelle. Entretoise. Crochet. Vis. Rondelle cuvette. Rondelle élastique.

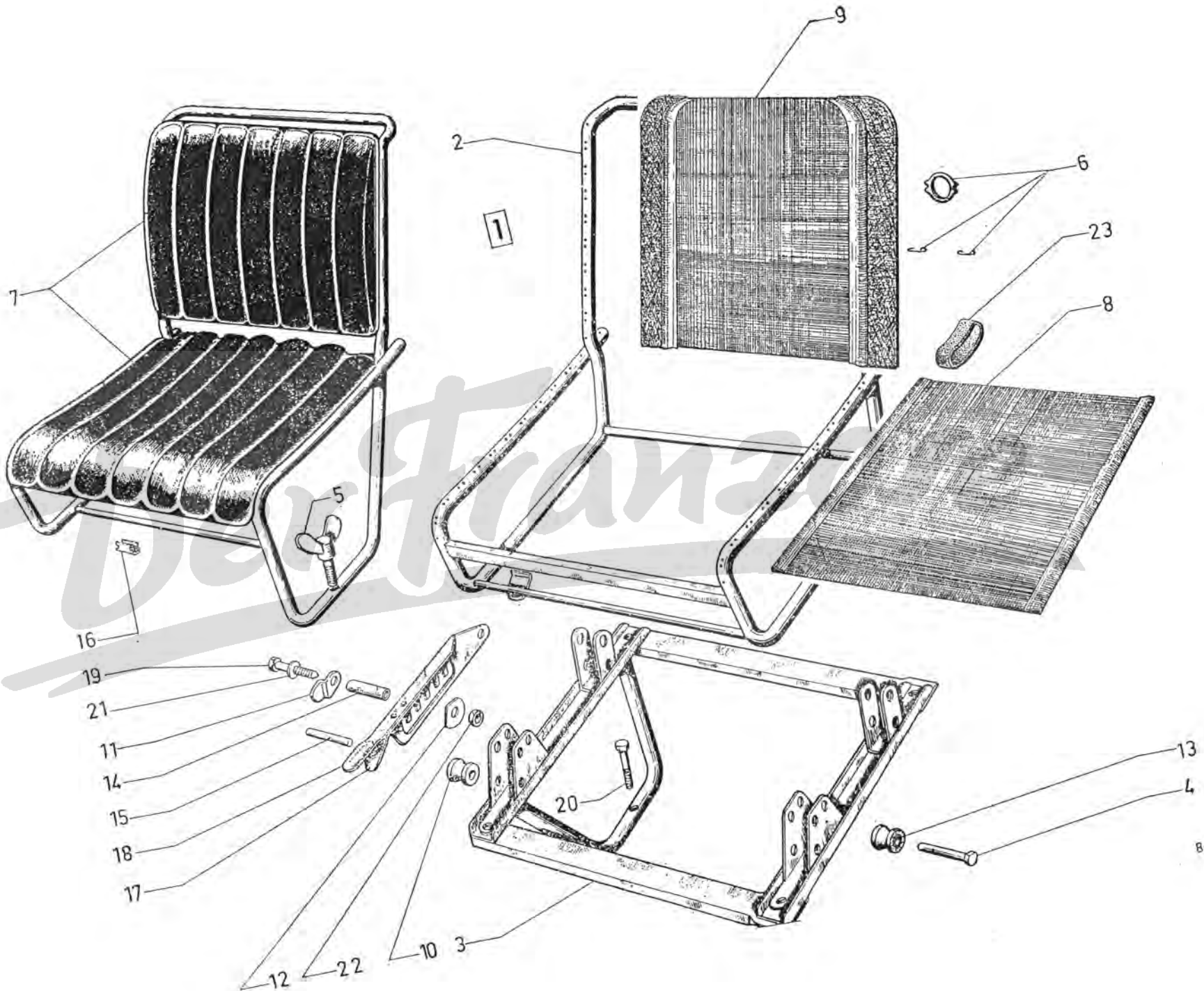
Der Franzose

Sièges AV → 6/71

I	NUMÉROS	K			I	NUMÉROS	K	
1	HY 912-1 HY 912-2 G	1 1	G - R.p. 5 412 392 Y. D - R.p. 5 412 393 J.	→ 2/71. Siège garni simili Havane :	9	8 H 5 413 336 J H 912-108	176	Protecteur d'anneau.
2	HY 912-92 HY 912-77	1 1	G. D.	Armature nue	10	ZC 9224 415 U	4	Galet inférieur.
3	H 912-79	1	G.	Soubassement.	11	ZC 9232 793 U	2	Arrêtoir d'axe.
4	H 912-5 H 912-6 H 912-9	18 18 8	L 249. L 217. L 217.	Lanière sans crochets :	12	ZC 9232 888 U	1	Rondelle de poignée.
5	H 912-52	2		- de dossier.	13	ZC 9233 163 U	2	Galet supérieur.
6	H 912-73 H 912-74	88 88	R.p. 5 437 240 K.	- de coussin.	14	ZC 9298 748 U	4	9 × 28.
7	HY 912-87 HY 912-88	2 2	R.p. 5 412 395 F - d.e.o. 1-5 412 958 V - 20-5 420 459 H 2-5 413 969 P. R.p. 5 412 394 V - d.e.o. 1-5 413 957 J - 40-5 420 459 H 6-ZC 9613 764 U 6-AMB 922-114 2-AMF 922-166 A.	- de coussin (renforcée).	15	ZC 9612 001 U	4	6 × 36.
8	H 912-90	88		Vis à oreilles.	16	ZC 9619 764 U	16	Agrafe de garniture.
				Anneau élastique :	17	ZC 9802 483 U	1	Ressort de poignée.
				- de dossier.	18	ZC 9802 487 U	1	Poignée de commande.
				- de coussin.	19	23 695 009 W ZD 9369 500 U	4	TH 6 × 50.
				Garniture confectionnée Havane :	20	23 719 019 Z/ ZD 9371 900 W	4	TH 7 × 20.
				- de dossier.		23 722 019 H ZD 9372 200 W	1	TH 7 × 40.
				- de coussin.	21	22 771 009 Y ZD 9277 100 U	4	6,25.
				Crochet de lanière.	22	25 260 009 R ZD 9526 000 U	4	6 × 100.
					23	7 A 5 437 263 K HY 841-122	2	6 × 32.



8-932/1



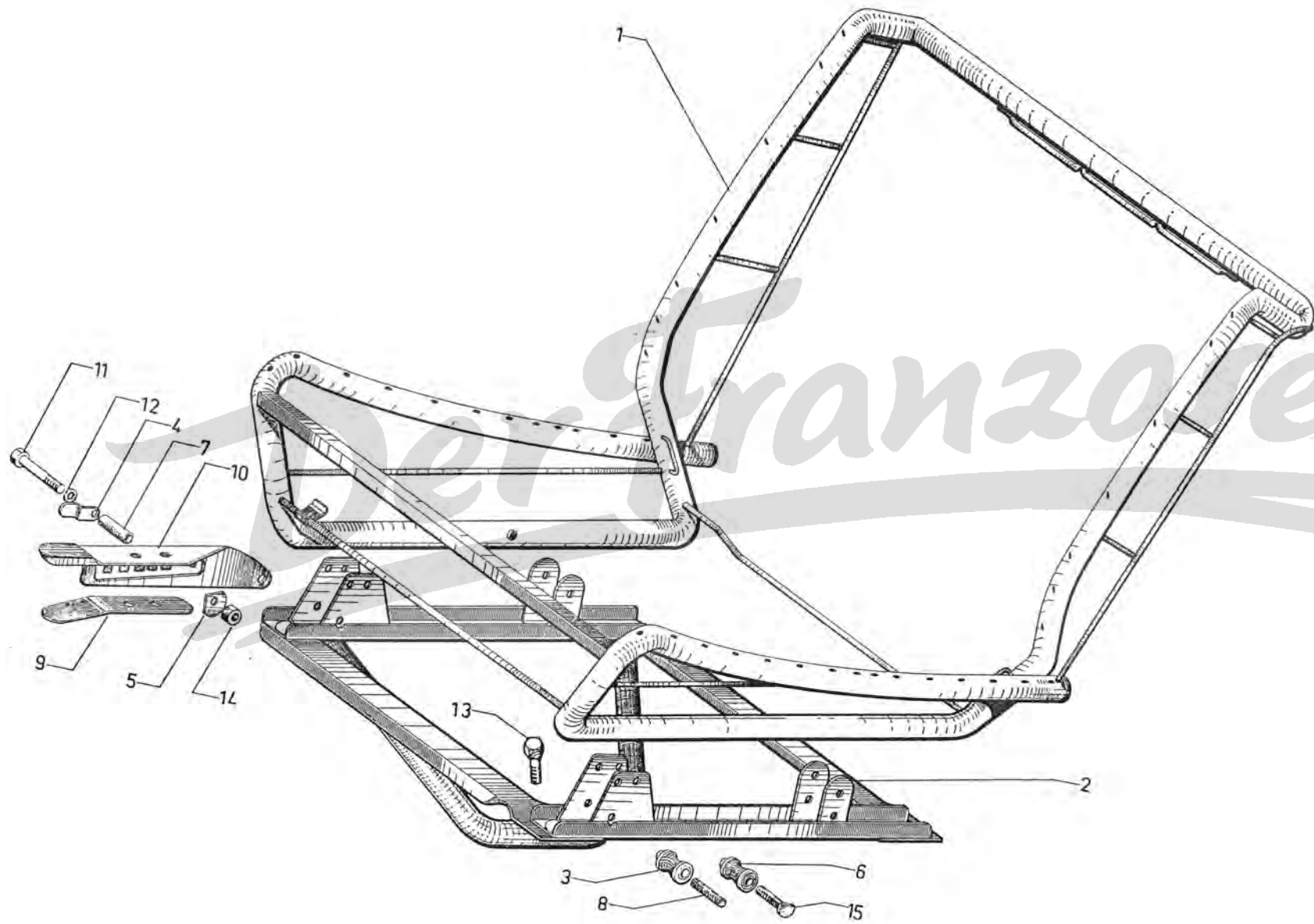
8-932/1

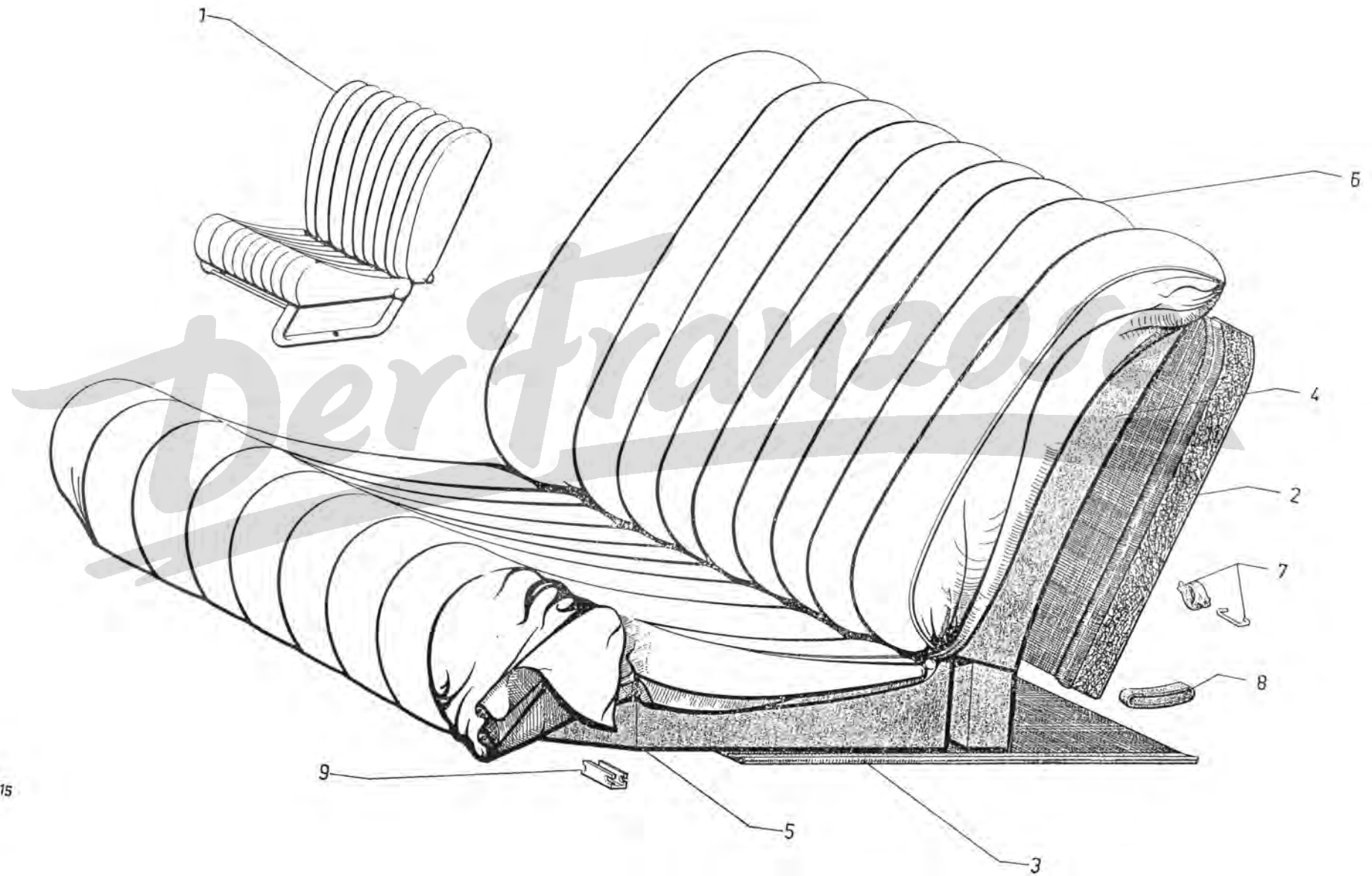
Sièges AV 6/71 →

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
			Siège garni simili Havane :	13	ZC 9233 163 U	2	Galet supérieur.
6 H	5 412 392 Y	1	G.				
6 H	5 412 393 J	1	D.	14	ZC 9298 748 U	4	9 × 28.
				15	ZC 9612 001 U	4	6 × 36.
			Armature nue :	16	ZC 9619 764 U	16	Agrafe de garniture.
HY	912-92	1	G.				
HY	912-77	1	D.	17	ZC 9802 483 U	1	Ressort de poignée.
H	912-79	1	G.	18	ZC 9802 487 U	1	Poignée de commande.
1 A	5 437 263 K	2	6 × 32.	19	23 695 009 W ZD 9369 500 U	4	TH 6 × 50.
HY	841-122						Vis d'entretoise.
H	912-52	2		20			Vis de soubassement :
1 F	5 420 459 H	?			23 719 019 Z ZD 9371 900 W	4	TH 7 × 20.
AM	922-105				23 722 019 H ZD 9372 200 W	1	TH 7 × 40.
AMB	922-114						
			Garniture confectionnée Havane :	21	22 771 009 T ZD 9277 100 U	4	6,25.
3 H	5 412 394 V	2	- de coussin.				Rondelle d'entretoise.
3 H	5 412 395 F	2	- de dossier.	22	25 260 009 R ZD 9526 000 U	4	H 6 × 100.
			Sommier :				Écrou d'entretoise.
2 H	5 413 957 J	2	- de coussin.	23	1 A 5 413 322 G AM 9922-132 L	4	Tendeur AR.
2 H	5 413 958 V	2	- de dossier.				
ZC	9224 415 U	4					Pièces diverses
ZC	9232 793 U	2	Galet inférieur.		AMF 922-166 A	4	L 335.
ZC	9232 868 U	1	Arrêtoir d'axe.		1 H 5 413 969 P	4	L 260.
			Rondelle de poignée.		ZC 9619 764 U	12	Agrafe de garniture de coussin.

Sièges AV - Armatures 10/68 →

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K		
			Option confort amélioré					
1	HY 912-92 A HY 912-77 A	1	G. D.	8	ZC 9612 001 U	4	6 × 36.	
			Armature nue : - - avec béquille.	9	ZC 9802 483 U	1		
2	H 912-79	1	G.	10	ZC 9802 487 U	1		
			Soubassement.	11	23 695 009 W ZD 9369 500 U	4	TH 6 × 50.	
3	ZC 9224 415 U	4		12	22 782 009 H ZD 9278 200 U		6,25 × 20.	
			Galet int.	13				
4	ZC 9232 793 U	2		23 719 019 Z ZD 9371 900 W	4	G - TH 7 × 20.	Vis : - de soubassement.	
5	ZC 9232 888 U	1		23 722 019 H ZD 9372 200 W	1	D - TH 7 × 40.	- de siège.	
			Rondelle de poignée.	14	25 260 009 R ZD 9526 000 U	4	H 6 × 100.	Écrou d'entretoise.
6	ZC 9233 163 U	2		15	1 A 5 437 263 K HY 841-122	2	6 × 32.	Axe de galet sup.
			Galet supérieur.					
7	ZC 9298 748 U	4	9 × 28.					
			Entretoise.					





615

Sièges AV - Garnissage 10/68 →

NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
		Option confort amélioré	5	HY 912-61	2	
	1		6			
HY 912-1 A	G.	→ 9/70.		HY 912-19	2	
HY 912-2 A	D.			8 H 5 405 571 G	2	N.F.P.
8 H 5 409 923 L	G.	9/70 →.				→ 9/70.
8 H 5 409 924 X	D.			8 H 5 445 232 E	1	9/70 → 1/73.
				8 H 5 445 233 R	1	1/73 →.
HY 912-11	2		7	8 F 5 420 459 H AM 922-105	?	Garniture confectionnée (complète): - simili gris. - simili tabac.
HY 912-12	2		8	8 A 5 413 322 G AM 922-132	4	Garniture confectionnée (simili tabac): - de coussin. - de dossier.
HY 912-66	2		9	ZC 9619 810 U	?	Anneau avec crochets. Tendeur AR. Agrafe.

Tapis

NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
H 981-98	1			HY 981-99	1	→ 9/67.
8 H 5 468 090 L	1	GA		HY 981-99 A		9/67 →.
		TT		8 H 5 468 089 A	1	10/74 →.
						6/75 →.
						- côté gauche.
						-
						-
						- G (option ceintures).
						-

Der Franzose

Insonorisation - Tablier - Plancher

I	NUMÉROS	K		I	NUMÉROS	K	
HG	982-59	1	Doublure ext. de capot moteur.	HG	987-86 A	1	Partie centrale.
			Garniture :	HG	987-87	1	D.
HG	982-64	1	- int. de capot moteur.	HG	987-89	1	G.
HG	982-83 A	1	- sous plancher milieu.	HG	987-89 A	1	D.
HG	982-84	1	- sous plancher AV.	HG	987-91 A	1	
HG	982-87	1	- sous plancher AV.	HG	852-108	17	8 × 13.
HG	985-88	1	- passage de tube chauffage dans tablier.	HG	852-109	17	6,5 × 20 × 1.
HG	985-88 A	1	- passage de tube chauffage dans tablier.	H	981-122	1	10 × 70 × 1.
HG	985-97 A	1	- tôle de tablier.	H	981-123	2	16 × 70 × 1.
HG	985-99 A	1	- tôle de tablier.	26 240 039 R	17	6 × 13.	
HG	987-82	1	- passage de tube dégivrage.	ZC 9624 003 U	34	6 × 21.	
HG	987-85	1	- tôle d'auvent.	ZC 9624 004 U	34	6 × 21.	
				ZD 9174 300 U	17	∅ 6 - L sous tête 24.	
							Garniture :
							- tôle d'auvent.
							- tôle d'auvent.
							- tôle latérale d'auvent.
							- tôle latérale d'auvent.
							- de tablette.
							Entretoise de garniture de capot.
							Rondelle :
							- de garniture capot.
							- caoutchouc (fentée).
							- caoutchouc (fenté).
							- élastique de garniture capot.
							- élastique de garniture capot
							Rivet TB garniture capot.

Der Franzose